

Úrsula Mercader
Gutiérrez - DNI

Firmado digitalmente por Úrsula
Mercader Gutiérrez - DN

Motivo: DILIGÈNCIA: Per a fer constar que
aquest document ha estat aprovat
definitivament pel PLE de l'Ajuntament
de Palau-saverdera en data 24 de juliol de
2023. La Secretària accidental.
Fecha: 2023.07.27 12:57:54 +02'00'

Úrsula
Mercader
Gutiérrez
- DNI

Firmado digitalmente
por Úrsula Mercader
Gutiérrez - DNI

Motivo: DILIGÈNCIA:
Per a fer constar que
aquest document ha
estat aprovat
inicialment pel Ple de
l'Ajuntament de Palau-
saverdera en data 26
de gener de 2023, la
Secretària accidental.
Fecha: 2023.01.31
12:55:26 +01'00'

Àmbit de **Via pública**

**Pla d'Accessibilitat del municipi de
Palau-saverdera**



ÍNDIX

1. INTRODUCCIÓ.....	3
1.1. Normativa vigent	3
2. DESCRIPCIÓ DEL MUNICIPI	7
3. SISTEMA DE TREBALL	11
3.1. Metodologia de treball	11
3.2. Àmbit d'actuació del pla	12
3.3. Unitats de gestió.....	17
3.4. Fitxes	17
4. ANÀLISI GENERAL DE L'ACCESSIBILITAT EN EL MUNICIPI	23
5. ANÀLISI DETALLAT DE L'ACCESSIBILITAT EN EL MUNICIPI ...	25
5.1 Tipologies de carrers.....	25
5.2 Pendants longitudinals	31
5.3. Amplada de vorera i d'itinerari de pas.....	37
5.4. Passos i guals de vianants.....	59
5.5. Paviments i singularitats.....	77
5.6. Accessibilitat del mobiliari urbà	83
5.7. Espais a l'aire lliure	89
5.8. Estat de l'accessibilitat actual	90
5.9. Nivell d'accessibilitat resultant de l'execució de les propostes del Pla	95
5.10. Tipologies de carrers un cop acabades les propostes d'intervenció	99
6. PRESSUPOST D'ACTUACIÓ A LA ZONA D'ESTUDI DETALLAT	103
6.1. Pressupost per a tots els elements de la zona d'estudi detallat.....	107
6.2. Pressupost per a tots els espais a l'aire lliure	108
6.3. Pressupost total de la zona d'estudi detallat.....	108
7. PRIORITAT D'INTERVENCIÓ	111
*ANNEX 1: Fitxes trams de carrer	
*ANNEX 2: Fitxes Elements de Tractament Especial	

1. INTRODUCCIÓ

Es denomina via pública a l'espai a l'aire lliure de domini comú per on transiten els vianants o hi circulen els vehicles.

Els elements que conformen la via pública són els carrers, les places, els parcs i els jardins. Alhora, és el lloc de trobada a les ciutats i a les poblacions i per on es desenvolupa diàriament la vida i les relacions socials de les persones. Amb la connexió d'aquests elements es formen les xarxes d'itineraris per on ens desplaçem, sigui a peu o en un vehicle.

La via pública s'ha anat transformant per tal d'adaptar-se a les necessitats de cada època. A l'inici la via pública l'ocupaven els vianants, per estar-hi i per circular-hi amb els seus mitjans de càrrega o transport. A mitjans del segle XX va aparèixer un nou mitjà de transport i desplaçament per les ciutats, els vehicles motoritzats privats i públics. Això va anar en augment i es va fer necessari dissenyar els carrers per a la circulació i aparcament d'aquests vehicles. Els carrils de circulació varen necessitar més amplada i les diferents prestacions que havia d'oferir la via pública per l'ús simultani de vianants i vehicles no sempre varen estar ben resoltes per facilitar la circulació dels vianants.

La intersecció constant dels itineraris de vianants i vehicles motoritzats genera punts d'encreuament que poden ser conflictius i perillosos, per això cal tenir molta cura en el seu disseny i fer un adequat manteniment.

Poder gestionar bé la via pública es fa necessari la redacció dels Plans d'accessibilitat. Ja que aquests són una eina per a la promoció de l'accessibilitat en l'àmbit municipal.

Els Plans d'accessibilitat defineixen els criteris que caldrà aplicar i les intervencions a efectuar de forma gradual en el municipi per fer accessible la via pública per als vianants. L'objectiu és que tothom s'hi pugui desplaçar i utilitzar amb seguretat i comoditat i per això caldrà tenir especial cura en el seu disseny.

1.1. Normativa vigent

L'accessibilitat en la via pública a Catalunya el determinen fonamentalment dues normatives:

A nivell estatal:

A nivell estatal, el passat 6 d'agost de 2021 es va publicar l'**Orden TMA/851/2021**, de 23 de juliol, per la qual es desenvolupa el document tècnic de condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació per l'accés i utilització dels espais públics urbanitzats, que deroga l'Ordre VIV/561/2010, d'1 de febrer, per la qual es desenvolupa el document tècnic de condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació per a l'accés i utilització dels espais públics urbanitzats. És d'aplicació als espais públics urbanitzats, va entrar en vigor el 2 de gener de 2022, no obstant, i en base a la seva disposició transitòria única, no serà d'aplicació

obligatòria per a aquells espais públics urbanitzats per als quals els plans i projectes s'aprovin definitivament durant el transcurs dels 10 mesos posteriors a l'entrada en vigor.

A grans trets, es tracta d'una actualització i adaptació de la vigent reglamentació als canvis legislatius en matèria d'accessibilitat que s'han anat produint en els darrers anys. La majoria de l'articulat correspon al que ja s'indicava a l'Orden VIV/561 i, per tant, en general no es veuen afectats els paràmetres bàsics d'accessibilitat que s'analitzen en el Pla. Per això, tot i que l'aprovació definitiva del present Pla d'accessibilitat es preveu que es realitzarà dins d'aquest període transitori, s'ha considerat oportú procurar d'adequar el document a les disposicions de l'Orden TMA/851/2021. En aquesta línia, al llarg del document, si no s'indica el contrari, quan es parla d'**Orden** es fa referència a l'**Orden TMA/851/2021** i, en els casos on s'ha considerat convenient, s'explicita que la disposició fa referència a l'**Orden VIV/561**.

A Catalunya:

És vigent el **Codi d'accessibilitat de Catalunya**, aprovat mitjançant el Decret 135/1995, de 24 de març, de desplegament de la Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques. Segons aquest, tots els municipis de Catalunya haurien de ser adaptats des de l'any 2006. **La Llei d'Accessibilitat de Catalunya, Llei 13/2014 del 30 d'octubre**, que deroga la seva precedent, *Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques*, encara no s'ha desenvolupat reglamentàriament.

Els paràmetres que defineix el Codi d'accessibilitat, en general són menys restrictius que els que determina la Orden TMA/851/2021, són els que han regit les intervencions de millora de l'accessibilitat a la via pública dutes a terme a Catalunya en la darrera dècada i mitja. Es podria considerar que són criteris de mínims indispensables per assegurar l'ús dels carrers i espais públics per a persones amb discapacitat.

Criteris a aplicar per el compliment de ambdues normatives:

Davant de la coexistència de les normatives, hi ha la necessitat de tenir criteris clars i consensuats per la aplicació del que correspon en cada una de les situacions.

- Orden TMA/851/2021,
- Codi d'accessibilitat de Catalunya, Decret 135/1995

Els criteris que s'exposen a continuació són els definits per la Diputació de Barcelona, des de l'Àrea de Territori i Sostenibilitat, Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària, i són els criteris que aplica DIBA en la redacció dels plans d'accessibilitat que gestiona des de la Secció d'Accessibilitat.

Actualment hi ha la convivència entre les dues normatives donat que encara no s'ha publicat la modificació del Codi d'accessibilitat ni tampoc s'ha desenvolupat jurisprudència efectiva o criteris interpretatius que permetin un consens en l'aplicació, es per això que es fa necessari establir uns criteris generals d'interpretació de l'Orden TMA/851/2021 per aplicar-los a

aquest Pla i a les actuacions que en ell es proposen, quantifiquen i prioritzen, que són els que s'exposen a continuació:

a.- Si l'element no compleix el Codi d'accessibilitat ni l'Orden TMA/851/2021 i realitzant una intervenció de baix cost (desplaçar un element urbà, tapar un escocell, realitzar un gual de vianants, modificar un gual de vehicles,...) s'aconsegueix complir el Codi d'accessibilitat mentre que per complir l'Orden TMA/851/2021 caldria realitzar una actuació de cost desproporcionat, es proposa realitzar les intervencions per adaptar-lo com a mínim als paràmetres del Codi d'accessibilitat.

b.- Si l'element no compleix el Codi d'accessibilitat ni l'Orden TMA/851 i cal realitzar una intervenció de reurbanització del carrer (ampliant les voreres, convertint-lo a plataforma única,...) aleshores es realitzen propostes d'intervenció per tal de complir l'Orden TMA/851, entenent que ja que s'intervé de forma global, cal fer-ho seguint els paràmetres òptims. En casos puntuals que per dimensions de la secció de carrer, intensitat de trànsit de vehicles, necessitat de carril de serveis,... així com d'altres aspectes que es pugin definir en un Pla d'accessibilitat, no sigui possible complir l'Orden TMA/851, es realitzaran propostes per complir com a mínim el Codi d'accessibilitat.

c.- Si l'element compleix els principals paràmetres que defineix el Codi d'accessibilitat però no l'Orden TMA/851, es considera correcte, entenent que les intervencions que caldria realitzar no són de caràcter prioritari i/o tenen un cost desproporcionat.

d.- Si actualment ja es compleix l'Orden TMA/851, i també es compleix el Codi d'Accessibilitat no cal realitzar propostes d'intervenció.

S'adjunta una taula que intenta resumir aquests criteris:

Compleix Codi?	Compleix Orden?	Cost d'adaptar a Codi?	Cost de fer accessible segons Orden?	Proposta
No	No	Baix	Alt	Adaptar a Codi
No	No	Alt	Alt	Fer accessible segons Orden
Sí	No	-	Alt	No s'intervé. Compleix Codi.
Sí	Sí	-	-	No s'intervé. Compleix Orden.

Donat que l'Orden TMA/851, i també la seva antecessora Orden VIV/561, admet **ajustos raonables** en espais públics existents, es consideraran com a acceptables els carrers i espais públics que compleixin el Codi d'accessibilitat (atenent que formen part de zones urbanes consolidades) i es proposarà intervenir en els carrers que no el compleixin

procurant que si la intervenció és proporcionada passin a complir l'Orden TMA/851 i, en cas contrari, s'adaptin al Codi d'accessibilitat.

En el present Pla es diferenciarà l'anàlisi de l'accessibilitat dels carrers i espais públics, determinant si són accessibles segons l'Orden TMA/851 o si ho són segons el Codi d'accessibilitat.



2. DESCRIPCIÓ DEL MUNICIPI

Palau-saverdera és un municipi pertanyent a la comarca de l'Alt Empordà. Té una extensió de 16,47 km². Limita al N i NE amb els termes de Port de la Selva i de la Selva de Mar, al SE amb el de Roses, al SO amb el de Castelló d'Empúries i a l'O amb el municipi de Pau. La població de Palau-saverdera és de 1.490 habitants (IDESCAT, 2021). El poble de Palau-saverdera es troba a 78 m d'alçada, al peu de la serra de Rodes, a tocar la plana de la conca de la Muga.

El nucli urbà, de forma allargassada, no té una cohesió interna edificada ja que la mateixa orografia (pendents i recs) dona sentit vertical i allargassat al poble, establint diversos plans deslligats entre ells per solars buits i sòls conreats.

Palau-saverdera es comunica per la carretera local de Roses a Vilajuïga, que enllaça amb la N-260 de Figueres a Portbou.

El municipi ha experimentat un important creixement en el transcurs dels darrers anys com a conseqüència de la proliferació de segones residències i per persones que escullen aquesta població per viure-ho tot l'any. Aquest creixement demogràfic ha vingut acompanyat d'una bona xarxa de serveis públics

Per últim, cal dir que gran part del territori de Palau-saverdera es troba protegit per dos parcs naturals: Cap de Creus i Aiguamolls de l'Empordà.

En el terme municipal es poden diferenciar tres zones: el nucli urbà de Palau-saverdera, Bellavista que és el que s'analitza en aquest Pla, i la urbanització de Mas Isaac.

En el Plànol **1. Àmbits del municipi** s'identifiquen els diferents nuclis de població i sectors del municipi. En cada un d'ells la morfologia urbana té un caràcter particular:

Nucli urbà

El nucli urbà de Palau-saverdera es caracteritza per ser la zona on hi ha la major part dels equipaments i els comerços del municipi, tal com poden ser l'Ajuntament, el Centre Cívic o la biblioteca. Es tracta en bona mesura del primer creixement urbanístic que va haver al municipi, on posteriorment s'unirien urbanitzacions com Bellavista o Mas Isaac. La major part dels trams de carrer, especialment al nucli més antic són de tipologia constructiva de plataforma única, essent doncs una zona amb prioritat per a vianants.

Bellavista

La urbanització de Bellavista es troba pràcticament adjacent al nucli de Palau-saverdera, ocupant l'est del nucli, construïda a partir dels anys 90. Tot i que hi ha algun comerç, la zona és eminentment residencial, amb cases unifamiliars aïllades, adossades o en filera. L'accés a Bellavista des del Nucli urbà es fa pel c. de la Mina.

Mas Isaac

Mas Isaac és una zona del municipi de Palau-saverdera caracteritzada per la preeminència de les edificacions unifamiliars i també de segones residències, esdevenint una zona eminentment residencial. Mas Isaac es situa a la zona nord-occidental del nucli urbà de Palau-saverdera. L'accés a Mas Isaac es fa a partir del c. de l'av. Mas Oriol.



- Terme municipal
- Bellavista
- Mas Isach
- Nucli urbà



Setembre de 2022

0 100 200 m

3. SISTEMA DE TREBALL

3.1 Metodologia del pla

En aquest Pla d'accessibilitat s'ha seguit la metodologia que aplica la Diputació de Barcelona en la redacció dels plans d'accessibilitat que gestiona des de la Secció d'Accessibilitat, de l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viaria, de l'Àrea de Territori i Sostenibilitat.

Aquesta entitat, gestiona des de fa molts anys els plans d'accessibilitat municipals a la província de Barcelona. Aquesta llarga experiència de DIBA, juntament a què hem sigut una de les empreses col·laboradores en la redacció d'algun d'aquests plans i també amb l'objectiu d'unificar criteris en la redacció dels plans d'accessibilitat de Catalunya, fa oportú seguir la metodologia desenvolupada per la Secció d'Accessibilitat de la DIBA.

3.1.1. Criteris

Previ a la redacció del Pla s'ha realitzat una anàlisi que ha contemplat aspectes com:

- Coneixement del planejament vigent, altres plans municipals, projectes o estudis d'interès que puguin condicionar l'accessibilitat actual o futura.
- Coneixement dels principals centres i focus d'atracció del municipi per a la majoria de les persones, com poden ser centres escolars, ajuntament, centres de la tercera edat, centres d'atenció primària, centres cívics, museus, esglésies, cementiri o d'altres.
- Detectar aquells deficiències quant a accessibilitat que es repeteixen de forma sistemàtica en cada un dels àmbits del Pla d'accessibilitat, per fer una diagnosi de l'estat actual.
- Delimitació de l'àmbit d'actuació dins el municipi d'acord amb els tècnics municipals. Dins d'aquest àmbit d'actuació hi haurà dos nivells, la zona d'estudi detallat i la zona d'estudi general. La zona detallada és aquella on l'Ajuntament preveu poder-hi arribar a actuar els propers 10 anys i que, per tant, té un major interès i el detall de l'anàlisi serà més exhaustiu.

Un cop analitzats aquests aspectes, a nivell de macro-accessibilitat la redacció del Pla inclou les següents actuacions:

- Traçat dels diferents itineraris emblemàtics o prioritaris del municipi.
- Proposta d'actuació en diferents fases de priorització.
- Propostes d'actuació, com són a les voreres: conversió a plataforma única, eixamplament de la vorera, construcció de guals i formació de passos de vianants.
- Actuació en el mobiliari urbà, per analitzar si és accessible i està ben situat.
- Actuacions concretes a dur a terme en els espais a l'aire lliure i places públiques (Element de Tractament Especial, ETE).
- Proposta econòmica desglossada i també resumida de totes les fases.

3.1.2. Recollida d'informació i treball de camp

Fase àmplia de realització de treball de recollida de dades de la via pública. Aquesta informació s'ha integrat en un Sistema d'Informació Geogràfica (SIG) amb les característiques pròpies del format (shapefile) d'ArcGIS, la qual cosa permet, a banda de cartografiar els elements inventariats, associar-hi la informació alfanumèrica que els hi és pròpia i fer-ne qualsevol tipus de tractament.

3.1.3. Elaboració de la diagnosi

Un cop realitzada la recollida de dades s'elabora la diagnosi de l'estat actual de l'accessibilitat en el municipi. En aquest diagnòstic general es recullen paràmetres com: pendents dels carrers, estat actual de les voreres, etc.

- Principals problemàtiques detectades.
- Solucions més innovadores i adequades per tal que es puguin generalitzar en futures intervencions.
- Solucions a les problemàtiques més habituals que s'han detectat.

3.1.4. Estudi de l'estat actual i proposta d'intervenció

Per a cada un dels elements estudiats (tram de carrer i Element de Tractament Especial) es realitza una anàlisi de l'estat actual i s'aporta la proposta d'intervenció més adequada d'acord amb els criteris normatius esmentats anteriorment. Aquesta proposta d'intervenció estarà relacionada amb un pressupost, amb la finalitat de determinar-ne el seu cost econòmic de forma aproximada.

3.1.5. Fases de priorització

Es defineixen les fases d'execució considerant la situació i la importància dels centres públics o d'interès per la majoria de persones (centres socials, culturals, comercials, sanitaris, lúdics, etc...). Es procura facilitar la mobilitat dins de cada zona, enllaçant els punts que es considera d'interès més immediat.

3.2. Àmbit d'actuació del pla

L'àmbit d'actuació del Pla d'Accessibilitat en la Via Pública de Palau-saverdera engloba tota la zona del nucli urbà municipal.

Anàlisi en zona d'estudi general

En aquest àmbit d'actuació s'analitzen en detall els paràmetres bàsics d'accessibilitat, fet que permet determinar el seu estat actual. Aquests paràmetres són: pendent longitudinal del tram, amplada del carrer entre façanes, tipologia constructiva del carrer, amplada mínima de la vorera, amplada mínima lliure d'obstacles i les característiques dels passos i guals de vianants.

Anàlisi en zona d'estudi detallat

Considerant l'elevat cost d'intervenció que representa fer accessibles tots els carrers i espais públics d'un municipi, es creu oportú delimitar una zona del municipi on l'ajuntament preveu poder-hi arribar a actuar els propers 10 anys i que, per tant, té un major interès. Aquesta zona en el Pla d'accessibilitat s'anomena "Zona d'estudi detallat (ZED)". En aquesta zona detallada, a part de l'anàlisi dels paràmetres d'accessibilitat fixats per la normativa, s'hi analitza el mobiliari, s'hi afegixen algunes recomanacions complementàries, s'hi efectuen propostes d'intervenció per resoldre la problemàtica detectada i alhora es fa una estimació del cost d'intervenció. A més, per a cada un dels trams i espais a l'aire lliure d'aquesta zona es realitza una fitxa on es detalla i s'engloba tota aquesta informació.

Els carrers que s'han inclòs en la zona d'estudi detallat són els acordats amb l'Ajuntament. Són els carrers que s'han determinat com a eixos principals per al desplaçament dels vianants, carrers amb major trànsit de vianants i també carrers que comuniquen zones d'interès públic i/o equipaments municipals.

En concret, a Palau-saverdera els carrers s'han subdividit en 125 trams, 49 dels quals pertanyen a la zona d'estudi detallat.

*Mas Isaac

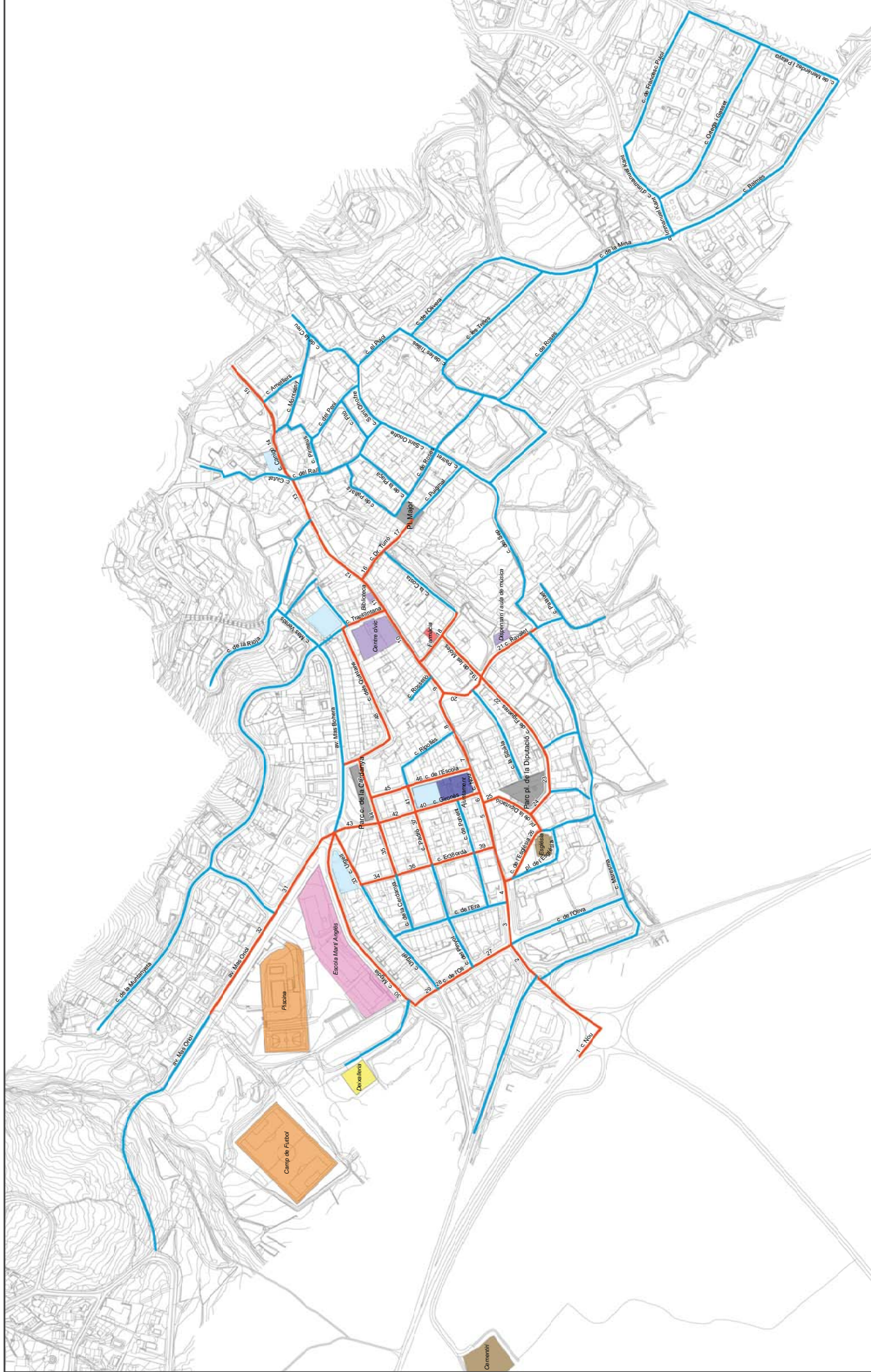
La urbanització de Mas Isaac, com s'ha esmentat amb anterioritat és una zona eminentment residencial i no forma part de l'encàrrec actual fet per l'Ajuntament. En aquest Pla s'ha analitzat l'accessibilitat el nucli més urbà ja que és la part de més pública concurrència, i per tant, la urbanització de Mas Isaac queda pendent de desenvolupar en una segona etapa del pla d'accessibilitat del municipi.

En el plànol **2. Àmbit d'actuació en la via pública** es mostren els trams del municipi estudiats, diferenciant amb un codi de colors la zona d'estudi detallat i la zona d'estudi general.

	Zona d'estudi detallat (ZED)
	Zona d'estudi general (ZEG)

Nº de trams					Longitud de trams (m)				
ZED		ZEG		Total	ZED		ZEG		Total
Nº	%	Nº	%		Nº	%	Nº	%	
49	38,89%	77	61,11%	126	2.891,04	30,53%	6.577,46	69,47%	9.468,50





ZONES D'ESTUDI DETALLAT, ESTUDI GENERAL I ELEMENTS DE TRACTAMENT ESPECIAL

- Zona estudi detallat - 49 trams
- Zona estudi general - 77 trams
- Element de Tractament Especial (ETE)
- Aparcament municipal

- Esportiu
- Religios
- Administratiu
- Cultural
- Educatiu

Edificis/espais de pública concurrència

Setembre de 2022

Pla d'Accessibilitat en la via pública de Palau-saverdera
VIA PÚBLICA - ESTAT ACTUAL
2. Àmbit d'actuació en la via pública

M^{re} MERCÈ COLOMINAS NOGUERA - ARQUITECTA - col·legiada 15101-7

3.3. Unitats de gestió

3.3.1. Trams

Per a l'anàlisi de l'accessibilitat dels carrers s'ha utilitzat com a unitat de treball el "Tram". El tram és cada fragment de carrer/passeig/avinguda generalment comprès entre dues cruïlles. Cada tram s'ha identificat amb un codi el qual hi té associats tota la informació necessària per al desenvolupament del pla.

3.3.2. Elements de tractament Especial (ETE) o Espais a l'aire lliure

Els espais a l'aire lliure (ETE=Element de Tractament Especial) són aquells espais de la via pública (places, parcs, platges, etc) que no es poden definir com a trams, ja sigui per la seva morfologia o pel grau de detall que requereixen per a ser analitzats. En el municipi de Palau-saverdera s'han estudiat tres espais a l'aire lliure: la pl. Major, la pl. de la Diputació i el Parc del c. de la Cerdanya.

3.4. Fitxes

Les dades de l'anàlisi de l'estat actual i les propostes d'intervenció dels trams i espais elements de tractament especial (ETE) de zona d'estudi detallat es recullen en fitxes. Aquestes fitxes es poden consultar en l'annex i la informació que contenen és la següent:

3.4.1. Fitxes de trams

Informació general:

- Número de tram
- Situació
- Longitud
- Prioritat d'execució
- Diagnòstic d'accessibilitat
- Resultant d'accessibilitat
- Plànol d'emplaçament del tram dins el municipi
- Plànol de detall del tram
- Fotografies

Anàlisi de l'accessibilitat:

- Pendent longitudinal del tram
- Amplada del carrer entre façanes
- Tipologia constructiva del carrer
- Amplada mínima de la vorera
- Amplada mínima lliure d'obstacles
- Alçada lliure d'obstacles
- Existència o no de graó aïllat
- Característiques d'escales o rampes, si n'hi ha
- Existència o no de pendent transversal en l'itinerari
- Existència o no de senyalització relacionada amb l'accessibilitat
- Paviment i mobiliari del tram
- Característiques dels passos i guals de vianants

Observacions:

Observacions complementàries de la informació recollida en l'anàlisi de l'accessibilitat i/o justificació de la proposta d'intervenció.

Pressupost:

Es desglossen les propostes d'intervenció per partides valorades econòmicament. S'ha de tenir en consideració que el pressupost és estimatiu, ja que una valoració més acurada tan sols es pot determinar amb un projecte executiu, però sí que ha de permetre conèixer l'ordre de magnitud del cost que suposaria la millora de l'accessibilitat del tram.

Com a criteri general, davant de casos d'heterogeneïtat d'algun dels paràmetres analitzats, s'ha pres com a criteri general la situació més desfavorable (amplada de pas en el punt més estret, màxim pendent del tram,...).

A mode l'exemple es mostra l'exemple d'una de les fitxes per a la via pública amb les diverses parts anteriorment esmentades:

Informació general

Nº DE TRAM: 20 **SITUACIÓ:** pl. Catalunya entre c. Nou i c. de les Moles

Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

ITINERARI

Amplada entre façanes	5 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	Plataforma única		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	No, no compleixen Orden
Protecció escocells accessible	No, no protegit
Bancs accessibles	Cap és accessible
Alçada papereres 0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	Disseny pilones accessible

Anàlisi de l'accessibilitat

3.4.2. Elements de Tractament Especial

Informació general

- Número d'espai a l'aire lliure
- Situació
- Àrea aproximada
- Prioritat d'execució
- Diagnòstic d'accessibilitat
- Resultant d'accessibilitat
- Plànol d'emplaçament dins el municipi
- Plànol de detall
- Fotografies

Descripció

Breu descripció de les característiques de l'Element de Tractament Especial.

Anàlisi de l'accessibilitat

- Accessos
- Itineraris

Anàlisi de l'accessibilitat

PASSOS I ETAPES DE L'ANÀLISI

ID	nom de canton	Alçada vorera	Tipus	Amplada pas	Enrera catada	Distància a façana	Espai de gir	Pdr longitudinal	Senyalitzat	Proposta d'interenció
81	---	0 m	Plataforma	---	---	---	---	---	---	No cal qual
82	---	0 m	Plataforma	---	---	---	---	---	---	No cal qual
83	---	0 m	No cal pas	---	---	---	---	---	---	No cal qual
84	---	0 m	No cal pas	---	---	---	---	---	---	No cal qual

OBSERVACIONS

Tram format per la unió de dos subtrams. El primer subtram és de tipologia constructiva de plataforma Única. Al segon subtram hi ha voreres d'amplada inferior a 0,9 m. L'amplada de secció entre façanes és de 0 m en el punt més estret. La circulació de vehicles és unidireccional i sense canvi d'estacionament.

Al primer subtram, on hi ha la plataforma Única, hi ha diversos elements:

A. Amplitud costat h i h.

- 0 m costat amb aire que se proposa protegir per tal de suprimir el desnivell amb el paviment d'ordnat.
- 5 jardines de disseny millorable (el costat) i cobert més de 10 cm sense cap element inferior que faci la seva detecció. Es proposa substituir-les per unes de disseny accessible.
- 4 reixes amb ferençat paral·lel a la marxa. L'orientació de ferençat no és correcta ja que està orientat en sentit paral·lel a la marxa. Caldrà substituir-les per unes en que l'orientació de ferençat sigui orientat en sentit transversal o diagonal a la marxa, per tal d'evitar que hi puguen enganxar paraules que utilitzen basat o castra de sodi. D'acord amb l'Orden TUBARR 0021, caldrà que els forats de les obertures no tinguin una separació que permeti la circulació d'un pedre superior a 1,0 cm de diàmetre.

- Que s'observen que se separen de la línia de façana entre 0 i 1,0 m. D'acord amb l'Orden TUBARR 0021, caldrà que els còrners adjacents a la línia de façana, s'hi consideri que la seva ubicació és acceptable ja que els vianants podran prioritar per utilitzar la part central del carrer, on no hi ha problemes d'obstacles.

Al costat de la h i h.

- Una solana de tallat de disseny millorable (els elements s'obren a més de 140 cm d'alçada i el peu no permet l'apropament frontal). No es proposa dur-hi a terme cap actuació ja que és competència de la companyia telefònica.

Al costat de h i h.

- Un element d'instal·lació adjacent a la línia de façana. Tot i que d'acord amb l'Orden TUBARR 0021 tot tram de vianants accessible ha de disposar d'espai adjacent a la línia de façana i caldrà que al costat de la vorera, no es proposi dur a terme cap actuació ja que és un element físic de detecció i el cost de desplaçament és desproporcionat.
- Una font de disseny millorable (hi ha una bandada que no permet l'apropament frontal). Es proposa substituir-la per una font de disseny accessible.
- Els elements d'acces al portal núm. 16 sobresurten de la façana i envaeixen la via pública i que caldrà protegir amb còrners per tal de evitar un perfil dels vianants. Aquesta actuació no es proposa ja que és una actuació de caràcter prioritari.
- Un banc de disseny millorable (no disposa de reposabraços). Es proposa substituir-lo per un de disseny accessible.

Les voreres que hi ha a la segona part del tram són d'amplada inferior a 0,9 m. Aquesta vorera s'avalua com a límit entre la façana i l'aparcament de vehicles. Tot i que són estretes i no compleixen amb els paràmetres bàsics d'accessibilitat, no es proposa portar a terme cap actuació ja que els vianants podran passar pel centre de la calçada, que s'entrega amb la plaça Catalunya i s'ajunten amb la plataforma Única del c. Nou.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etape
Un. Substitució de reixa/lapja existent per reixa/lapja accessible	4	99,83	399,32	3
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible	5	99,83	499,15	3
Un. Substitució i col·locació de banc de disseny accessible	1	549,05	549,05	3
Un. Substitució de font per una d'accessible	1	1.745,34	1.745,34	3
Un. Substitució de jardineria per una d'accessible	5	705,41	3.527,05	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			6.718,11	

Pressupost

- Mobiliari urbà
- Elements d'informació

Pressupost

Propostes d'intervenció d'adaptació de l'Element de Tractament Especial lliure valorades econòmicament.

L'exemple de les fitxes fetes per als Elements de Tractament Especial (ETE) i les parts principals són les que es mostren seguidament:

Informació general

Nº ETE 1 PL. DE LA DIPUTACIÓ

SITUACIÓ: Pl. de la Diputació

ÀREA APROXIMADA: 830 m²

DIAGNÒSTIC: Parcialment accessible

ESPAI OBERT O TANCAT: Obert

RESULTANT: Accessible

PRIORITAT: Baixa

NIVELL D'INTERVENCIÓ: Menys de 10.000€

DESCRIPCIÓ:

Aquest parc infantil està situat a la pl. de la Diputació. L'espai té forma triangular i limita a l'est i al sud del c. de Figueres i a l'oest amb el c. la Sibil·la.

El parc es desenvolupa en un sol nivell i consta amb dues petites zones amb jocs infantils. El parc es considera parcialment accessible degut a que alguns elements no són accessibles.

Descripció

Accessos	Foto
A1 Pl. de la Diputació. Accés situat al nord. Es realitza des de la plataforma única de la pl. de la Diputació, sense desnivells. Està pavimentat amb panot.	
A2 C. de Sibil·la. Accés situat a l'oest. Es realitza a través d'una escala que salva el desnivell entre la plaça i el c. de Sibil·la. L'escala no disposa dels elements bàsics que estableix la normativa, però no es proposa millorar-la a l'haver-hi un accés alternatiu.	

Anàlisi de l'accessibilitat

ITINERARIS

Les dues àrees amb jocs infantils estan pavimentades amb cautxú. L'itinerari principal està pavimentat amb panots regulars. La zona de jocs infantils 2 on hi ha els bancs està pavimentada amb lloses irregulars i amb regreixos.

Itineraris	Foto
Amplada de pas de l'itinerari en el punt més estret:	Entre 2 i 3 m
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	≥ 1,80 m
Alçada lliure d'obstacles al punt més baix:	≥ 2,20 m
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Inferior al 6%
Pendent transversal de l'itinerari:	≤ 2 %
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No
Presència de graons aïllats?	No
El paviment és accessible (dur, estable i antilliscant)?	Sí
Observacions: Tot i que hi ha una part que està pavimentada amb lloses amb irregularitats i no es considera accessible, no es considera prioritari portar a terme cap actuació ja que una de les àrees de jocs infantils sí que disposa de paviment accessible.	
L'itinerari està suficientment il·luminat?	Sí
Disposa de zones de descans al llarg de l'itinerari?	Sí

MOBILIARI URBA

Mobiliari urbà	Foto
Escocells: Situació: N'hi ha 10 Observacions: Es proposa protegir els quatre escocells sense protegir el desnivell circumdant	
Pilons: Situació: N'hi ha 5 a l'inici de l'accés Observacions: Són de disseny accessible	
Bancs: Situació: N'hi ha dos Observacions: No són accessibles. Es proposa col·locar-ne com a mínim un que sigui accessible.	
Papereres: Situació: N'hi ha tres Observacions: Són accessibles.	
Font: Situació: N'hi ha una Observacions: El disseny de la font és millorable, la base obstaculitza l'apropament frontal. Es proposa col·locar-ne una d'accessible.	

JOC S INFANTILS

Jocs infantils	Foto
Situació: A la part est de l'espai a l'aire lliure. Observacions: Hi ha una torre de jocs múltiples. Aquests jocs no són accessibles per usuaris amb mobilitat reduïda. Es proposa col·locar un joc infantil accessible com, per exemple, un gronxador tipus niu.	
Situació: A la part oest de l'espai a l'aire lliure Observacions: Hi ha dos balancins. Aquests jocs no són accessibles per usuaris amb mobilitat reduïda. No es proposa	

Anàlisi de l'accessibilitat

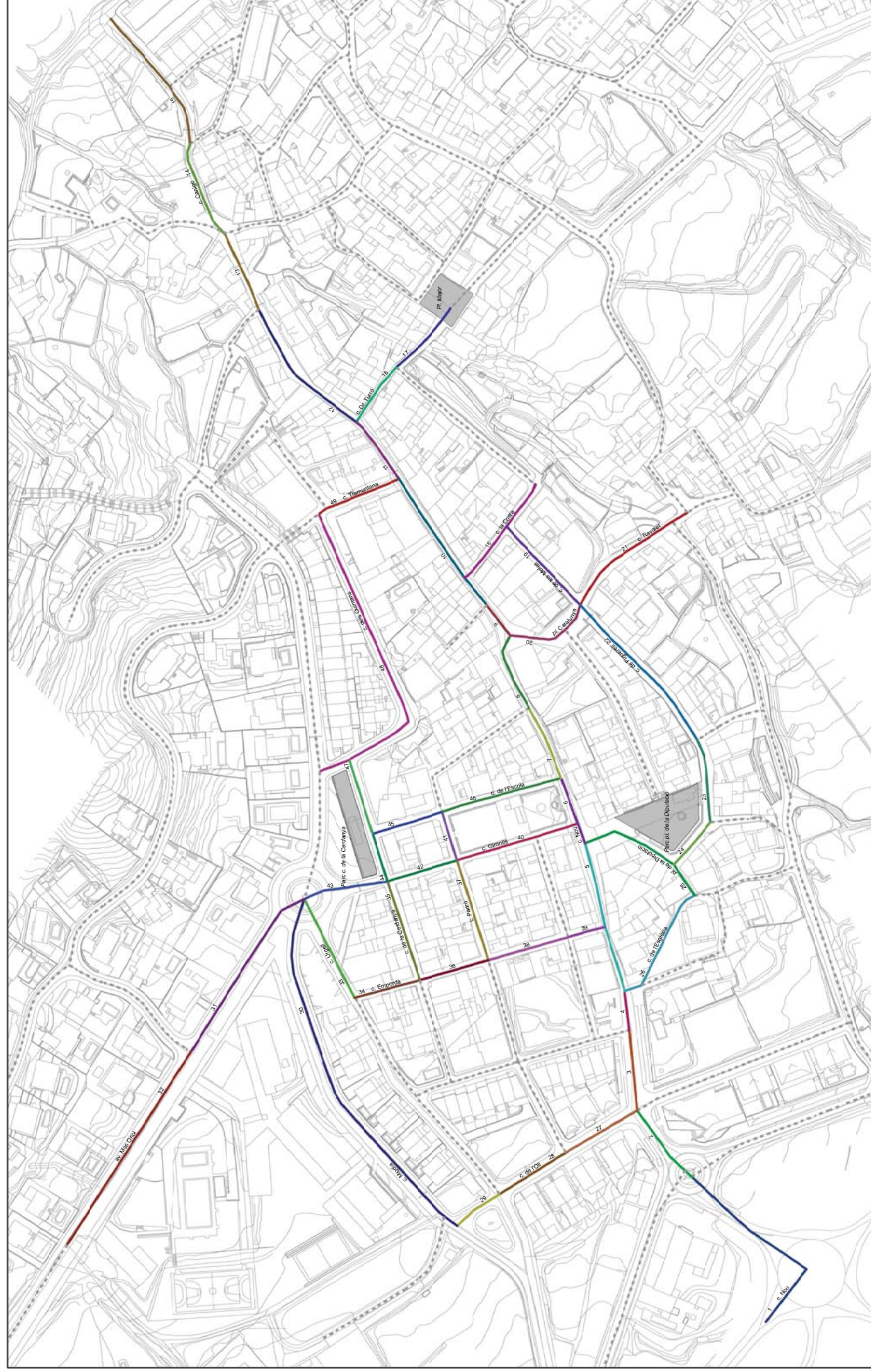
PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat és el següent:

Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Ut Col·locació de reixa per escocell accessible	4	99,63	398,52 €
Ut Col·locació de banc accessible amb reposabraços i respallier	1	549,05 €	549,05 €
Ut Substitució de font per una de disseny accessible	1	1.745,30 €	1.745,30 €
Ut Col·locació de gronxador tipus niu	1	1.600,00 €	1.600,00 €
PRESSUPOST TOTAL INTERVENCIÓ S			4.292,87 €

Pressupost

En el plànol 3. Tramer numerat i elements de tractament especial de zona d'estudi detallat.



4. ANÀLISI GENERAL DE L'ACCESSIBILITAT EN EL MUNICIPI

A Palau-saverdera sempre s'ha donat importància a l'accessibilitat en la via pública i això es percep en les diferents intervencions que s'hi ha anat duent a terme. Amb la fi de presentar un breu resum de la situació que hi ha, es duu a terme la següent descripció per la zona inclosa en l'àmbit d'actuació.

Nucli de Palau-saverdera i Bellavista

El nucli Nucli urbà format per trams de carrer principalment de plataforma única (a la part més central) i per trams amb voreres i secció de carrer de més de 7 m d'amplada. També cal destacar la presència d'algun tram d'escales, que suposa que aquests carrers són inaccessibles. Pel que fa al pendent hi ha heterogeneïtat en tot el municipi i també en trams d'un mateix carrer. Per exemple el carrer Nou, el que vertebrava la major part del nucli, té alguns trams amb pendent inferior al 6% com també d'altres amb pendent superior al 10%, com el situat entre les cruïlles entre el c. Dr. Turró i el c. del Rall. Al ser la major part del nucli de tipologia constructiva de plataforma única, i per tant, de zones amb prioritat per a vianants, tant voreres com guals de vianants no són necessaris. La reurbanització a la tipologia constructiva de plataforma única és un gran encert ja que donar prioritat de circulació als vianants fomenta la pacificació del trànsit i incentiva el comerç i el turisme, per això en alguns dels trams on l'amplada del carrer no permet el manteniment de voreres d'amplada suficient i d'un carril de circulació en calçada, es proposarà la reurbanització del tram en plataforma única. En zones on hi ha voreres, cal tenir en compte que n'hi ha amb zones no pavimentades com en alguns trams de vorera de l'av. Mas Oriol. Pel que fa als guals existents, tot i que alguns són acceptable i compleixen amb els paràmetres bàsics d'accessibilitat que marca la normativa, molts d'ells hauran de refer-se, ja que presenten problemàtiques com el pendent transversal excessiu o l'insuficient espai de gir per a persones que es desplacen en cadira de rodes, entre d'altres.

Per altra banda, s'analitza també una part de la urbanització de Bellavista. En aquest cas es destaca la presència de vials d'amplada superior a 7m i amb dues voreres, tot i que hi ha alguna part on aquestes només compten amb la línia de vorada i no estan urbanitzades o pavimentades. Aquest fet és especialment evident a davant dels solars que es troben sense urbanitzar. En els carrers amb voreres cal que hi hagi guals de vianants. Alguns ja estan construïts, d'altres caldrà refer-los i en algun cas també es proposarà construir-ne de nous per a garantir l'accessibilitat dels vianants a la via pública.

En general, per completar l'accessibilitat del nucli urbà Palau-saverdera i de Bellavista caldrà dur a terme actuacions de millora o construcció de guals de vianants. També en alguns trams del Nucli urbà caldrà reurbanitzar-los a la tipologia constructiva de plataforma única com per exemple el tram del c. Tramuntana o del c. de la Costa. Les actuacions de

reurbanització en plataforma única en aquests trams és a les actuacions a les quals es donarà major prioritats d'intervenció. Aquesta proposta es fa especialment en trams on l'amplada de secció entre façanes no permet la construcció de les dues voreres d'amplada mínima 1.8 m, com marca la normativa, i el manteniment del carril de circulació de vehicles a la calçada.



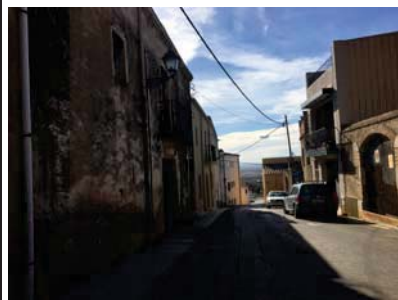


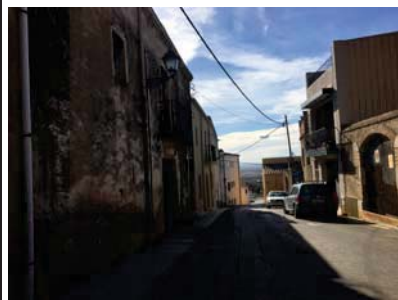


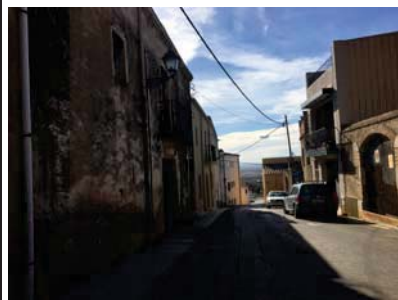
5. ANÀLISI DETALLAT DE L'ACCESSIBILITAT EN EL MUNICIPI

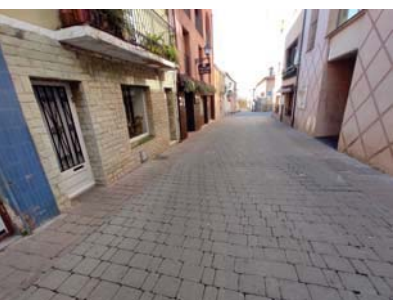
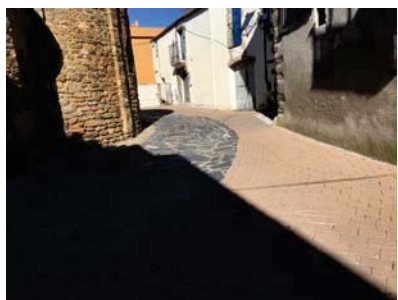

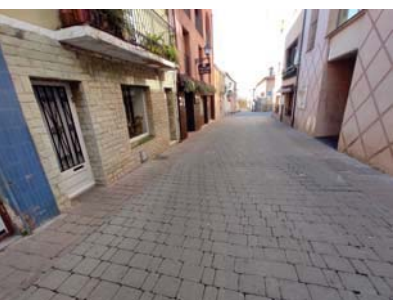
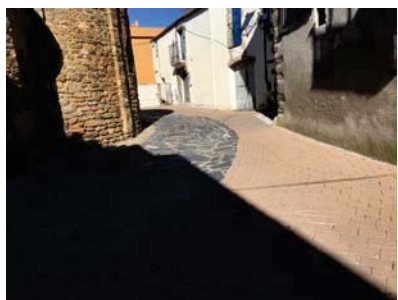

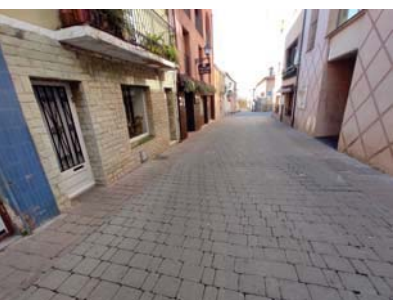
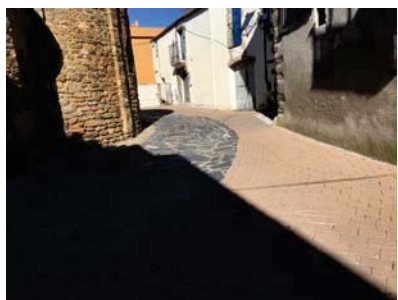

A continuació es presenten un per un els paràmetres analitzats en relació a l'accessibilitat dels trams de l'àmbit d'estudi. En cada cas es fa una valoració de la situació actual, dels aspectes favorables i de les principals problemàtiques, així com de les possibles intervencions que es proposen per millorar l'accessibilitat. El tractament de la informació és genèric per al conjunt de l'àmbit d'estudi i, en alguns casos, específicament pels trams d'interès. La valoració individualitzada dels trams de la zona d'estudi detallat es presenta a les fitxes de l'annex 1 i dels elements de tractament especial a les fitxes de l'annex 2.

5.1. Tipologies i amplades de carrers

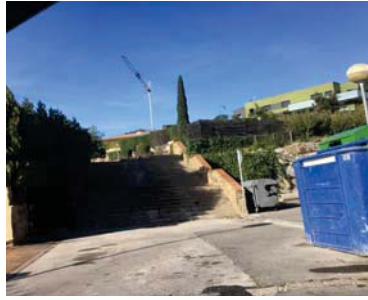
Cada tram s'ha classificat segons el tipus de secció que té el carrer, considerant principalment dos factors: l'amplada de la secció del carrer i l'existència o no de voreres.

Amb voreres i secció de carrer d'amplada superior als 7 m: 43 trams – 34,13%		
<p><u>Descripció:</u> Carrers amb voreres i amplada entre façanes igual o superior als 7 metres. Es realitza aquesta classificació ja que l'amplada mínima que es considera necessària per tal de poder admetre una diferència de cota entre voreres i la calçada és de 7 metres.</p>		
<p><u>Exemples:</u> Aquesta tipologia de carrers es troba en trams com els del c. Migdia, del c. de l'Oli o de l'av. Mas Bohera, a la ZEG.</p>		
		
<p><i>Tram 27: c. de l'Oli</i></p>	<p><i>Tram 33: c. Migdia</i></p>	<p>ZEG: av. Mas Bohera</p>

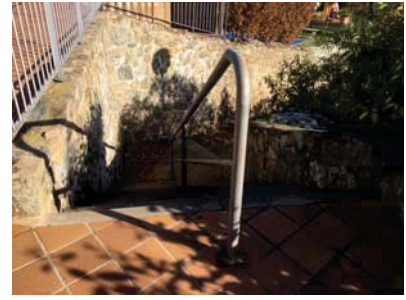
Amb voreres i secció de carrer d'amplada inferior als 7 m: 5 trams – 3,97%						
<p><u>Descripció:</u> Carrers amb voreres i amplada entre façanes inferior als 7 metres. Si la vorera disponible pels vianants és insuficient d'acord amb la normativa d'accessibilitat, en un principi caldrà reurbanitzar el tram a plataforma única.</p>						
<p><u>Exemples:</u> Aquesta tipologia constructiva s'ha localitzat per exemple al c. de la Costa i al c. de les Moles, o al tram de la ZEG c. Padró.</p>						
<table border="1"> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><i>Tram 18: c. de la Costa</i></td> <td><i>Tram 19: c. de les Moles</i></td> <td><i>Tram ZED: c. Sant Onofre</i></td> </tr> </table>				<i>Tram 18: c. de la Costa</i>	<i>Tram 19: c. de les Moles</i>	<i>Tram ZED: c. Sant Onofre</i>
						
<i>Tram 18: c. de la Costa</i>	<i>Tram 19: c. de les Moles</i>	<i>Tram ZED: c. Sant Onofre</i>				

Plataforma única: 75 trams – 59,5%						
<p><u>Descripció:</u> Carrers amb la calçada i les voreres al mateix nivell. La urbanització dels carrers en plataforma única és la millor opció per garantir l'accessibilitat dels vianants ja que aquests no han de realitzar canvis de nivell per creuar la calçada.</p>						
<p><u>Exemples:</u> l'exemple més evident d'aquesta tipologia és el c. Nou, també es troba en molts altres trams com en el c. de l'Església o el c. Gironès, entre d'altres.</p>						
<table border="1"> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><i>Tram 11: c. Nou</i></td> <td><i>Tram 26: c. de l'Església</i></td> <td><i>Tram 40: c. Gironès</i></td> </tr> </table>				<i>Tram 11: c. Nou</i>	<i>Tram 26: c. de l'Església</i>	<i>Tram 40: c. Gironès</i>
						
<i>Tram 11: c. Nou</i>	<i>Tram 26: c. de l'Església</i>	<i>Tram 40: c. Gironès</i>				

Escales/ Rampa esglaonada: 3 trams – 2,38%
<p><u>Descripció:</u> Carrers amb una escala o rampa esglaonada que salven el desnivell ocupant tota l'amplada. Són carrers inaccessible a persones que no poden superar graons, però s'hi poden realitzar certes actuacions per millorar-ne l'accessibilitat i fer-los més amables (ex: col·locar baranes, seients, etc.).</p>
<p><u>Exemples:</u> Aquesta tipologia constructiva s'ha localitzat en tres trams de la ZEG com el c. de les escales o el c. Tramuntana.</p>



Tram ZEG: c. Tramuntana

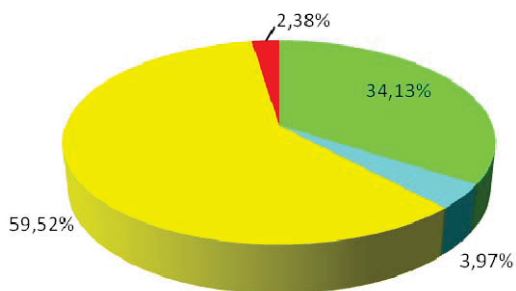


Tram ZEG: c. Mas Ventós

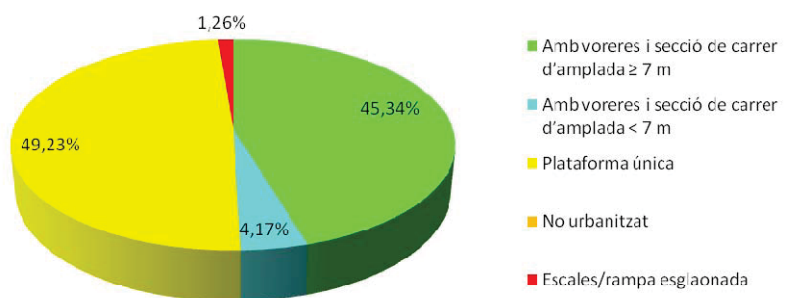
Els resultats obtinguts són:

Tipus de carrer	Nº de trams				Longitud de trams (m)			
	ZED	ZEG	Total	%	ZED	ZEG	Total	%
Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m	12	31	43	34,13%	877,23	3.440,16	4.317,39	45,34%
Amb voreres i secció de carrer d'amplada < 7 m	2	3	5	3,97%	155,62	241,79	397,41	4,17%
Plataforma única	35	40	75	59,52%	1.862,92	2.824,58	4.687,50	49,23%
No urbanitzat	0		0	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
Escales/rampa esglaonada	0	3	3	2,38%	0,00	120,09	120,09	1,26%
TOTAL	49	77	126	100,00%	2.895,77	6.626,62	9.522,39	100,00%

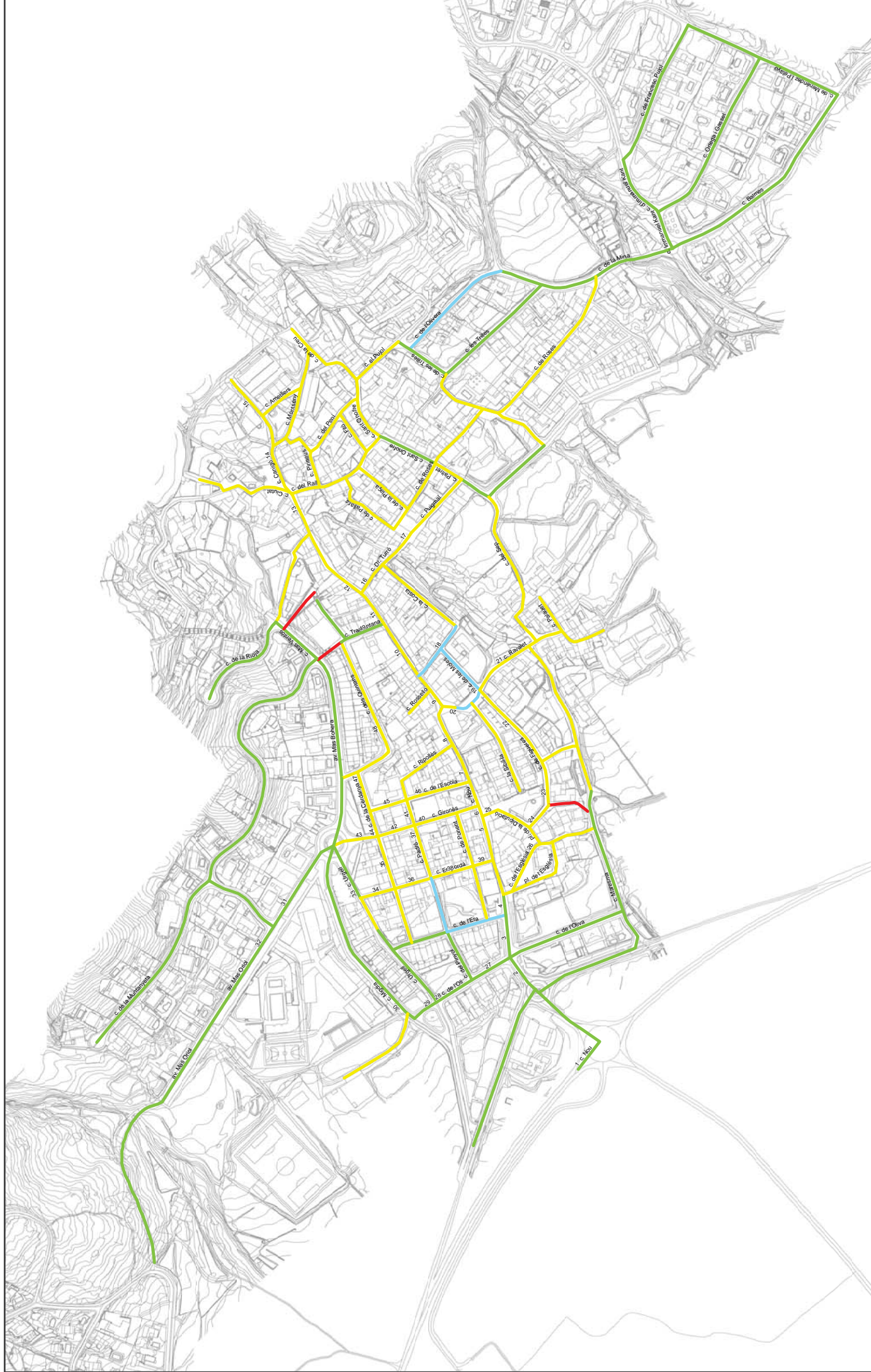
Núm de trams



Longitud



En el plànol 4. Tipologia i amplada dels carrers en tot l'àmbit d'actuació es grafia la tipologia i amplada de carrer per cada un dels trams analitzat en el pla d'accessibilitat.



TIPOLOGIA I AMPLADES DE CARRERS - ESTAT ACTUAL

- Amb voreres i secció de carrer ≥ 7 m - 43 trams
- Amb voreres i secció de carrer d'amplada < 7 m - 5 trams

- Plataforma única - 75 trams
- Escalles / rampa esglaonada - 3 trams

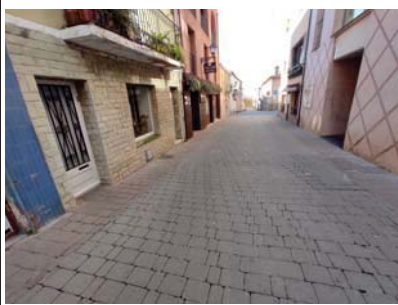







0 25 50 m

Setembre de 2022

5.2. Pendants longitudinals

Els pendants longitudinals dels trams determinen directament l'accessibilitat, quan més inclinat és el carrer, més difícil és de circular-hi a peu.

Baix: $0\% < p < 6\%$: 62 trams – 49,21%
<u>Descripció:</u> El pendent longitudinal inferior al 6% compleix tant l'Orden VIV/561 (normativa estatal) com el Codi d'accessibilitat (normativa autonòmica).
<u>Exemples:</u> Els pendants longitudinals inferiors al 6% són els majoritaris en tot l'àmbit d'actuació, representant pràcticament la meitat dels trams.
  
<p><i>Tram 11: c. Nou</i> <i>Tram 23: de Figueres</i> <i>Tram 48: c. dels Quintans</i></p>

Mitjà: $6\% \leq p < 8\%$: 27 trams – 21,43%
<u>Descripció:</u> El pendent longitudinal entre el 6% i el 8% no compleix l'Orden però si que compleix el Codi d'accessibilitat. El carrer es podrà considerar adaptat segons aquesta normativa.
<u>Exemples:</u> S'han localitzat trams amb aquest pendent a tot l'àmbit d'actuació.
  
<p><i>Tram 17: c. Dr. Turró</i> <i>Tram 30: c. Migdia</i> <i>Tram 41: c. Padró</i></p>

Alt: $8\% \leq p < 10\%$: 22 trams – 17,46%
<u>Descripció:</u> Els carrers amb pendent longitudinal entre el 8% i el 10% no compleixen l'Orden VIV/561 ni el Codi d'accessibilitat i per tant no es podran considerar accessibles ni adaptats degut al pendent excessiu.

Exemples: S'han localitzat trams amb aquest pendent a tot l'àmbit d'actuació com en zones del c. Nou o el c. de Figueres



Molt alt: 10 % ≤ p %: 15 trams – 11,90%

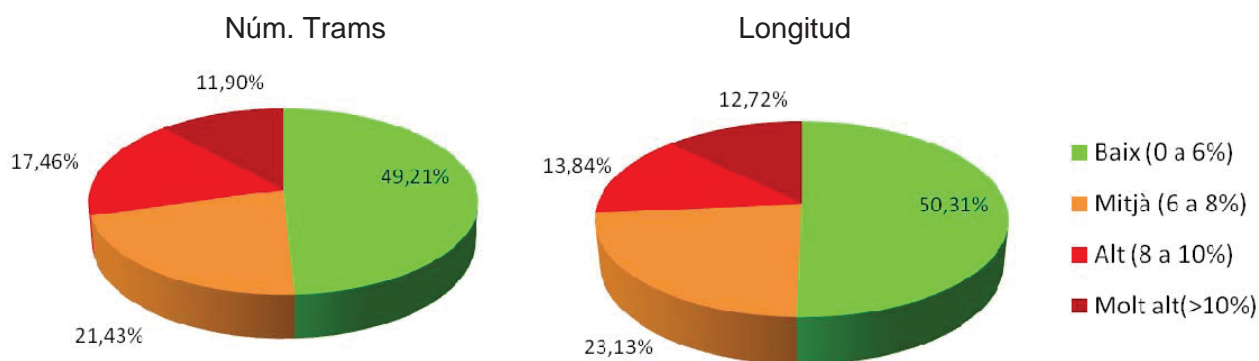
Descripció: Carrers amb pendents longitudinals superiors al 10%, alguns d'ells amb escales o rampes esglaonades ocupant tota la secció.

Exemples: S'han localitzat trams amb aquest pendent per exemple en trams del c. Nou i del c. Canigó.

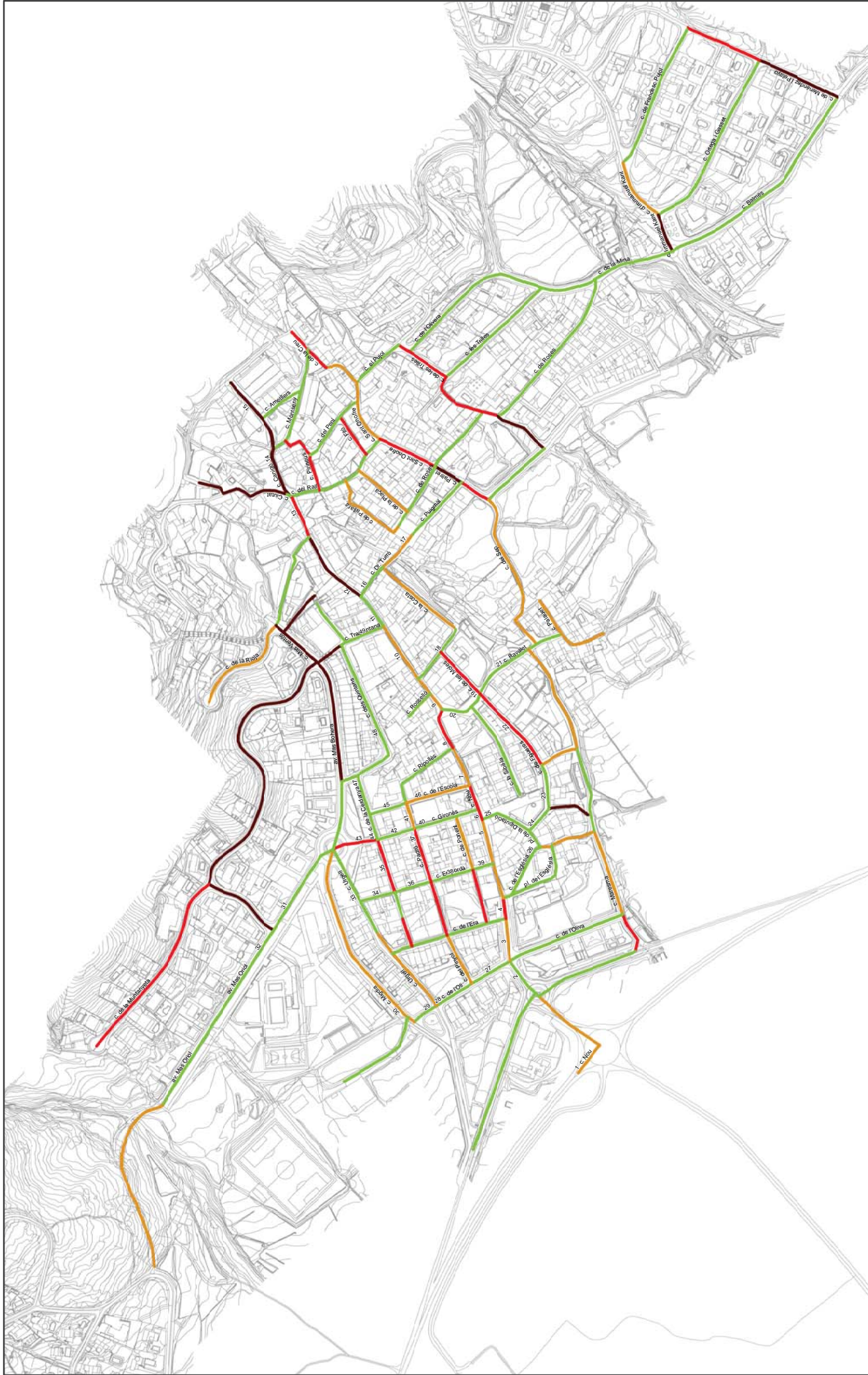


Els resultats obtinguts per a tota la zona d'estudi són:

Pendent	Nº de trams				Longitud de trams (m)			
	ZED	ZEG	Total	%	ZED	ZEG	Total	%
Baix (0 a 6%)	27	35	62	49,21%	1.497,80	3.293,13	4.790,93	50,31%
Mitjà (6 a 8%)	10	17	27	21,43%	725,48	1.476,82	2.202,30	23,13%
Alt (8 a 10%)	9	13	22	17,46%	454,98	862,96	1.317,94	13,84%
Molt alt(>10%)	3	12	15	11,90%	217,50	993,69	1.211,19	12,72%
TOTAL	49	77	126	100,00%	2.895,76	6.626,60	9.522,36	100,00%



En el plànol 5. **Pendents longitudinals de tot l'àmbit d'actuació** es classifiquen els pendents segons la descripció realitzada.



- PENDENTS LONGITUDINALS - ESTAT ACTUAL**
- Amb pendent baix (0 a 6%) - 62 trams
 - Amb pendent mitjà (6 a 8%) - 27 trams
 - Amb pendent alt (8 a 10%) - 22 trams
 - Amb pendent molt alt (>10%) - 15 trams



Setembre de 2022



N




0 25 50 m

5.3. Amplada de vorera i d'itinerari de pas

5.3.1. Tipologia i amplada de vorera

La principal característica que determina l'accessibilitat d'una vorera és la seva amplada. En molts casos aquesta no és la mateixa per les dues voreres d'un únic tram, per això, en el present Pla d'accessibilitat s'indica l'amplada per cada una de les dues voreres.

<p>Vorera inexistent: 14 trams – 11,11%</p>	
<p><u>Descripció:</u> Hi ha carrers on no es disposa de voreres tot i que per les característiques de la via i de la velocitat de circulació dels vehicles seria important tenir-ne.</p>	
<p><u>Exemples:</u> Alguns exemples els trobem al c. de l'Oli o al c. Padró, entre d'altres</p>	
	
<p><i>Tram 28: c. de l'Oli</i></p>	<p><i>Tram 26: c. Padró</i></p>

<p>Voreres de menys 0.9 m d'amplada o no pavimentades: 4 trams – 3,17%</p>		
<p><u>Descripció:</u> No compleixen ni el Codi d'accessibilitat ni l'Orden TMA/851, ja que o bé no estan pavimentades o bé tenen una amplada inferior a 0.90 m. Possibles solucions:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Si la secció del carrer ≥ 7 m: ampliar les voreres a com a mínim 1.80 m d'amplada (complint així les amplades mínimes establertes per la Orden VIV/561), o pavimentar-les si no ho estan. • Si la secció del carrer < 7 m: convertir a plataforma única (no hi ha suficient secció per fer dues voreres de 1.80 m d'amplada i una calçada de 3 m). 		
<p>Exemples: Alguns exemples els trobem al c. Tramuntana o al tram de la ZEG c. de les Trilles.</p>		
		
<p><i>Tram 18: c. la Costa</i></p>	<p><i>Tram 31: av. Mas Oriol</i></p>	<p><i>Tram 49: c. Tramuntana</i></p>

Voreres d'entre 0.9 m i 1.5 m d'amplada: 17 trams – 13,49%

Descripció: Aquestes voreres poden complir el Codi d'accessibilitat si no disposen d'elements urbans que en redueixin l'amplada lliure de pas a menys de 0.9 m. Per complir l'Orden VIV/561 s'haurien d'ampliar a 1.8 m com a mínim però no es considera una intervenció prioritària.

Exemples: S'han localitzat voreres amb aquesta amplada al c. de l'Oli o al c. Migdia.



Tram 30: c. Migdia



Tram 29: c. de l'Oli



Tram ZEG: c. de la Muntanyeta

Voreres d'entre 1,5 m i 1,8 m d'amplada: 3 trams – 2,38%

Descripció: Aquestes voreres poden complir el Codi d'accessibilitat si no disposen d'elements urbans que en redueixin l'amplada lliure de pas a menys de 0.9 m. Per complir l'Orden TMA/851/2021 s'haurien d'ampliar a 1.8 m com a mínim però no es considera una intervenció prioritària.

Exemples: S'han localitzat trams amb aquesta amplada al c- de l'Oli o en zones ZEG com el c. d'Immanuel Kant.



Tram 27: c. de l'Oli

Voreres d'entre 1.8 m i 2.0 m d'amplada: 0 trams

Descripció: Les dimensions d'aquestes voreres són accessibles segons l'Orden si aquestes no presenten elements urbans que en redueixin l'amplada lliure de pas. En cas contrari, no serà possible complir l'amplada lliure de pas mínima de 1,8 m que regula l'Orden ni tampoc els estrenyiments puntuals de fins a 1,5 m que admetia l'Orden VIV/561 (considerant que l'element urbà té 0,1 m de secció i que s'ha de col·locar a com a mínim a 1,5 m de la línia de façana i a 0,4 m de la vorada). Si hi hagués elements urbans estrenyent de forma puntual la vorera, tot i que caldria ampliar les voreres i desplaçar els elements urbans que hi són presents, no es considera prioritari si l'amplada lliure de pas compleix els 0,9 m que defineix el Codi d'accessibilitat.

Exemples: aquesta amplada de voreres no s'ha trobat en el cas de Palau-saverdera.

Voreres d'entre 2 m i 3 m d'amplada: 2 trams – 1,59%

Descripció: Aquestes voreres són accessibles segons l'Orden, si els elements urbans que hi són presents deixen més d'1,8 m d'amplada lliure d'obstacles. En cas que els elements urbans deixin una amplada entre 0,9 i 1,5 m lliure d'obstacles seran adaptats segons el Codi d'accessibilitat. En cas contrari, caldrà procurar reubicar-los més propers a la calçada, situar-los en façana o retirar-los. Si no és possible, serà necessari ampliar la vorera perquè tingui espai suficient per poder-los col·locar.

Exemples: Aquesta amplada de vorera es troba per exemple a trams del c. Nou o del c. Mas Oriol.



Tram 2: c. Nou



Tram 2: c. Nou



Tram 32: av. Mas Oriol

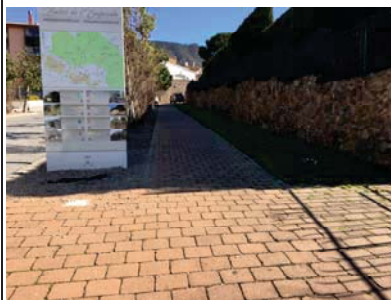
Voreres de més de 3 m d'amplada: 1 tram – 0,79%

Descripció: Les voreres d'aquestes dimensions tenen la particularitat d'admetre que els guals de vianants siguin d'un pla o tres plans (considerant que aquests necessiten 1,5 m de longitud per superar el desnivell d'una vorada estàndard de 0,15 m d'alçada amb un 10% de pendent longitudinal) i mantenir els 1,5 m d'amplada lliure de pas darrera del gual que permet l'Orden VIV/561 com a estrenyiment puntual. A més, els 1,5 m permetran efectuar el gir de 360° a les persones que es desplacen en cadira de rodes.

Exemples: Aquesta amplada de vorera s'ha trobat en trams del c. Nou.



Tram 3: c. Nou



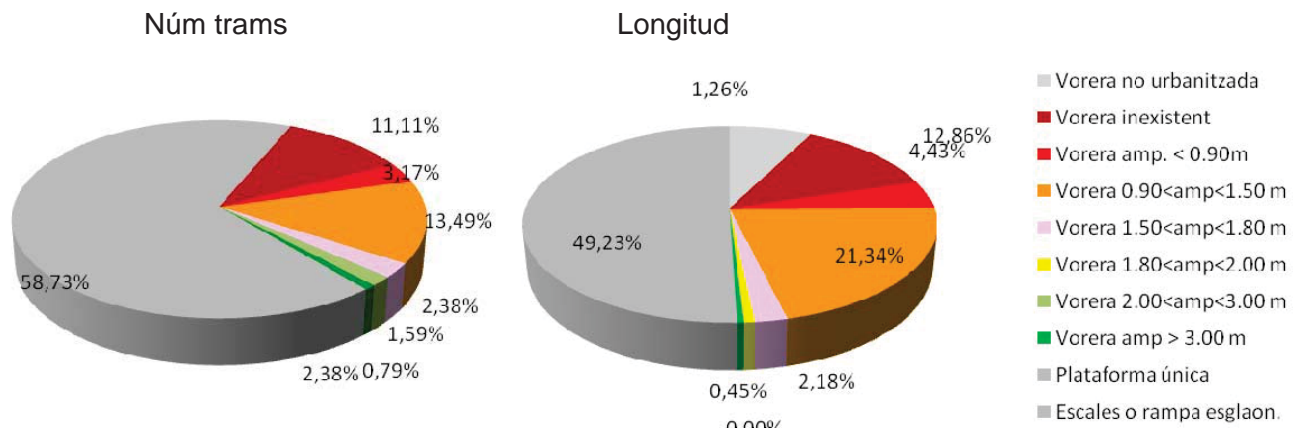
Tram 3: c. Nou



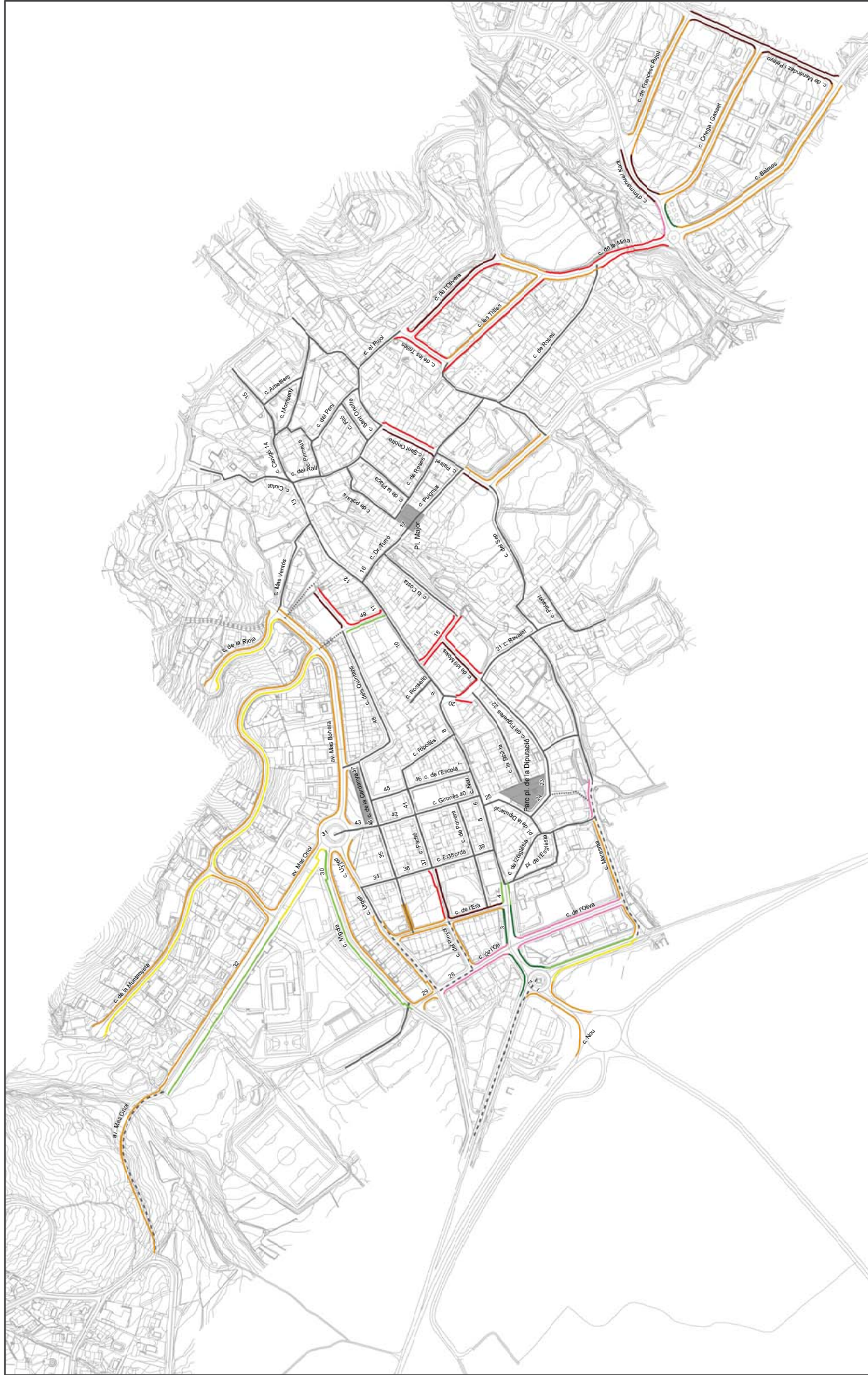
Tram 2: c. Nou

Els resultats obtinguts són:

Amplada de la vorera	Nº de voreres				Longitud de trams (m)			
	ZED	ZEG	Total	%	ZED	ZEG	Total	%
Vorera no urbanitzada	1	7	8	6,35%	41,85	675,55	717,4	7,53%
Vorera inexistent	3	11	14	11,11%	155,62	1.069,36	1224,98	12,86%
Vorera amp. < 0.90m	1	3	4	3,17%	47,04	374,96	422	4,43%
Vorera 0.90<amp<1.50 m	6	11	17	13,49%	633,11	1.398,72	2031,83	21,34%
Vorera 1.50<amp<1.80 m	1	2	3	2,38%	44,49	163,35	207,84	2,18%
Vorera 1.80<amp<2.00 m	0	0	0	0,00%	67,48	0,00	67,48	0,71%
Vorera 2.00<amp<3.00 m	2	0	2	1,59%	0,00	0,00	0	0,00%
Vorera amp > 3.00 m	1	0	1	0,79%	43,24	0,00	43,24	0,45%
Plataforma única	34	40	74	58,73%	1.862,92	2.824,57	4687,49	49,23%
Escales o rampa esglaon.	0	3	3	2,38%	0,00	120,08	120,08	1,26%
TOTAL	49	77	126	100,00%	2.895,75	6.626,59	9.522,34	100,00%



En el plànol 6. Tipologia i amplada de les voreres per tot l'àmbit d'actuació es representa la classificació detallada en aquest apartat.



TIPOLOGIA I AMPLADES DE LES VORERES - ESTAT ACTUAL

- Inexistent
- Menys de 0,90 m
- De 0,90 a 1,50 m
- D'1,50 a 1,80 m
- D'1,80 a 2,0 m
- De 2,0 a 3,0 m
- Més de 3,0 m

TIPOLÒGIA I AMPLADA DE LES VORERES - ESTAT ACTUAL

- No urbanitzat
- Plataforma única
- Escaleres/rampa esglaonada
- Element de Tractament Especial (ETE)

Pla d'Accessibilitat en la via pública de Palau-saverdera
VIA PÚBLICA - ESTAT ACTUAL
6. Tipologia i amplada de les voreres
 M^a MERCÈ COROMINAS NOGUERA - ARQUITECTA - col·legiada 15101-7




Setembre de 2022




0 25 50 M

N

5.3.2. Amplada lliure de pas

Per definir l'accessibilitat d'un itinerari de vianants, a més de l'amplada de la vorera, cal valorar si en aquesta hi ha elements urbans que en redueixin l'amplada lliure de pas per sota dels mínims establerts per les normatives.

Amplada lliure de pas < 0.9 m: 27 trams – 21,43%		
<p><u>Descripció:</u> D'acord amb el Codi d'accessibilitat, per poder considerar un itinerari com adaptat es requereix que l'amplada lliure de pas mínima sigui de 0.9 m. Si les voreres són de menys de 0.9 m d'amplada incompliran aquest requisit i es proposarà ampliar-les o reurbanitzar a plataforma única. En el cas de voreres d'amplada superior, caldrà reubicar els elements de mobiliari urbà que redueixin l'amplada lliure de pas per sota el mínim de 0.9 m.</p>		
<p><u>Exemples:</u> aquesta amplada de l'itinerari de vorera s'ha localitzat en trams del c. Tramuntana o del c. de la Costa, entre d'altres. En aquests trams es proposarà la reurbanització a tipologia constructiva de plataforma única.</p>		
		
<i>Tram 18: c. la Costa</i>	<i>Tram 19: c. de les Moles</i>	<i>Tram 49: c. Tramuntana</i>

0.9 m ≤ Amplada lliure de pas < 1.5 m: 10 trams – 7,94%		
<p><u>Descripció:</u> Els itineraris que tenen una amplada lliure de pas superior a 0,9 m compleixen el Codi d'accessibilitat i no es proposarà intervenir-hi entenent que no són actuacions prioritàries. Es consideren, per tant, acceptables, tot i que no compleixin el requeriment de l'Orden que defineix que aquesta ha de ser de com a mínim 1,8 m.</p>		
<p><u>Exemples:</u> S'han localitzat trams amb aquesta amplada lliure de pas per exemple el c. Migdia, al c. Nou o al c. Urgell.</p>		
		
<i>Tram 2: c. Nou</i>	<i>Tram 29: c de l'Oli</i>	<i>Tram 30: c. Migdia</i>

1.5 m ≤ Amplada lliure de pas < 1.8 m: 0 trams

Descripció: Els itineraris que compleixen aquesta amplada lliure de pas es consideren accessibles d'acord a les dues normatives i, per tant, no caldrà intervenir-hi per canviar-ne les dimensions. En cas de nova urbanització, l'Orden TMA/851 determina que l'amplada lliure de pas sigui com a mínim d'1.8 m.

Exemples: No s'han localitzat trams d'aquestes característiques.

1.8 m ≤ Amplada lliure de pas: 78 trams – 61,90%

Descripció: Aquesta és la situació òptima a nivell d'accessibilitat ja que les dimensions de l'itinerari són accessibles per a tothom i, per això, són el model a seguir a l'hora de realitzar noves urbanitzacions i, sempre que sigui possible, les reurbanitzacions de les voreres existents.

Els trams de plataforma única acostumen a classificar-se en aquesta categoria tot i que disposin d'elements que redueixin l'amplada lliure de pas dels itineraris més propers a la línia de façana, ja que es considera que els vianants tenen prioritat per utilitzar la part central del carrer on no hi ha problemes d'obstacles

Exemples: Aquesta tipologia d'itineraris és la més freqüent al nucli urbà com per exemple a bona part del c. Nou, del c. Gironès o al c. de l'Escola.



Tram 24: c de Figueres



Tram 40: c. Gironès



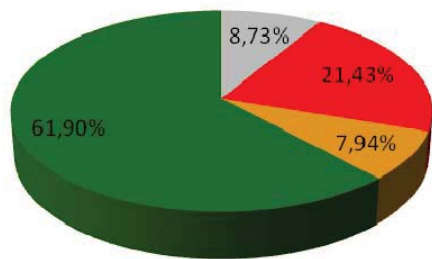
Tram 45: c de l'Escola

En el plànol 7. **Amplada lliure d'obstacles en tot l'àmbit d'actuació** es representen els diferents trams amb l'amplada lliure de pas per cada una de les dues voreres.

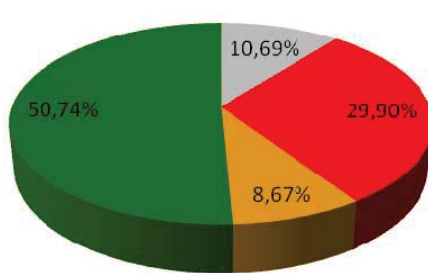
Els resultats obtinguts són:

Amplada de pas	Nº de trams				Longitud de trams (m)			
	ZED	ZEG	Total	%	ZED	ZEG	Total	%
No urbanitzat	0	11	11	8,73%	0,00	1.017,91	1.017,91	10,69%
Amplada < 0,90 m	6	21	27	21,43%	435,25	2.412,21	2.847,46	29,90%
Vorera 0.90<amp<1.50 m	6	4	10	7,94%	498,56	327,25	825,81	8,67%
Vorera 1.50<amp<1.80 m	0	0	0	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
Amplada > 1,80 m	37	41	78	61,90%	1.961,94	2.869,23	4.831,17	50,74%
TOTAL	49	77	126	100,00%	2.895,75	6.626,60	9.522,35	100,00%

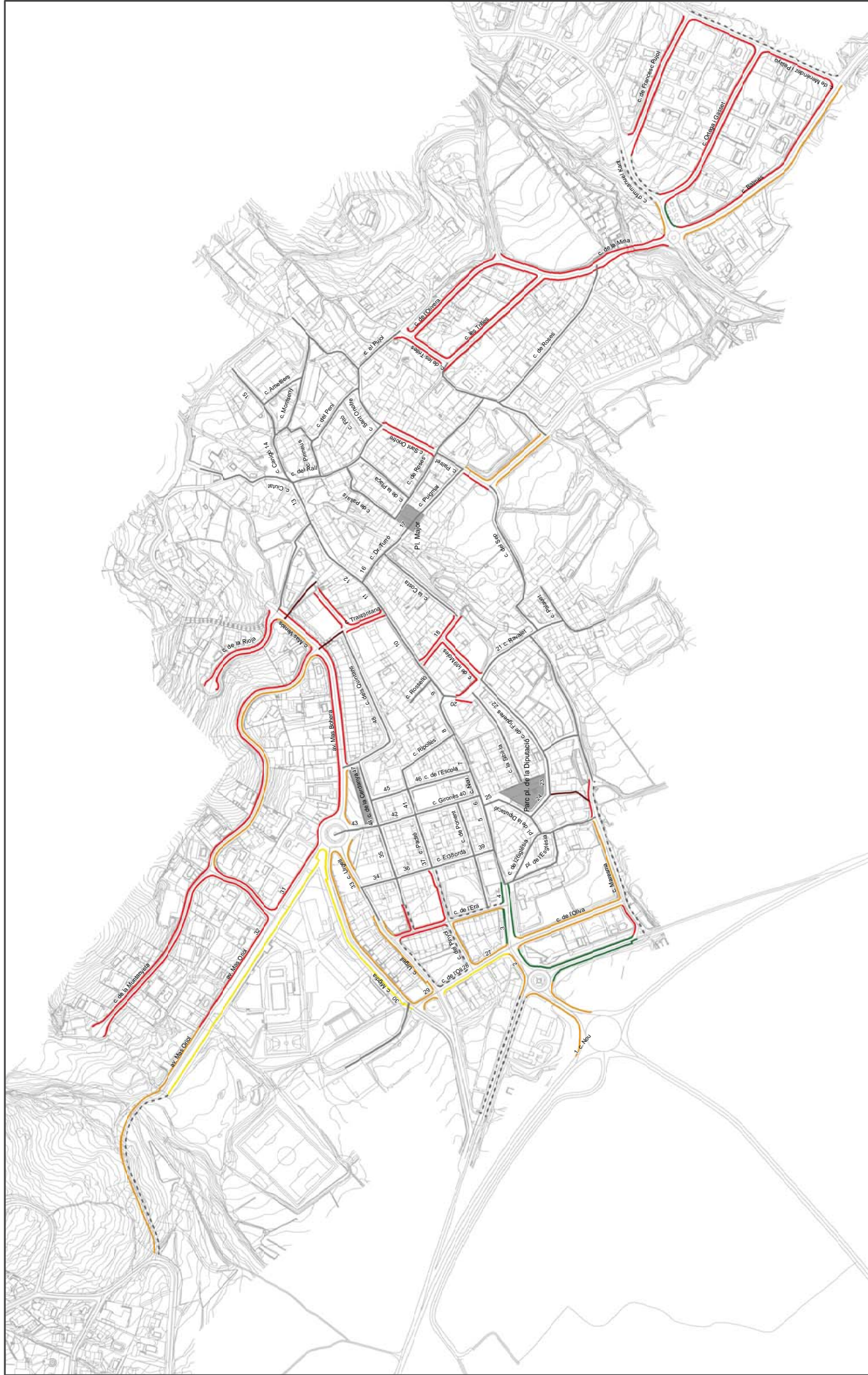
Núm. Trams



Longitud



- No urbanitzat
- Amplada < 0,90 m
- Vorera 0.90<amp<1.50 m
- Vorera 1.50<amp<1.80 m
- Amplada > 1,80 m



TIPOLOGIA I AMPLADES DE PAS EN VORERES I PLATAFORMES ÚNIQUES - ESTAT ACTUAL

- - - - No urbanitzat
- D'1,50 a menys d'1,80 m
- Inferior a 0,90 m - no paviment
- De 0,90 a menys d'1,50 m
- Plataforma única
- Escaleres/rampa esglaonada
- Element de Tractament Especial (ETE)

Setembre de 2022

0 25 50 m

N

Pla d'Accessibilitat en la via pública de Palau-saverdera
VIA PÚBLICA - ESTAT ACTUAL
7. Amplada lliure d'obstacles
 M^{re} MERCÈ COLOMINAS NOGUERA - ARQUITECTA - col·legiada 15101-7

5.3.3. Elements que redueixen l'amplada lliure de pas

Els elements que redueixen l'amplada lliure de pas són múltiples i molt diversos. En general, els elements de mobiliari urbà com senyals, pilones, bancs o jardineres són elements de fàcil trasllat.



Jardineres



Senyals



Pilones

En canvi, hi ha elements que en cas de ser necessari el trasllat el cost de fer-ho és bastant més elevat, com són els pals d'enllumenat o d'altres serveis, semàfors, etc...



Pal enllumenat



Armari d'instal·lacions

De forma general, per als elements urbans que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 0.9 m i que és possible reubicar-los, s'ha proposat desplaçar-los.

Pel que fa als arbres, degut a la dificultat de desplaçar-los a una nova ubicació es procura evitar haver-los d'enretirar. Així que sempre que sigui possible s'ampliarà l'itinerari lliure de pas protegint l'escocell amb una reixa accessible.

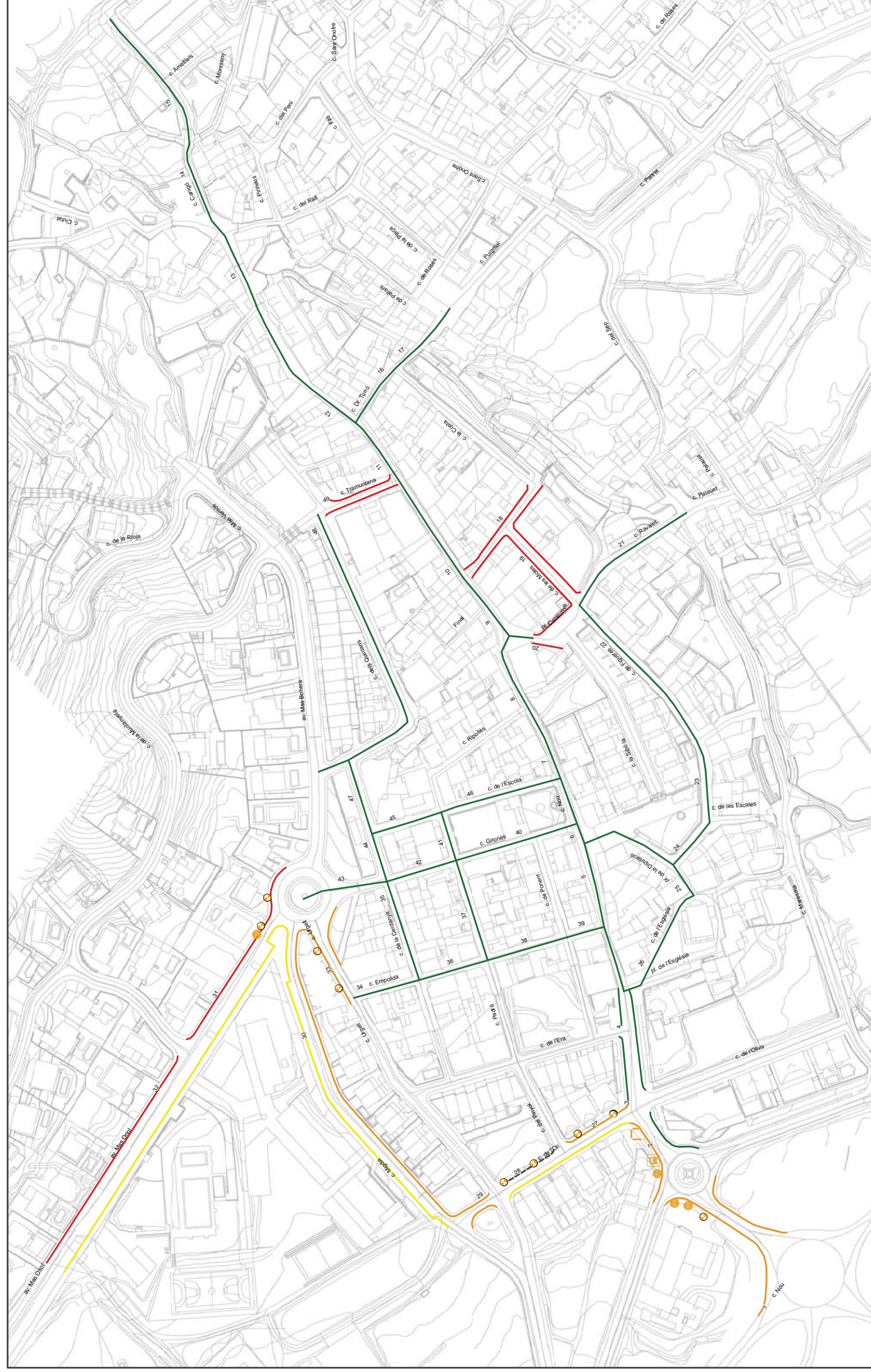


Cal destacar que a al via pública també ens trobem freqüentment elements mòbils que redueixen l'amplada lliure de pas i que per evitar-ho és més un tema de gestió, coneixement

i civisme que no pas cap actuació d'obra. En són exemple les taules de bar situades adjacents a la façana i que suposen un obstacle pels vianants situat a la cruïlla entre el c. Nou i la ctra. antiga de Roses.



A continuació s'adjunta el plànol **8. Amplada de pas lliure d'obstacles en els itineraris i obstacles que interfereixen en zona d'estudi detallat**, en aquest es grafia cada una de les voreres segons la seva amplada lliure d'obstacles amb els elements urbans i mobiliari que en redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 0.9 m o entre 0.9 m i 1.5 m.



Amplada lliure de pas itinerari

- De 0,90 a menys d'1,50 m
- D'1,50 a menys d'1,80
- Més d'1,80
- Inferior a 0,90 m - no paviment

Amplada lliure de pas itinerari

- Pal telèfon /enllumenat
- Seient/Banc
- Parada d'autobús
- Senyal de trànsit

Elements que redueixen amplada lliure < 1,50 m

- Pal telèfon /enllumenat
- Seient/Banc
- Parada d'autobús
- Senyal de trànsit

8. Amplada de pas lliure d'obstacles en els itineraris i obstacles que interfereixen per la zona d'estudi detallat

Pla d'Accessibilitat en la via pública de Palau-saverdera
VIA PÚBLICA - ESTAT ACTUAL
 M^a MERCÈ COLOMINAS NOGUERA - ARQUITECTA - col·legiada 15 101-7




Setembre de 2022

0 15 30 m

N

5.3.4. Proposta a dur a terme

Pels trams de la zona d'estudi detallat, depenent de l'amplada de les voreres i de l'amplada de pas lliure d'obstacles i dels elements urbans que hi són presents es proposa un tipus d'intervenció o una altra amb la fi de poder garantir un itinerari el més accessible possible.

Itinerari ja adaptat: 23 trams – 46,94%		
L'amplada lliure d'obstacles és igual o superior a 0.9 m i per tant és correcte.		
		
<i>Tram 22: c. de Figueres</i>	<i>Tram 40: c. Gironès</i>	<i>Tram 41: c. Padró</i>

Urbanitzar/Fer plataforma única: 5 trams – 10,20%		
Les voreres són estretes i la secció del carrer és inferior als 7 m i, per tant, requereixen que siguin transformats a plataforma única, com per exemple el tram id 19 c. de les Moles.		
		
<i>Tram 18: c. la Costa</i>	<i>Tram 19: c. de les Moles</i>	<i>Tram 49: c. Tramuntana</i>

Urbanitzar vorera o pavimentar un tram – 3 trams – 6,12%		
Són trams que presenten dues casuístiques diverses: <ul style="list-style-type: none"> - Disposen de la línia de vorada però les voreres no estan urbanitzades. - Disposen de la línia de vorada i de la base de formigó, però les voreres no estan pavimentades. 		
En aquests casos es proposa la pavimentació o la urbanització de les voreres. En són exemples zones de l'av. Mas Oriol o del c. de l'Oli.		



Tram 31: av. Mas Oriol

Tram 32: av. Mas Oriol

Tram 28: c. de l'Oli

Retirar obstacle / construir o refer gual: 18 trams – 36,73%

Són trams que tot i tenir una amplada de voreres suficient o de tractar-se de trams de plataforma única, necessiten alguna intervenció per a assegurar l'accessibilitat dels vianants. Generalment es tracta d'actuacions de retirar obstacles, com senyals, reixes d'embornal o altres elements urbans; i també construir o refer guals de vianants perquè passin a ser accessibles.

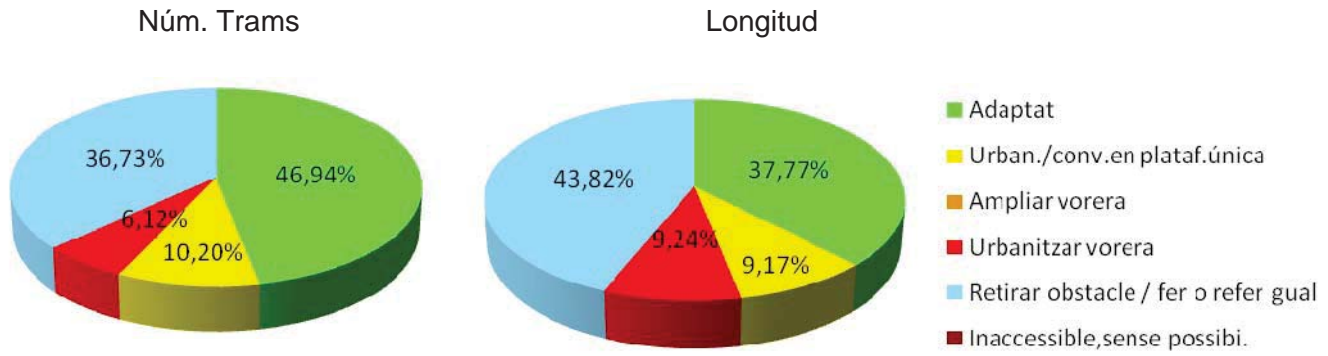


Tram 14: c. Canigó

Tram 42: c. Gironès

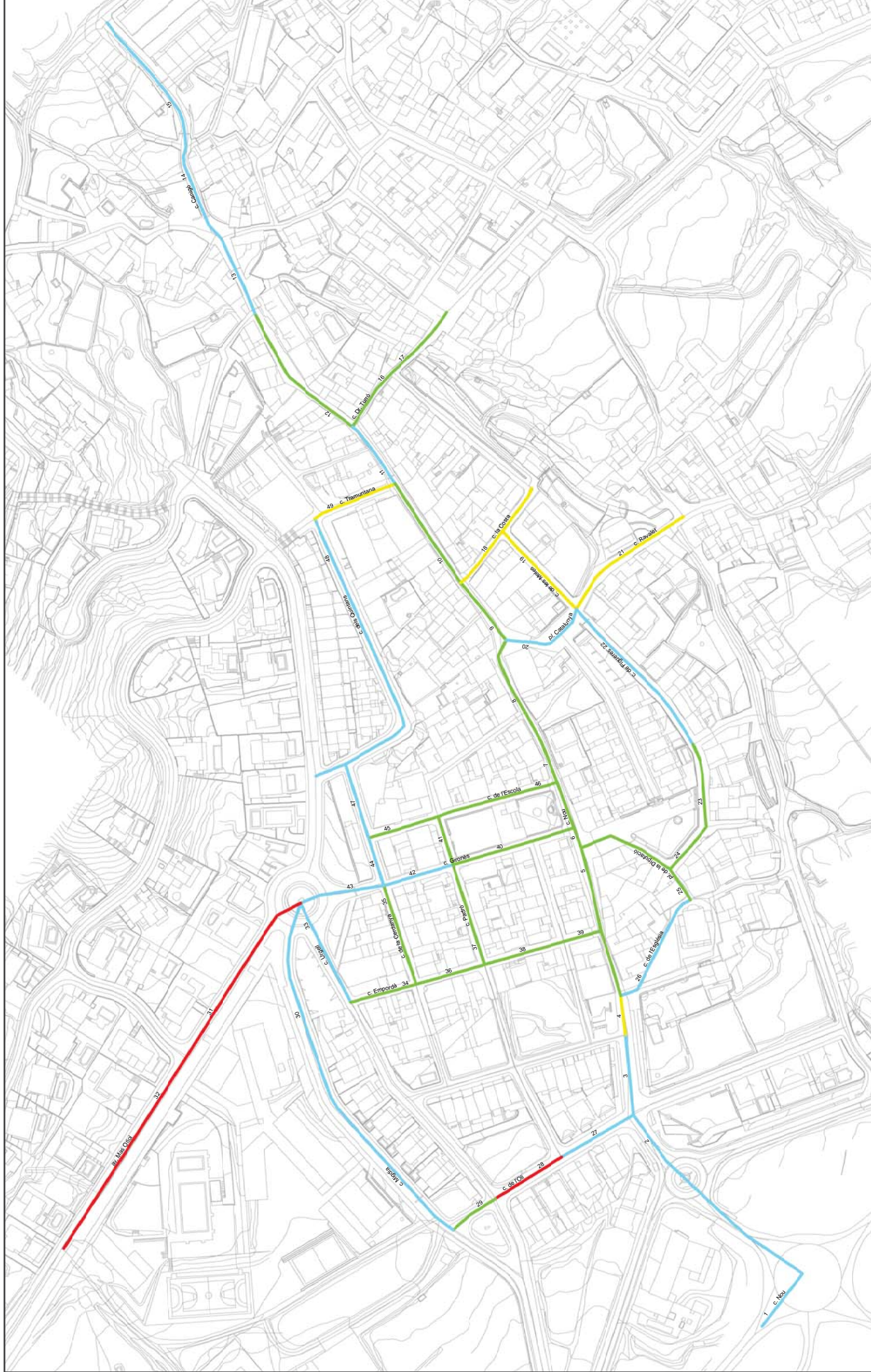
Tram 47: c. de la Cerdanya

Intervenció en voreres	Nº de voreres		Longitud de trams (m)	
	ZED	%	ZED	%
Adaptat	23	46,94%	1.093,72	37,77%
Urban./conv.en plataf.única	5	10,20%	265,66	9,17%
Ampliar vorera	0	0,00%	0,00	0,00%
Urbanitzar vorera	3	6,12%	267,44	9,24%
Retirar obstacle / fer o refer gual	18	36,73%	1.268,96	43,82%
Inaccessible,sense possibi.	0	0,00%	0,00	0,00%
TOTAL	49	100,00%	2.895,78	100,00%



En el plànol 9. **Proposta d'intervenció per a la millora de l'accessibilitat en l'itinerari de les voreres i les plataformes úniques, per a la zona d'estudi detallat** es detalla la solució d'intervenció per cada un dels trams.

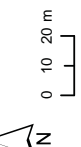
Quan es dona el cas que en un tram es proposi més d'una intervenció a la vegada es prioritza la intervenció més restrictiva del tram.



PROPOSTA D'INTERVENCIÓ EN LES VORERES

- Adequat
- Urbanitzar/Convertir en plataforma única
- Urbanitzar o pavimentar vorera
- Retirar obstacle/fer o refer guals

Setembre de 2022






Pla d'Accessibilitat en la via pública de Palau-saverdera

VIA PÚBLICA - PROPOSTA
 9. Proposta d'intervenció en l'itinerari de voreres de la zona d'estudi detallat
 M^{re} MERCÈ COROMINAS NOGUERA - ARQUITECTA - col·legiada 15101-7

5.4. Passos i guals de vianants

5.4.1. Tipus guals de vianants


PU	Tram de plataforma única	
<p><u>Descripció:</u> En general, en els trams de carrer amb plataforma única no es senyalitza un pas de vianants amb pintura, ja que s'entén que els vianants tenen prioritat i poden creuar per qualsevol punt del carrer.</p> <p>Pel que fa a l'accessibilitat és una situació òptima ja que els vianants no han de realitzar els canvis de nivell respecte de la calçada.</p>		
<p><u>Exemples:</u> La major part dels trams del nucli urbà com al c. Nou o al c. de Figueres.</p>		
		
<i>Tram 7: c. Nou</i>	<i>Tram 17: c. Dr Turró</i>	<i>Tram 22: c de Figueres</i>

1	Gual d'un pla	
<p><u>Descripció:</u> Els guals d'un pla salven el desnivell existent entre la vorera i la calçada amb un pla inclinat, ocupant la part de la vorera més propera a la calçada i generant un petit desnivell lateral entre la vorera i el pla inclinat. Per tal de complir els paràmetres definits per l'Orden TMA/851, a priori només es poden construir en voreres de més de 3,3 m d'amplada (1,5 m de longitud del pla inclinat i 1,8 m d'amplada lliure de pas). Tot i això, s'accepta com a ajust raonable l'estrenyiment puntual d'1,5 m que admet l'Orden VIV/561 i, per tant, es podran ubicar en voreres de 3 m d'amplada. Tot i això, els guals que tenen 1,2 m de longitud de pla (complint el pendent del Codi d'accessibilitat) i/o 1,2 m d'espai lliure de gir davant del gual, s'han considerat acceptables.</p>		
<p><u>Exemples:</u> A Palau-saverdera, aquesta tipologia de guals no és molt freqüent, i s'ha localitzat en trams del c. Nou o de l'av. Mas Oriol.</p>		
		
<i>Tram 2: c. Nou</i>	<i>Tram 2: c. Nou</i>	<i>Tram 31: av. Mas Oriol</i>

2	Gual de vorera deprimida o illetes
<p><u>Descripció:</u> Tota la vorera es rebaixa a cota de la calçada. També s'inclouen en aquesta classificació les illetes intermèdies en els passos de vianants.</p>	
<p><u>Exemples:</u> A Palau-saverdera és una tipologia de gual poc freqüent. Un exemple és el gual del c. de la Muntanyeta a la ZEG</p>	
	
<p><i>Tram ZEG: c.de la Muntanyeta</i></p>	

3	Guals 3 plans / Guals barca	
<p><u>Descripció:</u> En els guals de 3 plans, es rebaixa la part més propera a la vorada. És com un gual d'un pla però amb els dos laterals rebaixats també en forma de plans inclinats, amb el mateix % de pendent. En canvi, els guals barca tenen forma còncaua, és a dir, no tenen cap superfície plana. A priori només es poden construir en voreres de més de 3.0 m d'amplada (1.5 m de longitud del pla inclinat i 1.5 m d'amplada lliure de pas). Els guals que compleixen el Codi d'accessibilitat (amb 1.2 m de longitud de pla i 1.2 m d'espai lliure de gir davant del gual), es consideren acceptables.</p>		
<p><u>Exemples:</u> A Palau-saverdera, una gran part d'aquesta tipologia de guals no són accessibles ja que no disposen de l'espai mínim de gir davant el gual o tenen un pendent excessiu.</p>		
		
<p><i>Tram 30: c. Migdia</i></p>	<p><i>Tram 30: c. Migdia</i></p>	<p><i>Tram 32: av. Mas Oriol</i></p>

4	Pas de vianants elevat
<p><u>Descripció:</u> El vianant creua la calçada sense superar cap desnivell, ja que en el punt de creuament de l'itinerari la calçada s'eleva fins a situar-se al mateix nivell que la vorera. Amb aquests tipus de guals s'aconsegueix que els vehicles redueixin la velocitat.</p>	
<p><u>Exemples:</u> A Palau-saverdera no hi ha guals d'aquesta tipologia.</p>	

5	Gual de vehicles
<p><u>Descripció:</u> També es classifiquen aquells guals de vehicles que s'utilitzen com a gual de vianants, ja sigui perquè el pas de vianants coincideix amb l'accés per a vehicles en un carrer de plataforma única o per què coincideix amb l'accés a un garatge. Tot i que la normativa no els considera adequats, quan la intensitat de trànsit tant de vehicles com de transeünts en els guals de vianants que coincideixen amb un de vehicles és baixa, no es proposa traslladar el gual de vianants.</p>	
<p><u>Exemples:</u> Dins l'àmbit de la zona d'estudi detallat no se n'han trobat, però sí una a la ZEG, al c.de la Muntanyeta.</p>	
	
<p><i>Tram ZEG: c.de la Muntanyeta</i></p>	

En l'annex 3, s'adjunta les tipologies de guals de vianants accessibles que es poden construir d'acord amb la situació i l'amplada de vorera que es disposa.

5.4.2. Problemàtica dels guals de vianants

L'actuació a dur a terme en els guals ja construïts, i que requereixen ser millorats o refets, depèn directament de la problemàtica que presenten. Amb la fi d'explicar en detall quins problemes té cada un dels guals mitjançant la documentació gràfica s'aporta el plànol **11 Detall de les tipologies de passos i guals de vianants en tot l'àmbit d'actuació.**

En aquest, es representa cada gual de vianants amb un quadrat el qual segueix la següent codificació:

El número indica la tipologia del gual:



- [1] Gual d'una pendent /o gual 120
- [2] Gual de dos pendents / deprimint tota la vorera / Illeta
- [3] Gual de tres pendents / gual barca
- [4] Gual elevat
- [5] Gual de vehicles utilitzat també per a vianants

Les lletres de la part inferior expliquen cada una de les problemàtiques del gual:

[A] Amplada lliure de pas del gual insuficient, inferior a 1.2 m

S'ha indicat per aquells guals amb amplada de pas inferior a 1.2 m, que és la que exigeix la Orden VIV/561. Aquells guals d'amplada superior a 1.2m però inferior a 1.8 m, no

compleixen la Orden VIV/561, però si es varen construir anteriorment a l'entrada en vigor d'aquesta normativa, compleixen el Codi d'accessibilitat, i per tant, no s'hi proposarà cap intervenció prioritària de millora.

[G] Espai de gir per la part plana de la vorera insuficient, inferior a 1.2 m

S'ha indicat en els guals amb l'espai de gir inferior a 1.2 m, que és el requeriment de la Orden VIV/561. Els guals amb espai de gir superior a 1.2 m però inferior a 1.5 m, no compleixen la Orden VIV/561 però si que compleixen el Codi d'accessibilitat, i per tant, no s'hi proposarà cap intervenció prioritària de millora.

[P] Pendent longitudinal excessiva, superior a un 12 %

Segons la Orden VIV/561, els guals no poden tenir un pendent superior al 10%. Els guals ja construïts anteriorment a aquesta normativa i amb pendent superior al 10% però inferior al 12% compleixen el Codi d'accessibilitat, es per això que no s'hi proposarà cap intervenció prioritària de millora.

[I] Senyalització d'invidents insuficient o inexistent

S'ha indicat per aquells guals de vianants que no disposen de franja d'invidents o be els que en disposen però aquesta no està col·locada d'acord amb les especificacions de les normatives d'accessibilitat.

Els guals de vianants han de disposar d'una franja de senyalització d'invidents, perpendicular al sentit de la marxa, amb amplada superior o igual a 0.80 m. El paviment de senyalització ha de ser estriat, tàctil i direccional al pas de vianants pintat.

En els trams de carrer amb plataforma única quan vianants tenen preferència a la hora de creuar el vial no es senyalitzen. En els trams amb plataforma única on els vianants i els vehicles tenen itineraris separats i es senyalitza amb pintura els passos de vianants, caldrà que també hi hagi la franja de senyalització per invidents.

[R] Ressalt entre la calçada i el gual

S'ha indicat en els guals de vianants on el ressalt no és de 0 cm. En els casos on és inferior a 2 cm és pot solucionar amb una petita intervenció; si és superior a 2 cm caldrà refer tot el gual

5.4.3. Estat actual dels passos i guals de vianants

	No cal gual
<p><u>Descripció:</u> En alguns trams de carrer, no té sentit senyalitzar que hi hagi un gual, ja sigui perquè es troba molt proper a un altre pas de vianants, o bé no té sentit creuar a l'altre costat del carrer ja que és una zona del límit del municipi, no urbanitzada, sense vorera, etc.</p>	

	Gual o pas elevat acceptable
<p><u>Descripció:</u> Es consideren de disseny acceptable aquells guals ja construïts que compleixen els paràmetres que defineix el Codi d'accessibilitat, encara que no compleixi l'Orden.</p>	

Exemples: A Palau-saverdera s'han trobat guals d'aquestes característiques per exemple al c. Paltret, a la ZEG, o a l'inici del c. Nou.



Tram 001: c. Nou

	Gual amb deficiències
--	------------------------------

Descripció: Es consideraran guals amb deficiències aquells guals construïts que no compleixin els paràmetres establerts per la Orden TMA /851/2021 o el Codi d'accessibilitat.

Exemples: En la majoria de casos les deficiències es deuen a la manca de franja de senyalització d'invidents, la manca d'espai de gir o al pendent excessiu.



Tram ZEG: c. de la Muntanyeta



Tram ZEG: c. de la Muntanyeta



Tram 31: Av. Mas Oriol

No hi ha pas de vianants - no hi ha gual

Descripció: No es disposa de gual de vianants ni de pas de vianants senyalitzat amb pintura; o bé sí que hi ha pas senyalitzat però no es disposa dels guals pertinents per afavorir l'accessibilitat.

Exemples: Aquesta situació s'ha localitzat aper exemple al c. de la Muntanyeta o del c. Nou, on es proposarà la construcció i senyalització de guals de vianants.



Tram ZEG: av. Mas Oriol

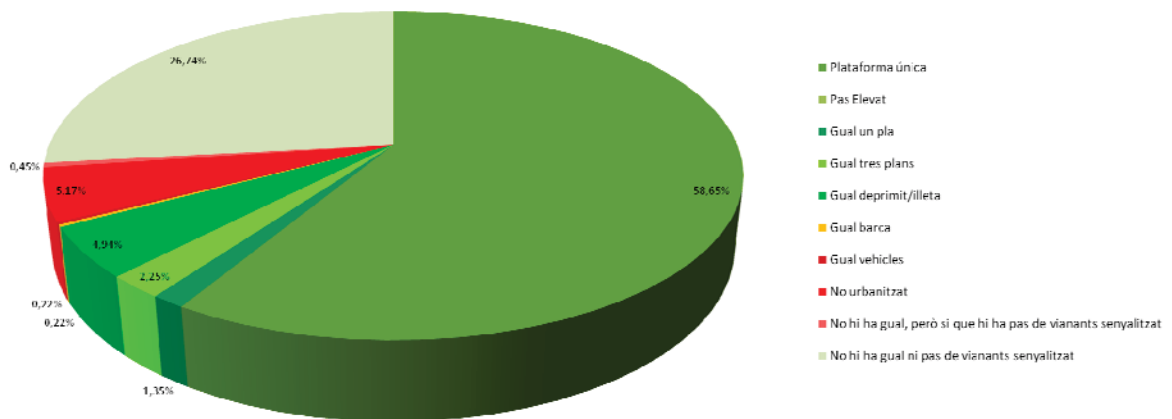


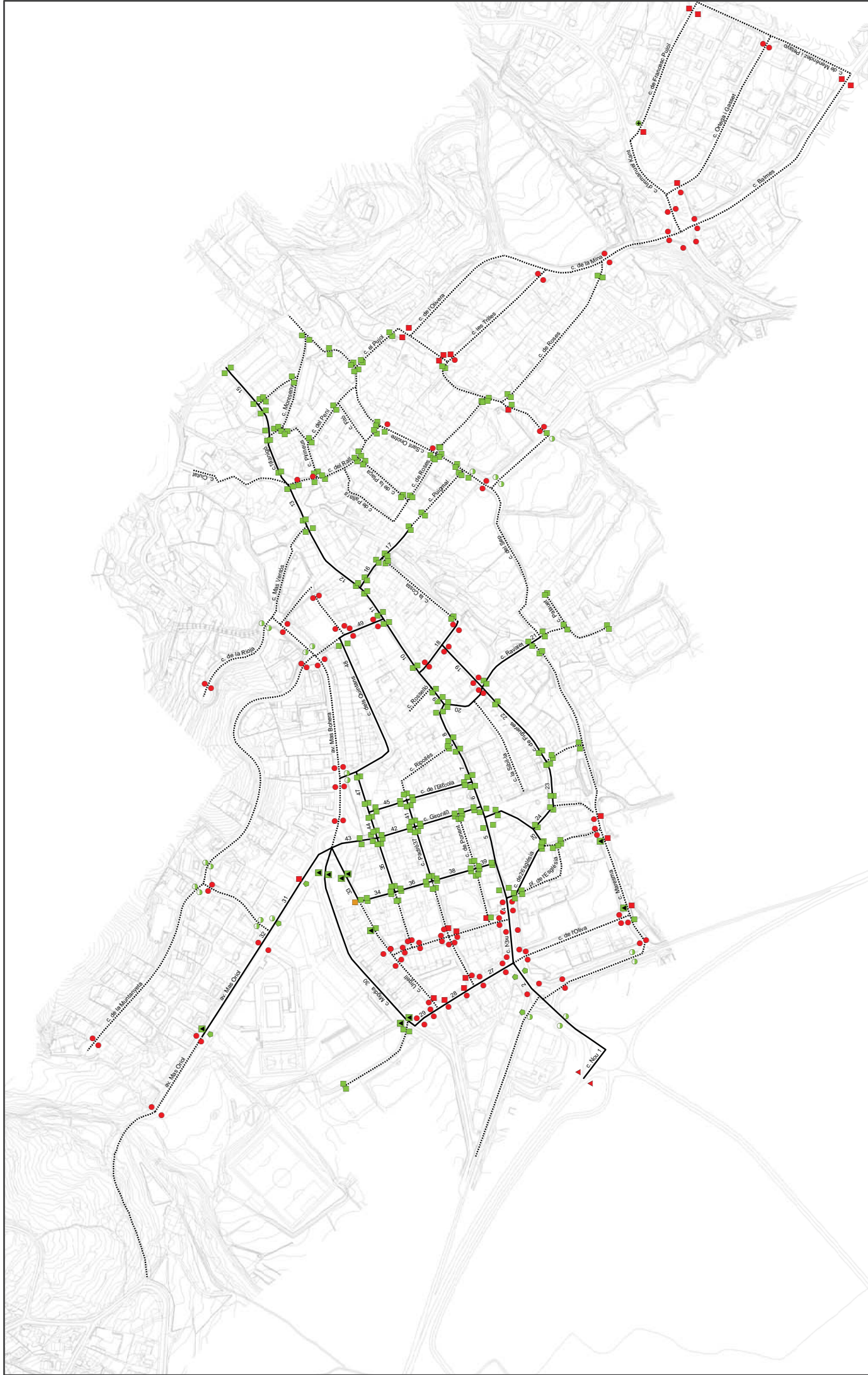
Tram 027: c. de l'Oli



Tram 1: c. Nou

Tipus guals	Nº DE GUALS			
	ZED	ZEG	Total	%
Plataforma única	145	116	261	58,65%
Pas Elevat	0	0	0	0,00%
Gual un pla	5	1	6	1,35%
Gual tres plans	7	3	10	2,25%
Gual deprimit/illeta	5	17	22	4,94%
Gual barca	0	1	1	0,22%
Gual vehicles	1	0	1	0,22%
No urbanitzat	3	20	23	5,17%
No hi ha gual, però si que hi ha pas de vianants senyalitzat	2	0	2	0,45%
No hi ha gual ni pas de vianants senyalitzat	36	83	119	26,74%
TOTAL	204	241	445	100,00%





TIPOLOGIA DE PASSOS I GUALS DE VIANANTS - ESTAT ACTUAL

- Plataforma única - 261 guals
- Gual Un pla - 6 guals
- Gual Tres plans - 10 guals
- No urbanitzat - 23 guals
- No hi ha gual - 2 guals
- No hi ha pas de vianants - 119 guals

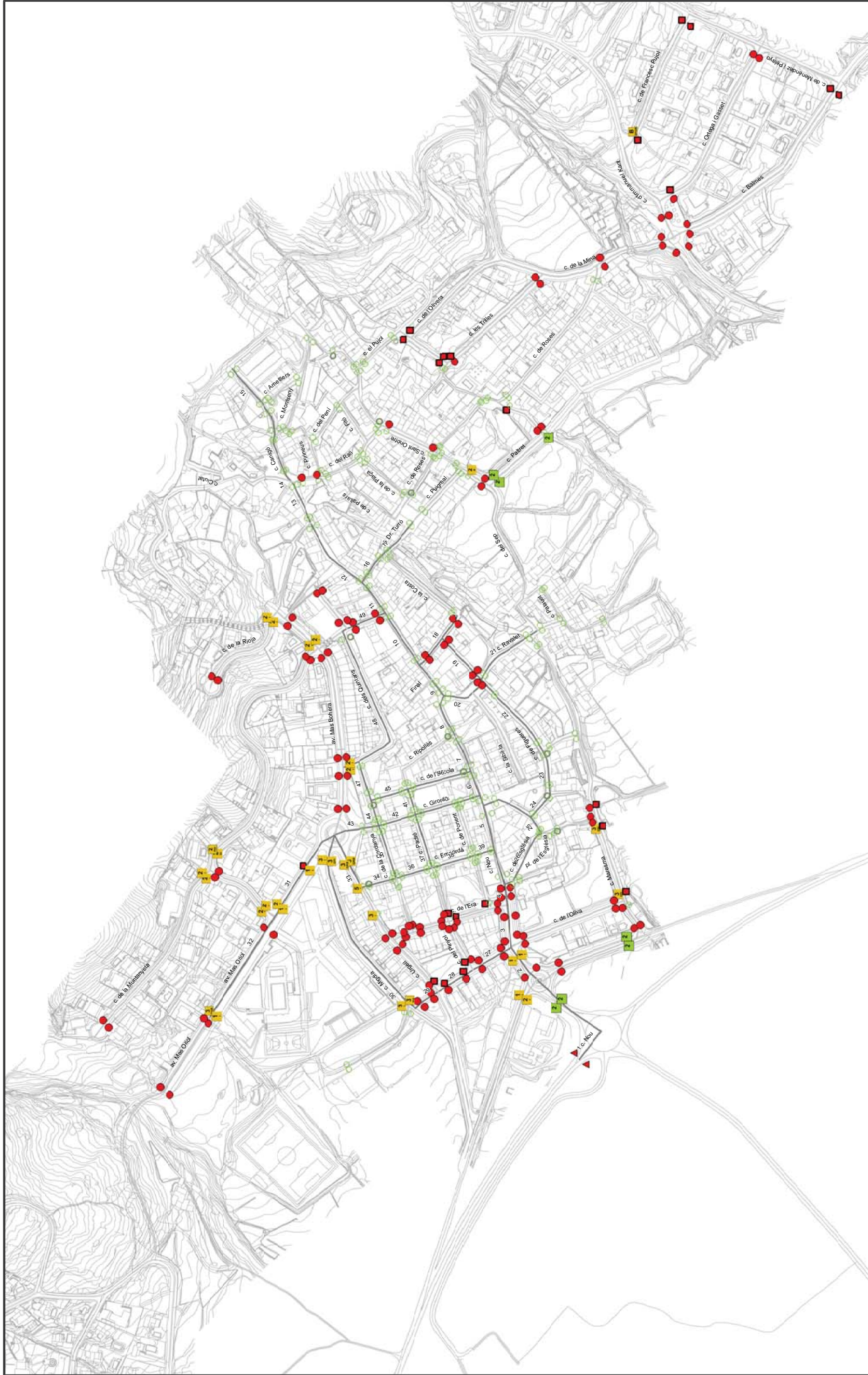
Setembre de 2022

0 25 50 m

Setembre de 2022

Pla d'Accessibilitat en la via pública de Palau-saverdera
 VIA PÚBLICA - ESTAT ACTUAL
 10. Tipologia de passos i guals de vianants

M^a MERCÈ COROMINAS NOGUERA - ARQUITECTA - col·legiada 15101-7



Pla d'Accessibilitat en la via pública de Palau-saverdera
VIA PÚBLICA - ESTAT ACTUAL
 11. Detall de la diagnosi segons la tipologia de passos i guals de vianants

M^a MERCÈ COROMINAS NOGUERA - ARQUITECTA - col·legiada 15101-7

Setembre de 2022

0 25 50 m

N

PROBLEMATICA
 A.- Amplada < a 1,20 m
 P.- Pendent > al 12%
 G.- Espai de gir < a 1,20 m
 I.- Senyalització d'invidents
 R.- Ressalt > 0 cm

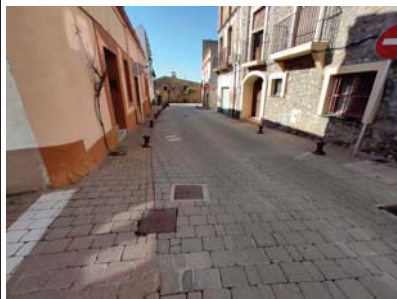
DETALL TIPOLOGIA DE PASSOS I GUALS DE VIANANTS - ESTAT ACTUAL
DETALLS DELS GUALS CONSTRUITS
 1.- Gual 1 pendent/120
 2.- Gual 2 pendents / deprimit / illeta
 3.- Gual 3 pendents
 4.- Gual elevat
 5.- Gual barca

PROBLEMA
 A.- Amplada < a 1,20 m
 P.- Pendent > al 12%
 G.- Espai de gir < a 1,20 m
 I.- Senyalització d'invidents
 R.- Ressalt > 0 cm

5.4.4. Proposta d'intervenció en guals de vianants

No cal gual
<u>Descripció:</u> No es proposen intervencions en punts on no es considera necessària l'existència d'un pas de vianants.

Plataforma única amb prioritat per vianants
<u>Descripció:</u> No es proposen intervencions en trams que ja són de plataforma única amb prioritat per vianants.
<u>Exemples:</u> En moltes zones de Palau-saverdera, els trams de carrer són de la tipologia de plataforma única, per tant, si hi ha prioritat pels vianants no cal gual.



Tram 9: c. Nou



Tram 22: c. de Figueres








Tram 41: c. Padró

Gual accessible
<u>Descripció:</u> Guals que compleixen els principals paràmetres que defineix el Codi d'accessibilitat i/o l'Orden VIV/561, i per tant no cal dur-hi a terme cap proposta d'intervenció. Els guals que tenen una amplada entre 1.20 m i 1.80 m (complint el Codi d'accessibilitat) es consideraran acceptables, tot i no complir l'Orden VIV/561, ja que es varen construir anteriorment a l'entrada en vigor d'aquesta normativa i compleixen el Codi d'accessibilitat. No s'hi proposarà cap intervenció prioritària de millora.
<u>Exemples:</u> A Palau-saverdera només s'han trobat guals que compleixin tots els paràmetres bàsics d'accessibilitat per exemple al primer tram del c. Nou o en els construïts recentment a la cruïlla amb el c. Maresme.

Guals / plataformes úniques millorables
<u>Descripció:</u> Els guals de vianants que es consideren millorables són aquells que només necessiten petites intervencions per a passar a ser accessibles. - Guals que no es troben enrasats i on la intervenció per enrasar-los és molt petita. - Guals amb senyalització per a invidents inexistent, insuficient o incorrecte. També s'inclouen plataformes úniques amb prioritat de circulació per vehicles, on s'hagin pintat els passos de vianants i falti col·locar la franja de senyalització per invidents.

Exemples: Al tram id 31 av. Mas Oriol caldrà col·locar la franja de senyalització per invidents o per al gual de la ZEG c. Paltret caldrà substituir la franja de senyalització d'invidents de botons per una de direccional i tàctil, tal com marca la normativa.

	
<p><i>Tram ZEG: c. Paltret</i></p>	<p><i>Tram 31: av. Mas Oriol</i></p>

	<p>Gual a refer</p>	
<p>Descripció: Són els guals que requereixen que es refacin completament.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Guals o passos elevats de menys d'1,20 m d'amplada lliure, on caldrà enderrocar un dels dos costats per augmentar-ne l'amplada. - Guals que no estan enrasats amb la calçada i el ressalt és superior a 2 cm, caldrà efectuar una intervenció perquè quedin enrasats. - Guals amb pendents superiors al 12% . - Guals que redueixen l'amplada lliure de pas per l'itinerari a menys de 0,90 m d'amplada. - Guals que no permeten que les persones que es desplacen amb cadira de rodes puguin efectuar un gir en una superfície plana d'1,20 m lliure d'obstacles. - Guals de forma còncava (guals barca) i que, per tant, són impossibles de travessar amb cadira de rodes. 		
<p>Exemples: Al tram 2 c. Nou, hi ha guals amb el pendent superior a un 12%. Al tram ZED c. de la Muntanyeta o al tram id30 c. Migdia hi ha guals que no disposen d'un espai pla per realitzar un gir de diàmetre mínim 1,2 m i hauran de refer-se</p>		
		
<p><i>Tram 30: c. Migdia</i></p>	<p><i>Tram 30 c. Migdia</i></p>	<p><i>Tram ZED: c. de la Muntanyeta</i></p>

Gual a construir

Descripció: Guals que cal construir ja que en l'actualitat no existeixen i és necessari per creuar la calçada.

Exemples: A Palau-saverdera aquesta situació es troba per exemple al tram id. 27 c. de l'Oli.



Tram 27: c. de l'Oli

Fer plataforma única

Descripció: Cal que el tram de carrer sigui una plataforma única i per tant, no serà necessari construir guals. Si la prioritat del tram és per als vianants, tampoc caldrà senyalitzar els passos de vianants.

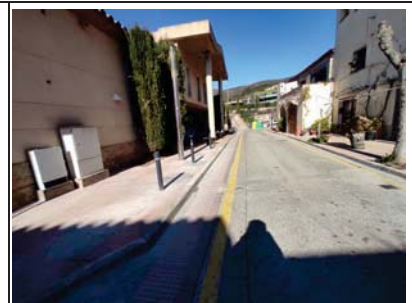
Exemples: Es proposa reurbanitzar el tram id 18 c. de la Costa, id 19 c. de les Moles o id 49. c. Tramuntana per tal de donar continuïtat a la tipologia constructiva aplicada als trams de l'entorn.



Tram 18: c. de la Costa

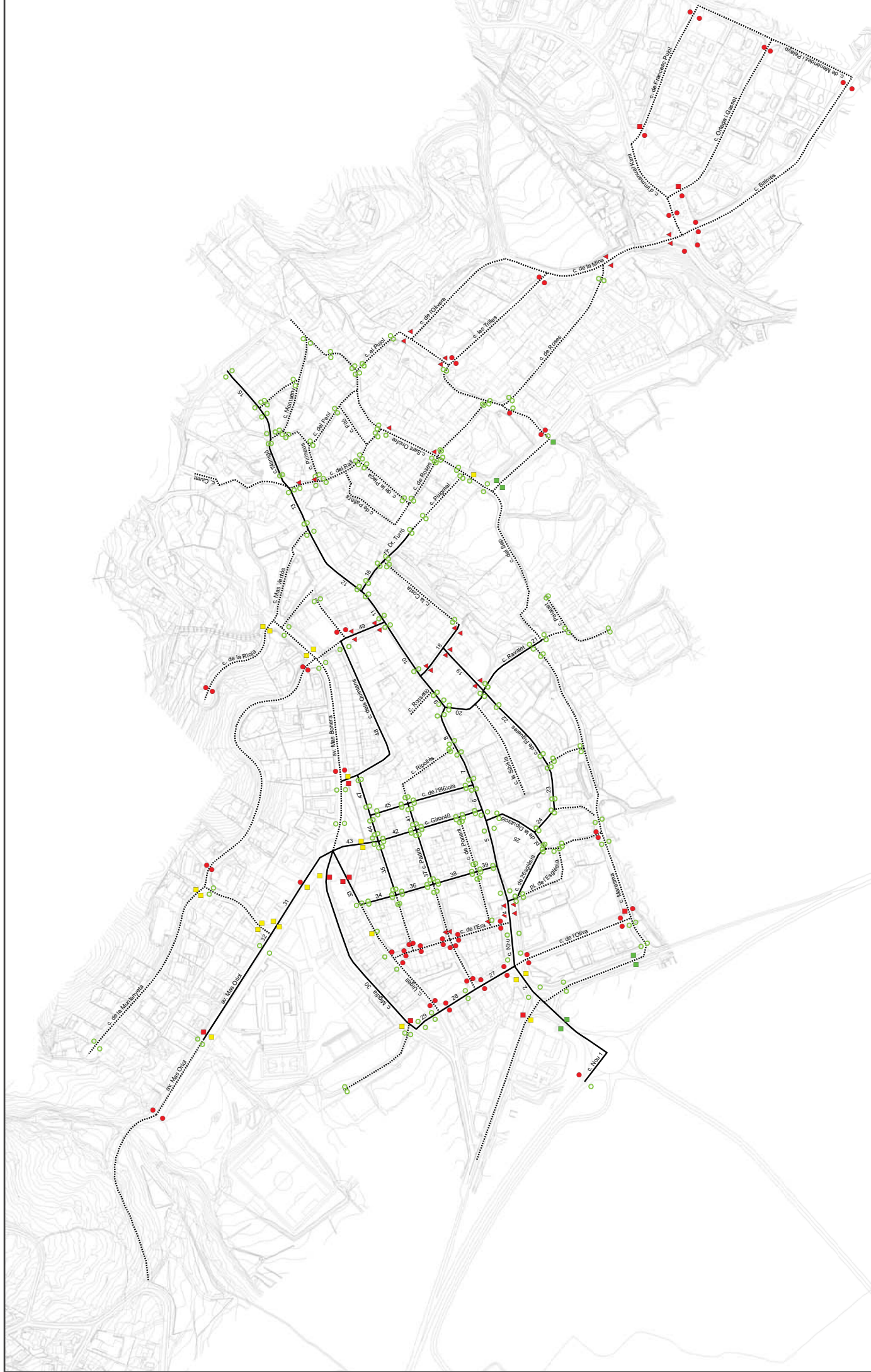


Tram 19: c. de les Moles



Tram 49: c. Tramuntana

Al plànol 12. Proposta d'intervenció en passos i guals de vianants en tot l'àmbit d'actuació s'identifiquen les intervencions que cal realitzar en els passos i guals de vianants.



PROPOSTA D'INTERVENCIÓ EN PASSOS I GUALS DE VIANANTS

- Gual acceptable - 7 guals
- Gual millorable - 22 guals
- Gual a refer - 10 guals
- Gual a construir - 69 guals
- ▲ Fer plataforma - 31 guals
- No cal gual - 306 guals

- Tram zona d'estudi detallat
- Tram zona d'estudi general






Setembre de 2022



0 25 50 m

5.5. Paviments i singularitats

Un altre factor que cal analitzar és l'accessibilitat dels itineraris pel que fa a l'estat del paviment, als canvis de nivell salvats amb graons aïllats, escales o rampes, etc. Aquest anàlisi es realitza en l'àmbit dels trams inclosos en la zona d'estudi detallat.

	Àrea de paviment irregular
<p><u>Descripció:</u> En el c. de l'Església hi ha lloses de superfície irregular. Aquest paviment no s'ajusta als requeriments normatius ja que dificulta a les persones amb mobilitat reduïda la seva circulació o equilibri i també poden resultar incòmodes per a vehicles de rodes com cadires o cadires infantils. Quan això passa, es proposa formar un itinerari accessible alternatiu de 90 cm d'amplada amb un paviment accessible o bé crear una superfície totalment llisa i accessible.</p>	
	
<i>Tram 26: c. de l'Església</i>	<i>Tram 26: c. de l'Església</i>

	Paviment en mal estat	
<p><u>Descripció:</u> Hi ha punts que per algun motiu presenten algun tipus de deteriorament. Quan això passa, els punts amb paviment malmès poden ser un perill en l'itinerari i es proposa substituir-lo.</p>		
		
<i>Tram 1: c. Nou</i>	<i>Tram 5: c. Nou</i>	<i>Tram 31: av. Mas Oriol</i>

 	Reixes de recollida d'aigües (embornals i reixes interceptores)
<p><u>Descripció:</u> Les reixes de recollida d'aigües que s'han analitzat són les que se situen en l'itinerari de vianants.</p> <p>Les reixes i registres dels quals s'ha analitzat l'accessibilitat són les que s'ubiquen en zones de pas de vianants (i no les que se situen en calçada fora de l'àmbit del pas de vianants). Tot i que l'Orden TMA/851/2021 determina que aquestes no haurien d'estar en</p>	

un itinerari accessible, es considera que en els entorns urbanitzats no és possible complir aquest paràmetre i, per això, no es proposa la seva reubicació.

En la zona d'estudi detallat s'han detectat reixes no accessibles en zones de pas de vianants. Per exemple:

- En el tram id 41 c. Padró hi ha una reixa amb l'enreixat orientat en sentit paral·lel a la marxa.
- El tram id 13 c. Nou és del tipus plataforma única i hi ha una reixa d'embornal que ocupa tota l'amplada del carrer, els forats de la reixa permeten la inscripció d'un cercle superior a 1,6 cm de diàmetre i no eviten que hi puguin ensopegar persones que utilitzin bastó o cadira de rodes .

Per les reixes d'embornals que es col·loquin de nou caldrà que no presentin una separació entre barres superior a 1,6 cm per complir l'Orden TMA/851/2021. A més, la disposició de l'enreixat ha d'estar orientada transversalment al sentit de la marxa, evitant que s'hi pugin encallar les rodes de les cadires.



Tram 13: c. Nou



Tram 20: pl. Catalunya



Tram 41: c. Padró



Escocell sense protegir / Escocell sense arbre

Descripció: D'acord amb la Orden TMA/851, caldrà que els escocells en itineraris de vianants estiguin protegits per tal d'evitar que hi hagi una diferència de nivell amb el paviment. Es proposa col·locar una reixa accessible, fet que permetrà també augmentar l'amplada lliure de pas per la vorera o bé reomplir l'escocell fins la cota de la vorera.

En els escocells on no hi ha un arbre, si no es preveu plantar-ne cap de nou caldrà pavimentar-los com la resta de la vorera, com per exemple al llarg del c. Nou.






Tram 7: c. Nou




Tram 12: c. Nou



Tram 48: c. dels Quintans

	<h3>Guals de vehicles</h3>
<p>Descripció: Els guals de vehicles de disseny accessible són aquells que tenen una incidència mínima en l'itinerari lliure de pas de la vorera.</p> <p>Els guals de vehicles de disseny incorrecte són aquells que incompleixen algun dels següents aspectes:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aquells que redueixen l'amplada lliure de pas de la vorera a menys d'1.5 m (límit establert per l'Orden) i fins i tot a menys de 0.9 m (límit establert pel Codi d'accessibilitat). - Aquells que generen un pendent transversal superior al 2% en la vorera. <p>En aquests casos caldrà refer el gual de vehicles per tal de que no segueixi sent una barrera arquitectònica en l'itinerari.</p>	
	
<p><i>Tram 30: c. Migdia</i></p>	<p><i>Tram 48: c. dels Quintans</i></p>

	<h3>Escales</h3>	
<p>Descripció: En ocasions, per l'orografia del terreny, els desnivells existents en els carrers es salven amb escales, com als trams de la ZED c. Sibil·la o al c. Nou. Aquestes disposen generalment d'un itinerari alternatiu sense desnivells ja que són del tot infranquejables amb cadira de rodes. Malauradament, alguns cops no és possible ja que la pròpia orografia no ho permet.</p> <p>Algunes escales no compleixen tots els paràmetres que estableixen les normatives d'accessibilitat. Per exemple, si no disposen de barana amb passamà i sòcol de protecció que protegeixi el desnivell lateral. A més caldria col·locar la senyalització a inici i final de tram.</p>		
		
<p><i>Tram 4: c. Nou</i></p>	<p><i>Tram 23: c. de Figueres</i></p>	<p><i>Tram ZED: c. de la Sibil·la</i></p>

	<h3>Desnivells que requereixen baranes de protecció</h3>
<p>Descripció: La normativa d'accessibilitat especifica que els desnivells bruscos o superiors a 55cm que puguin resultar un perill per a les persones cal protegir-los amb baranes</p>	

accessibles. Per exemple, en el tram id 12 c. Nou o id 30 c. Migdia

En el següent l'apartat (5.6. Accessibilitat del mobiliari urbà) es valoren les baranes de protecció existents, determinant si compleixen els paràmetres d'accessibilitat.

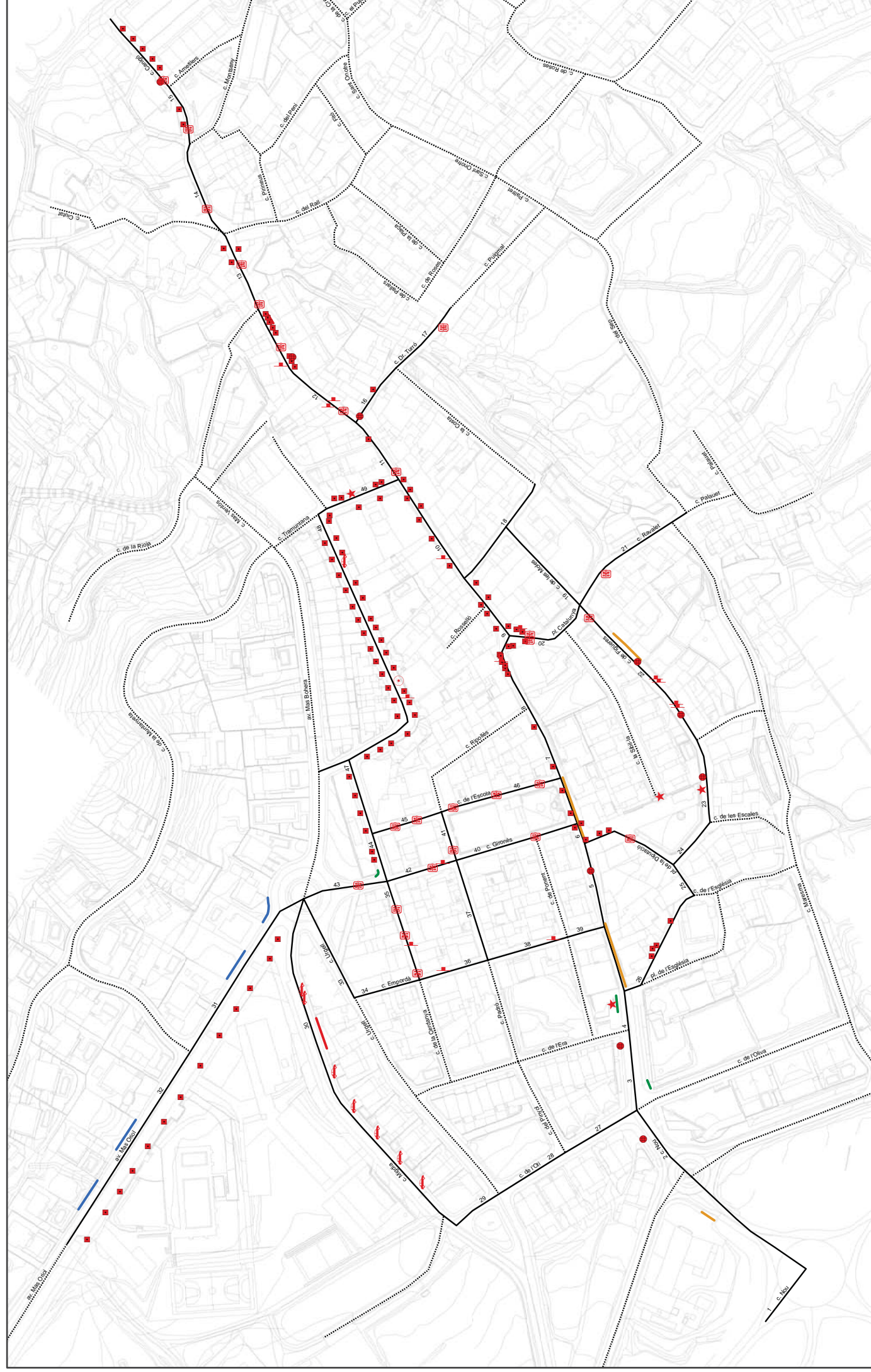


Tram 12: c. Nou



Tram 30 c. Migdia

En el plànol **13. Irregularitats en el paviment de la vorera en la zona d'estudi detallat** s'identifiquen les zones amb problemes de paviment així com la resta de singularitats tractades.



DIAGNOSTIC DE L'ESTAT ACTUAL - IRREGULARITATS QUE AFECTEN A L'ACCESSIBILITAT

- Escocell sense protegir - 118 ut
- Escocell sense arbre - 1 ut
- ⊕ Element sobresortint - 15 ut
- ↔ Gual de vehicles que envaeix itinerari - 8 ut
- ★ Escala - 4 ut
- ⊞ Reixa interceptora - 26 ut
- Paviment en mal estat (puntual) - 9 ut
- Paviment en mal estat (lineal)
- Voreta inexistient
- Pendent transversal >4%
- Barana a col·locar

Setembre de 2022




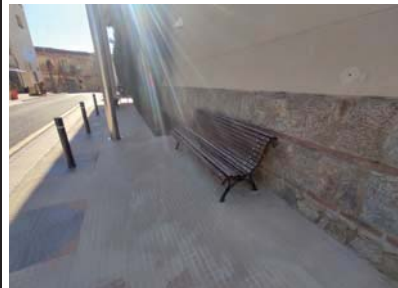
0 10 20 m





N


Pla d'Accessibilitat en la via pública de Palau-saverdera
VIA PÚBLICA - ESTAT ACTUAL
13. Irregularitats en el paviment de la vorera de la zona d'estudi detallat i singularitats
 M^a MERCÈ COROMINAS NOGUERA - ARQUITECTA - col·legiada 15 01-7

5.6. Accessibilitat del mobiliari urbà

El disseny i la ubicació dels elements de mobiliari urbà han de ser accessibles per poder ser utilitzats per totes les persones de forma autònoma i segura. A continuació, es detallen els elements de mobiliari urbà analitzats i les problemàtiques que presenten (només s'han recollit de forma detallada els corresponents als trams que formen part de la zona d'estudi detallat).

	Bancs	
<p><u>Descripció:</u> Per poder considerar un banc com accessible d'acord amb les normatives vigents caldrà que disposi de respall, recolza braços i l'alçada del seient es situï a 0.45 m des del paviment, com els situats a l'av. Mas Oriol. El bancs de disseny no accessible són aquells que no disposen de recolza braços i/o respall o be el seient està per sota els 0.45 m d'alçada, com els situats al tram id 2 c. Nou o id. 49 c. de Tramuntana. Aquests banc es proposarà substituir-los per uns altre de disseny accessible.</p> <p>D'acord amb les normatives d'accessibilitat, hi haurà d'haver com a mínim un banc de disseny accessible per cada grup de 5 bancs.</p>		
		
<p><i>Tram 2: c. Nou</i></p>	<p><i>Tram 20: pl. Catalunya</i></p>	<p><i>Tram 49: c. Tramuntana</i></p>

	Pilones	
<p><u>Descripció:</u> La gran majoria de pilones tenen un disseny correcte: el seu color contrasta amb el paviment i tenen una altura igual o superior de 0.8 m, com els situats als trams id 17 c. Dr. Turró. També s'han localitzat pilons de disseny no accessible, com els situats a bona part del c. Nou o al c. dels Quintans, ja que no tenen l'alçada mínima requerida.</p>		
		
<p><i>Tram 5: c. Nou</i></p>	<p><i>Tram 17: c. Dr Turró</i></p>	<p><i>Tram 48: c. dels Quintans</i></p>


 **Papereres i contenidors**

Descripció: D'acord amb l'Orden i el Codi d'Accessibilitat, les papereres no envairan l'itinerari de vianants i se situaran a una alçada correcte pel seu ús. Cal tenir present que segons l'Orden haurien de tenir una alçada d'entre 0.7 m i 0.9 m però segons el Codi l'abast de manipulació és entre 1.0 m i 1.4 m d'alçada. Paral·lelament, en altres llibres d'accessibilitat es recomanen altres rangs d'alçada. Fruit a aquesta diversitat de possibilitats, es consideren com a correctes les papereres on la boca es troba entre 0.7 m i 1.4 m, com les que es troben al tram id 20 pl. Catalunya.

Tot i que en alguns trams de plataforma única s'han localitzat papereres adjacents a la façana, aquesta situació es considera acceptable ja que són trams que no tenen una secció suficient com per col·locar-les fora de línia de façana i a més es tracta de carrers de tipologia constructiva de plataforma única, on els vianants tenen prioritat per utilitzar la part central del carrer, on no hi ha problemes d'obstacles, com per exemple el tram id 26 c. de l'Església.

El disseny d'alguns contenidors de brossa és millorable ja que no disposen d'un element de manipulació a una alçada de 0.9 m que faciliti l'obertura de la boca permetent el seu ús per part de les persones que es desplacen amb cadires de rodes, com els situats al tram id 25 pl. de la Diputació. A més estan situats sobre la vorera, la qual cosa fa que estiguin encara a més alçada.







 **Fonts**

Descripció: Es considerarà que una font és accessible sempre i quan el mecanisme d'accionament sigui de fàcil manipulació i es situï a una alçada d'entre 0.8 i 1.4 m. A més, caldrà que no tinguin base ni estiguin encastades a un mur per tal de no impedir l'apropament de un usuari amb cadira de rodes.

Dins l'àmbit dels trams de la zona d'estudi detallat s'ha detectat alguna font de disseny no accessible, com la del tram id 20 pl. Catalunya, o a l'ETE 01 pl. de la Diputació i també al tram de la ZEG c.de Roses.



	Cabines de telèfon
<p><u>Descripció:</u> Al tram id 20 pl. Catalunya hi ha una cabina de telèfon. Aquesta no està adaptada ja que hi ha elements manipulables situats a més de 1.4 m d'alçada. Caldria que companyia de telefònica substituís la cabina per una de disseny accessible, on els mecanismes estiguessin situats entre 0.8 i 1.2 m, i permetés l'apropament frontal d'una persona que es desplaça amb cadira de rodes. Aquest element no s'inclou en el pressupost ja que el cost de reemplaçar-lo l'ha d'assumir la companyia del servei.</p>	
	
<p><i>Tram 20: pl. Catalunya</i></p>	

	Baranes de protecció
<p><u>Descripció:</u> Es considerarà necessària la col·locació d'una barana de protecció quan el desnivell a protegir sigui superior a 55 cm. Aquesta situació es dona per exemple al tram id. 30 c. Migdia, on hi ha un desnivell que caldrà protegir per evitar caigudes. A més, també hi ha baranes de disseny millorable. Aquestes baranes són estables, rígides i estan fortament fixades a la rampa d'accés a l'aparcament municipal, però tenen punts de recolzament entre els 0.2 m i els 0.7 m i, per tant, són escalables i les obertures i espais lliures entre elements verticals són superiors als 0.1 m. Caldrà substituir-les per unes de disseny accessible.</p>	
	
<p><i>Tram 30: c. Migdia</i></p>	

En el plànol **14. Disseny no accessible del mobiliari i dels elements urbans en la zona d'estudi detallat** es representen els elements localitzats que tenen un disseny no accessible i que per tant caldrà reemplaçar o reubicar, segons correspongui.



ELEMENTS I MOBILIARI QUE PEL SEU DISENY NO SÓN ACCESSIBLES

- Seient/Banc - 4 ut
- Cabina de telèfon - 1 ut
- Font - 1 ut
- Contenedor - 7 ut
- Desnivell a protegir

Tram zona d'estudi detallat

Tram zona d'estudi general

Setembre de 2022

0 10 20 m

N

5.7. Elements de Tractament Especial (ETE)

S'analitzen com a Elements de Tractament Especial les places, parcs i zones enjardinades del municipi que tenen un caràcter de zona d'estada. La seva funcionalitat i morfologia difereix respecte de les del tram i, per això, els aspectes a analitzar són lleugerament diferents:

- **Accessos**

S'analitzen els accessos a l'espai, localitzant aquells que són accessibles i per aquells que no ho siguin es defineix la intervenció a realitzar-hi.

- **Itineraris**

En els itineraris dins l'espai a l'aire lliure s'analitzen els principals paràmetres d'accessibilitat: pendent, amplades, estat i tipologia dels paviments, etc.

- **Mobiliari urbà**

En els espais a l'aire lliure, pel seu caràcter d'espais de trobada, sol haver-hi més presència de mobiliari urbà que en els trams de vorera. Alguns d'aquests elements de mobiliari urbà són els bancs, les fonts, les papereres, etc.

- **Jocs infantils**

A part del mobiliari urbà habitual, molts d'aquests espais tenen una part dedicada als més petits on també s'haurà de garantir l'accessibilitat.

- **Elements d'informació**

En alguns espais a l'aire lliure estudiats s'han localitzat rètols d'informació amb explicació o descripció de l'espai. En la fitxa d'anàlisi de cada un d'ells, que s'adjunta en l'annex d'aquest Pla, es proposa instal·lar-ne en cas de que es consideri necessari.

A banda d'aquests aspectes bàsics, se n'han tingut en compte d'altres que, en funció de les característiques poden incidir en el seu nivell d'accessibilitat.

En les fitxes s'exposa en detall els resultats de l'anàlisi dels paràmetres d'accessibilitat, el diagnòstic i les propostes d'intervenció pressupostades.

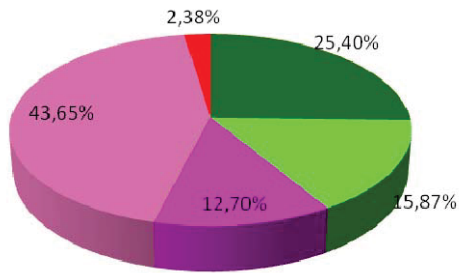
5.8. Estat de l'accessibilitat actual

Un cop analitzats tots els paràmetres descrits en els apartats anteriors, es classifica cada tram o espai a l'aire lliure en una categoria funció del seu nivell d'accessibilitat.

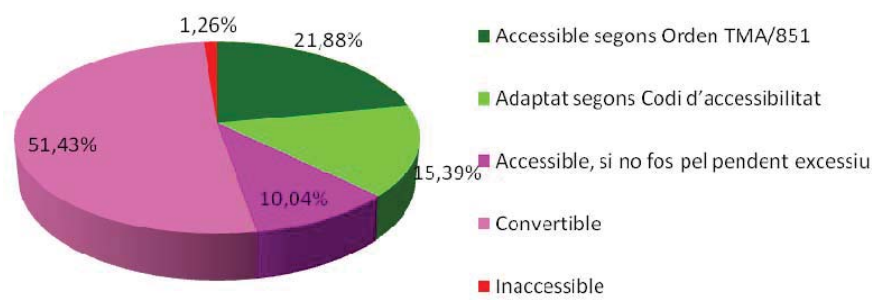
Accessible segons Orden TMA/851/2021: 32 trams – 25,40% - 0 ETE
Trams de carrer o espais a l'aire lliure que compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts en la Orden TMA/851/2021, excepte algun aspecte de detall.
Adaptat segons Codi d'accessibilitat: 20 trams – 15,87% - 0 ETE
Trams de carrer i Elements de Tractament Especial que compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts en el Codi d'accessibilitat (Decret 135/95), excepte algun aspecte de detall, però no compleixen els paràmetres definits per la Orden TMA/851/2021.
Accessible/Adaptat, si no fos pel pendent excessiu: 16 trams – 12,70%
Trams que fruit a l'orografia del terreny tenen un pendent longitudinal superior al 8%, però que compleixen la resta dels paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts en la Orden TMA/851/2021/ Codi d'accessibilitat, excepte algun aspecte de detall.
Convertible: 55 trams – 44,00% - 3 ETE – 100%
Trams de carrer o Elements de Tractament Especial que actualment no compleixen l'Orden TMA/851 ni el Codi d'accessibilitat però que poden passar a ser accessibles (segons l'Orden TMA/851) o adaptats (segons el Codi d'accessibilitat) si s'hi realitzen certes intervencions.
Inaccessible: 3 trams – 2,38%
Trams i Elements de Tractament Especial que són inaccessibles i que per les seves característiques físiques no seran mai ni accessibles ni adaptats (amb escales, massa estret,...). Tot i això, es poden proposar intervencions per millorar-ne l'accessibilitat.

Diagnòstic	Nº de trams				Longitud de trams (m)			
	ZED	ZEG	Total	%	ZED	ZEG	Total	%
Accessible segons Orden TMA/851	16	16	32	25,40%	827,49	1.256,19	2.083,68	21,88%
Adaptat segons Codi d'accessibilitat	8	12	20	15,87%	514,16	951,35	1.465,51	15,39%
Accessible, si no fos pel pendent excessiu	11	5	16	12,70%	651,54	304,06	955,60	10,04%
Convertible	14	41	55	43,65%	902,58	3.994,92	4.897,50	51,43%
Inaccessible	0	3	3	2,38%	0,00	120,08	120,08	1,26%
TOTAL	49	77	126	100,00%	2.895,77	6.626,60	9.522,37	100,00%

Num. Trams



Longitud



Diagnòstic	ETE	
	Nº	%
Accessible segons Orden TMA/851	0	0,00%
Adaptat segons Codi d'accessibilitat	0	0,00%
Parcialment accessible	0	0,00%
Convertible	3	100,00%
Inaccessible	0	0,00%
TOTAL	3	100,00%

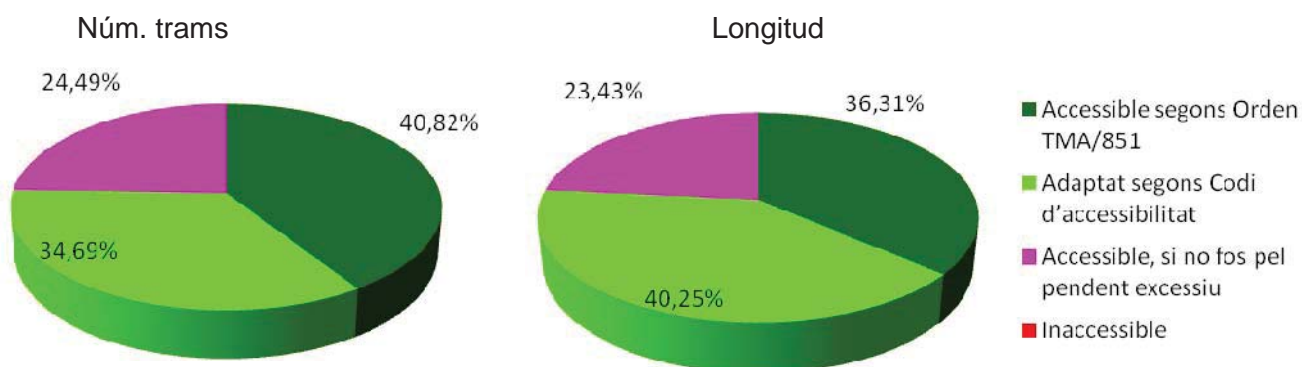
En el plànol 15. Estat de l'accessibilitat a tot l'àmbit d'actuació s'identifica cada tram i cada espai a l'aire lliure segons el seu nivell d'accessibilitat.

5.9. Nivell d'accessibilitat resultant de l'execució de les propostes del Pla

A partir de l'anàlisi d'accessibilitat realitzada per a cada tram i Element de Tractament Especial de la zona d'estudi detallat es realitza una proposta intervenció. Un cop es duguin a terme aquestes propostes l'accessibilitat que obtindria cada tram o espai a l'aire lliure seria un dels següents.

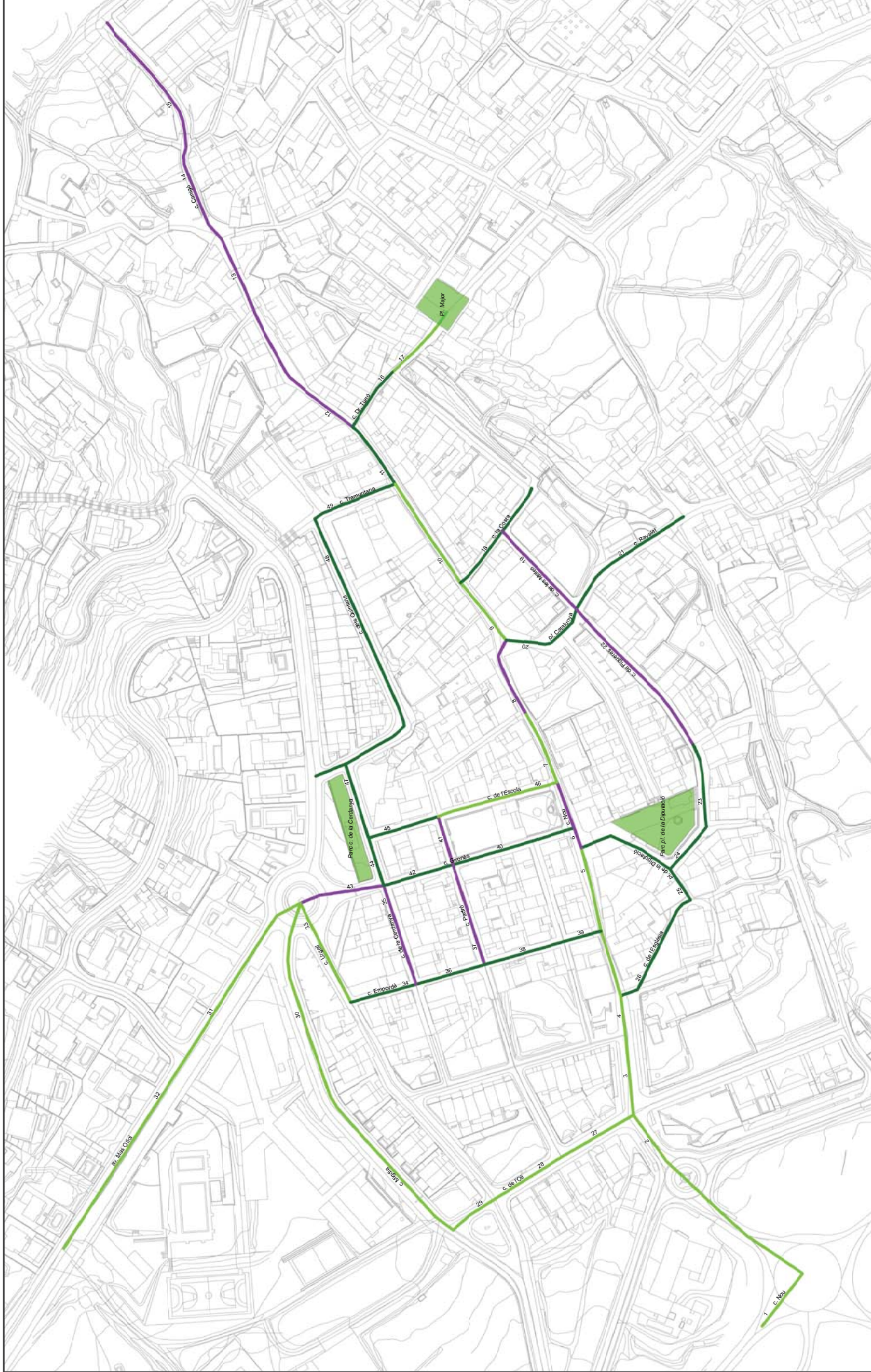
Accessible segons Orden TMA/851/2021: 20 trams – 40,82% - 3 ETE
Trams de carrer o ETE que en l'actualitat compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts en la Orden TMA/851 o que, un cop dutes a terme les intervencions proposades passaran a complir-ho.
Adaptat segons Codi d'accessibilitat: 17 trams – 34,69%
Trams de carrer i ETE que compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts en el Codi d'accessibilitat (Decret 135/95) o que, un cop executades les intervencions proposades, passaran a complir-lo.
Parcialment accessible: 0 ETE
ETE on es compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat en, com a mínim, una zona de l'element o que, un cop executades les intervencions proposades, passaran a complir-los.
Accessible/Adaptat, si no fos pel pendent excessiu: 12 trams – 24,49%
Trams que degut a l'orografia del terreny tenen un pendent longitudinal superior al 8% però que compleixen, o passaran a complir un cop dutes a terme les intervencions proposades, la resta dels paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts en la Orden VIV/561 / Codi d'accessibilitat.
Inaccessible: 0 trams
Trams i ETE que actualment són inaccessibles i que per les seves característiques físiques no seran mai ni accessibles ni adaptats (amb escales, massa estret,...), tot i que se'ls hi hagi pogut millorar les condicions d'accessibilitat.

Accessibilitat resultant als trams	Nº de trams		Longitud de trams (m)	
	ZED	%	ZED	%
Accessible segons Orden TMA/851	20	40,82%	1.051,57	36,31%
Adaptat segons Codi d'accessibilitat	17	34,69%	1.165,65	40,25%
Accessible, si no fos pel pendent excessiu	12	24,49%	678,53	23,43%
Inaccessible	0	0,00%	0,00	0,00%
TOTAL	49	100,00%	2.895,75	100,00%



Accessibilitat resultant als ETE	ETE	
	Nº	%
Accessible segons Orden TMA/851	3	100,00%
Adaptat segons Codi d'accessibilitat	0	0,00%
Parcialment accessible	0	0,00%
Inaccessible	0	0,00%
TOTAL	3	100,00%

En el plànol 16. **Nivell d'accessibilitat resultant de l'execució del pla a la zona d'estudi detallat** s'identifica cada tram i cada espai a l'aire lliure segons el seu nivell d'accessibilitat.



Setembre de 2022

0 10 20 M



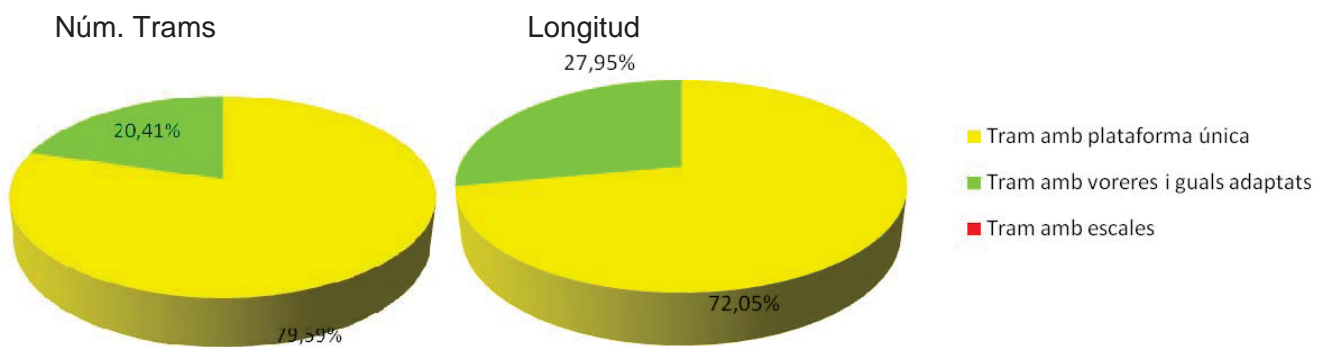
- NIVELL D'ACCESSIBILITAT RESULTANT DE LES INTERVENCIIONS EN ELS ITINERARIS**
- █ Accessible segons Orden - 20 trams
 - █ Adaptat segons el Codi d'Accessibilitat - 17 trams
 - █ Accessible, si no fos per el pendent excessiu - 12 trams
- ELEMENTS DE TRACTAMENT ESPECIAL**
- █ Accessible segons Orden - 3 ETE

5.10. Tipologies de carrers un cop acabades les propostes d'intervenció

Per valorar la tipologia final del conjunt de la xarxa viària municipal una vegada es duiguin a terme les propostes d'intervenció, es planteja d'acord amb les següents categories:

	Tram amb plataforma única: 39 trams – 79,59%
La calçada i les voreres es situen al mateix nivell fent que l'espai sigui d'ús compartit entre vianants i vehicles.	
	Tram amb voreres i guals adaptats: 10 trams – 20,41%
Són els carrers en els quals existeix una diferenciació de nivell entre la part destinada per a la circulació de vehicles i el reservat per vianants.	
	Tram amb escales: 0 trams
Aquests carrers disposen d'una escala o rampa esglaonada per salvar el desnivell elevat, fent que aquesta no sigui accessible a persones que no poden superar graons.	

Accessibilitat resultant als trams	Nº de trams		Longitud de trams (m)	
	ZED	%	ZED	%
Tram amb plataforma única	39	79,59%	2.086,53	72,05%
Tram amb voreres i guals adaptats	10	20,41%	809,24	27,95%
Tram amb escales	0	0,00%	0,00	0,00%
TOTAL	49	100,00%	2.895,77	100,00%



En el **Plànol 17. Tipologia dels carrers un cop acabades les propostes d'intervenció en tot l'àmbit d'actuació** es pot veure gràficament la classificació descrita.

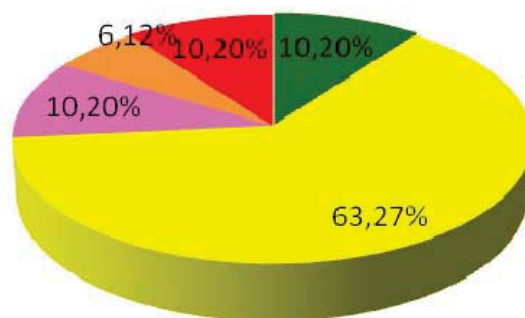
6. PRESSUPOST D'ACTUACIÓ A LA ZONA D'ESTUDI DETALLAT

El pressupost total d'execució material del Pla d'accessibilitat en la via pública en l'àmbit de la zona d'estudi detallat és de **649.386,20 €**. A aquest valor, caldrà afegir els percentatges corresponents a les despeses generals, el benefici industrial, cost dels projectes executius i les direccions d'obra, l'IVA,...

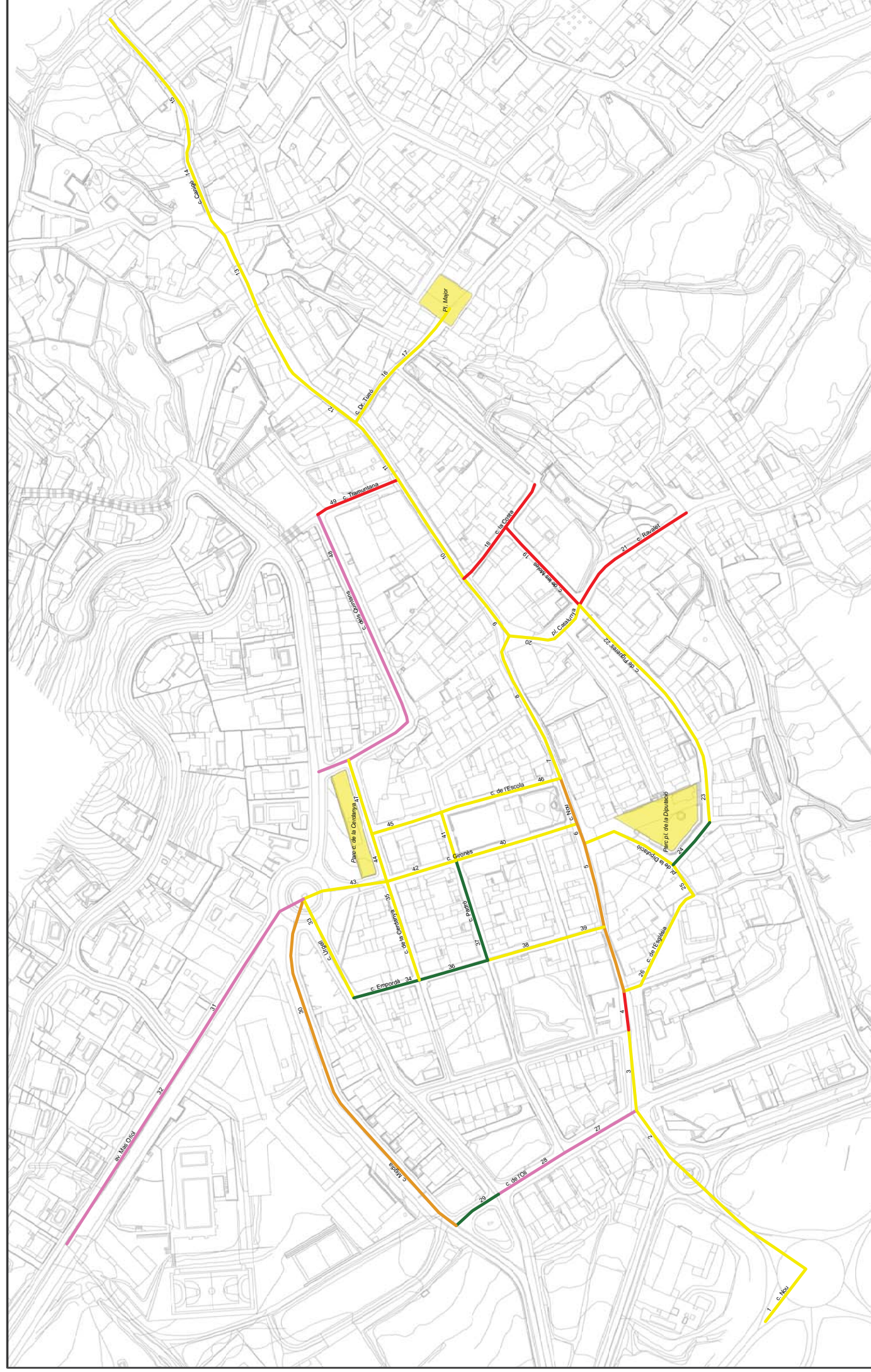
En el plànol **18. Pressupost d'execució material per a la zona d'estudi detallat**, es grafien els trams i els espais a l'aire lliure segons el grau pressupost d'intervenció que es detalla a continuació:

	Menys de 10.000€
	Entre 10.000 i 20.000€
	Entre 20.000 i 50.000€
	Entre 20.000 i 50.000€
	Més de 100.000€
	Sense intervenció
	No pressupostat – veure descripció a les fitxes

Pressupost	Nº de trams		Longitud de trams (m)	
	Nº	%	long	%
Sense intervenció	5	10,20%	188,77	6,52%
Menys de 10.000€	31	63,27%	1.629,23	56,26%
Entre 10.000 i 20.000€	5	10,20%	487,79	16,85%
Entre 20.000 i 50.000€	3	6,12%	324,31	11,20%
Entre 50.000 i 100.000€	5	10,20%	265,65	9,17%
Més de 100.000€	0	0,00%	0,00	0,00%
No pressupostat	0	0,00%	0,00	0,00%
TOTAL	49	100,00%	2.895,75	100,00%



Pressupost	ETE	
	Nº	%
Sense intervenció	0	0,00%
Menys de 10.000€	3	100,00%
Entre 10.000 i 20.000€	0	0,00%
Entre 20.000 i 50.000€	0	0,00%
Entre 50.000 i 100.000€	0	0,00%
Més de 100.000€	0	0,00%
No pressupostat	0	0,00%
TOTAL	3	100,00%



COST D'INTERVENCIÓ DELS TRAMS I ETE

- Sense intervenció - 5 trams
- Menys de 10.000€ - 31 trams
- Entre 10.000 i 20.000€ - 5 trams
- Entre 20.000 i 50.000€ - 3 trams
- Entre 50.000 i 100.000€ - 5 trams
- Menys de 10.000€ - 3 ETE

6.1. Pressupost per a tots els trams de la zona d'estudi detallat

Pressupost de les intervencions dels trams

Id Tram	Pressupost
1 c. Nou entre GI-610 i	4.377,46 €
2 c. Nou entre - i c. de l'Oli	4.116,51 €
3 c. Nou entre c. de l'Oli i c. de l'Era	5.297,70 €
4 c. Nou entre c. de l'Era i c. de l'Església	79.081,04 €
5 c. Nou entre c. de l'Església i pl. de la Diputació	37.555,46 €
6 c. Nou entre pl. de la Diputació i c. de l'Escola	39.399,03 €
7 c. Nou entre c. de l'Escola i c. Ripollès	1.744,56 €
8 c. Nou entre c. Ripollès i pl. Catalunya	1.952,55 €
9 c. Nou entre c. Rosselló i pl. Catalunya	935,19 €
10 c. Nou entre c. Rosselló i c. Tramuntana	3.814,20 €
11 c. Nou entre c. Tramuntana i c. Dr. Turró	498,15 €
12 c. Nou entre c. Dr. Turró i c. Mas Ventós	1.926,30 €
13 c. Nou entre c. Mas Ventós i c. del Rall	1.203,56 €
14 c. Canigó entre c. Montseny i c. Ciutat	498,15 €
15 c. Canigó entre c. Montseny i Final	3.043,71 €
16 c. Dr. Turró entre c. Nou i c. la Costa	3.099,63 €
17 c. Dr. Turró entre c. la Costa i pl. Major	199,26 €
18 c. la Costa entre c. Nou i c. la Costa	77.502,24 €
19 c. de les Moles entre c. Ravalet i c. la Costa	77.743,68 €
20 pl. Catalunya entre c. Nou i c. de les Moles	6.718,11 €
21 c. Ravalet entre c. de les Moles i c. del Sep	96.675,63 €
22 c. de Figueres entre c. Ravalet i <Null>	2.548,89 €
23 c. de Figueres entre <Null> i c. de les Escales	1.619,40 €
25 pl. de la Diputació entre c. de l'Església i c. Nou	2.455,04 €
26 c. de l'Església entre c. Nou i pl. de la Diputació	6.698,52 €
27 c. de l'Oli entre c. Nou i c. del Pinyol	11.749,84 €
28 c. de l'Oli entre c. Pinyol i c. Urgell	14.899,06 €
30 c. Migdia entre c. de l'Oli i c. Gironès	26.652,14 €
31 av. Mas Oriol entre c. Migdia i c.d e la Muntanyeta	12.033,38 €
32 av. Mas Oriol entre c. de la Muntanyeta i <Null>	14.937,70 €
33 c. Urgell entre c. Gironès i c. Empordà	5.874,92 €
35 c. de la Cerdanya entre c. Gironès i c. Empordà	298,89 €
40 c. Gironès entre c. Nou i c. Padró	99,63 €
41 c. Padró entre c. de l'Escola i c. Gironès	199,26 €
42 c. Gironès entre c. Padró i c. de la Cerdanya	99,63 €
43 c. Gironès entre c. de la Cerdanya i c. urgell	707,23 €
44 c. de la Cerdanya entre i c. Gironès	4.019,63 €
45 c. de l'Escola entre c. Padró i c. de la Cerdanya	199,26 €
46 c. de l'Escola entre c. Nou i c. Padró	298,89 €
47 c. de la Cerdanya entre c. dels Quintans i c. de l'Escola	398,52 €
48 c. dels Quintans entre c. Tramuntana i av. Mas Bohera	10.704,48 €
49 c. Tramuntana entre c. dels Quintans i c. Nou	70.249,57 €
PRESSUPOST TOTAL PER TOTS ELS TRAMS	634.126,00 €

6.2. Pressupost per a tots els Elements de Tractament especial

PALAU-SAVERDERA		
Id	Element de Tractament Especial	Pressupost
1	Pl. de la Diputació	4.292,87€
2	Parc Infantil c. de la Cerdanya	7.628,05€
3	Pl. Major	3.339,28€

TOTAL ELEMENTS TRACTAMENT ESPECIAL PALAU-SAVERDERA	15.260,20 €
---	--------------------

6.3. Pressupost total de la zona d'estudi detallat

PRESSUPOST TOTAL DE LA ZONA D'ESTUDI DETALLAT	Pressupost
Trams de carrer	634.126,00 €€
Elements de Tractament Especial	15.260,20 €
TOTAL	649.386,20 €

7. PRIORITAT D'INTERVENCIÓ

Per facilitar la l'aplicació del Pla d'accessibilitat en el municipi és molt important identificar la prioritat d'intervenció en els trams de carrers i espais a l'aire lliure. Per aquest es realitza una classificació en tres nivells.

Prioritat alta
Prioritat mitja
Prioritat baixa

En l'etapa de prioritat alta s'inclouen aquelles intervencions en trams de carrer amb més volum de circulació de vianants, densitat de comerços, i on es concentren la major part dels equipaments i centres d'interès de la població. En aquesta categoria de prioritat alta no s'inclouen aquells trams de carrer que de forma general ja han sigut adaptats i funcionen correctament.

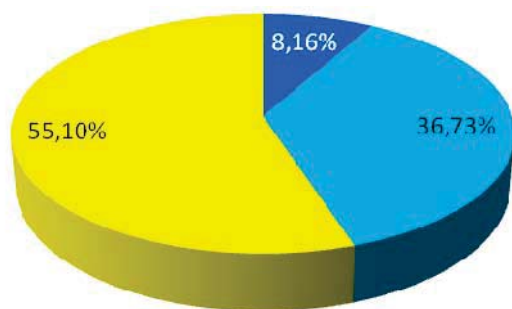
En l'etapa de prioritat mitja s'inclouen aquells trams de carrers amb densitat alta de comerç i vianants on tot i que ja s'ha dut a terme alguna actuació en accessibilitat encara cal dur-hi a terme actuacions de millora rellevants.

En l'etapa de prioritat baixa s'inclouen aquells trams de carrer que ja són accessibles o que ho són parcialment i també aquells que no s'hi ha dut a terme actuacions d'accessibilitat però que per la seva situació o per no concentrar un gran volum de vianants no es creu oportú actuar-hi de forma tant urgent.

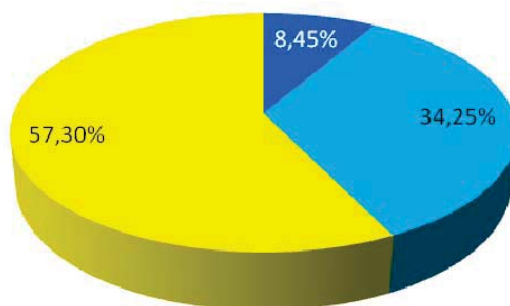
En el plànol que **19. Prioritat d'intervenció en trams i espais a l'aire lliure per a la zona d'estudi detallat** es grafia la classificació descrita.

Prioritat	Nº de trams		Longitud de trams (m)			
	Nº	%	long	%	€	%
Alta	4	8,16%	244,71	8,45%	322.171,12	50,81%
Mitja	18	36,73%	991,84	34,25%	229.167,48	36,14%
Baixa	27	55,10%	1.659,21	57,30%	82.790,39	13,06%
TOTAL	49	100%	2.895,76	100%	634.128,99	100,00

Núm. Trams

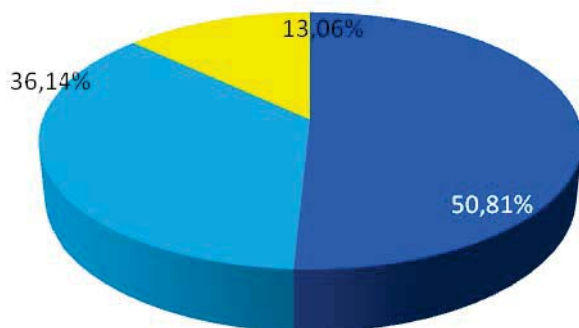


Longitud



■ Alta
■ Mitja
■ Baixa

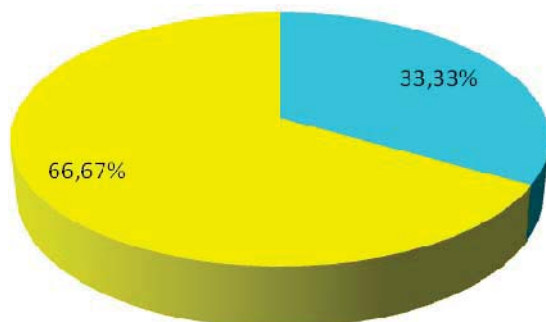
Pressupost (€)



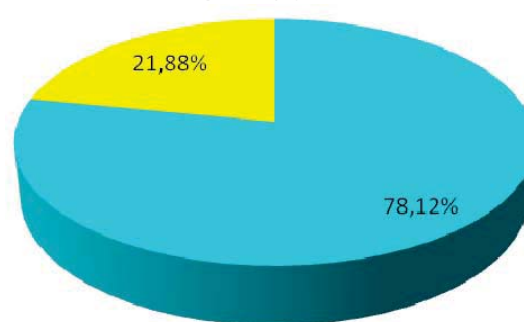
Elements de Tractament Especial:

Prioritat	ETE			
	Nº	%	€	%
Alta	0	0,00%	0,00	0,00%
Mitja	1	33,33%	11.920,92	78,12%
Baixa	2	66,67%	3.339,28	21,88%
TOTAL	3	100%	15.260,20	100,00

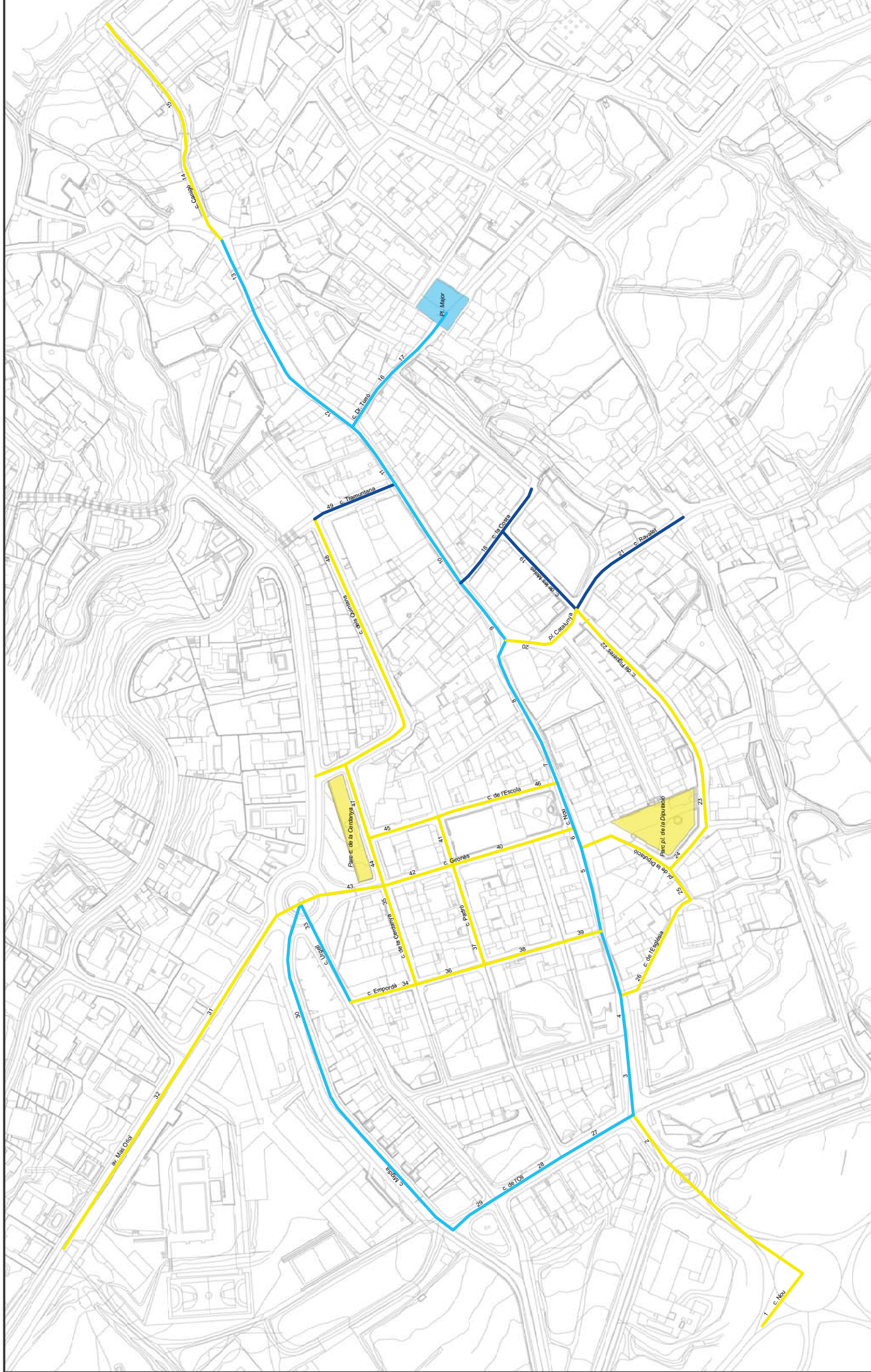
Núm. Trams



Pressupost (€)



■ Alta
■ Mitja
■ Baixa



PRIORITAT DE LA INTERVENCIÓ

- Alta - 4 trams, 0 ETE
- Mitjana - 18 trams, 1 ETE
- Baixa - 27 trams, 2 ETE

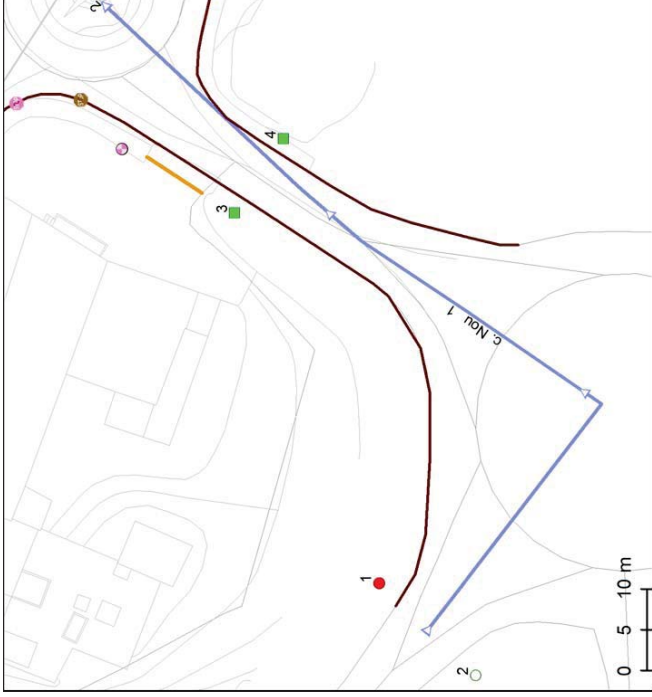
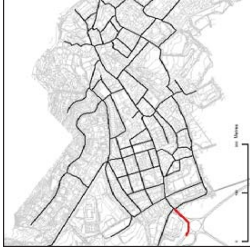


Setembre de 2022

0 10 20 Metres

***ANNEX 1: Fitxes trams de carrer**

TRAMS DE CARRER	ID
av. Mas Oriol entre c. de la Muntanyeta i ctra	32
av. Mas Oriol entre c. Migdia i c.d e la Muntanyeta	31
c. Canigó entre c. Montseny i c. Ciutat	14
c. Canigó entre c. Montseny i Final	15
c. de Figueres entre - i c. de les Escales	23
c. de Figueres entre c. Ravalet i -	22
c. de la Cerdanya entre i c. Gironès	44
c. de la Cerdanya entre c. dels Quintans i c. de l'Escola	47
c. de la Cerdanya entre c. Gironès i c. Empordà	35
c. de les Moles entre c. Ravalet i c. la Costa	19
c. de l'Escola entre c. Nou i c. Padró	46
c. de l'Escola entre c. Padró i c. de la Cerdanya	45
c. de l'Església entre c. Nou i pl. de la Diputació	26
c. de l'Oli entre c. Nou i c. del Pinyol	27
c. de l'Oli entre c. Pinyol i c. Urgell	28
c. dels Quintans entre c. Tramuntana i av. Mas Bohera	48
c. Dr. Turró entre c. la Costa i pl. Major	17
c. Dr. Turró entre c. Nou i c. la Costa	16
c. Empordà entre c. de Ponent i c. Nou	39
c. Gironès entre c. de la Cerdanya i c. urgell	43
c. Gironès entre c. Nou i c. Padró	40
c. Gironès entre c. Padró i c. de la Cerdanya	42
c. la Costa entre c. Nou i c. la Costa	18
c. Migdia entre c. de l'Oli i c. Gironès	30
c. Nou entre - i c. de l'Oli	2
c. Nou entre c. de l'Era i c. de l'Església	4
c. Nou entre c. de l'Escola i c. Ripollès	7
c. Nou entre c. de l'Església i pl. de la Diputació	5
c. Nou entre c. de l'Oli i c. de l'Era	3
c. Nou entre c. Dr. Turró i c. Mas Ventós	12
c. Nou entre c. Mas Ventós i c. del Rall	13
c. Nou entre c. Ripollès i pl. Catalunya	8
c. Nou entre c. Rosselló i c. Tramuntana	10
c. Nou entre c. Rosselló i pl. Catalunya	9
c. Nou entre c. Tramuntana i c. Dr. Turró	11
c. Nou entre GI-610 i ctra	1
c. Nou entre pl. de la Diputació i c. de l'Escola	6
c. Padró entre c. de l'Escola i c. Gironès	41
c. Ravalet entre c. de les Moles i c. del Sep	21
c. Tramuntana entre c. dels Quintans i c. Nou	49
c. Urgell entre c. Gironès i c. Empordà	33
pl. Catalunya entre c. Nou i c. de les Moles	20
pl. de la Diputació entre c. de l'Església i c. Nou	25



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

ITINERARI

Amplada entre façanes	21,3 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			Inexistent
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			A < 0,9 m
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Retirar obstacle
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense reguirxos	Si, però malmès
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----
Alçada papereres	----
	Disseny pilones accessible

DATA VISITA: 15/02/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

B01

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

Separació sentits circulació:	Línia blanca	Velocitat màxima:	30 km/h
Restriccions de circulació	-		
Descripció carrils serveis:	-		
	-		
Nº normals tram	1	1	
Nº bus:	0	0	
Nº serveis:	0	0	

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
1	----	14 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual
2	----	14 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No cal gual
3	----	14 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	< 0,9 m	≥ 1,2 m	Acceptabl	Si	Acceptable
4	----	14 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	Acceptabl	Si	Acceptable

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes d'amplada de 21,3 metres en el punt més estret i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional.

La vorera esquerra té un tram de paviment malmès. Per això caldrà reparar-lo perquè la vorera tingui continuïtat.

Al final de tram al costat esquerre hi ha un senyal adjectiu a la línia de façana. D'acord amb l'Orden tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adjectiu a la línia de façana. Tot i que caldria desplaçar el senyal adjectiu a la façana i situar-lo al costat de la vorada, no es proposa dur a terme cap actuació ja que és un element fàcil de detectar.

També, hi ha un senyal i un fanal que redueixen l'amplada de pas a menys d'1,5 m. Tot i que d'acord amb l'Orden caldria actuar-hi, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas és superior a 0,9 m i per tant es compleix el Codi d'accessibilitat.

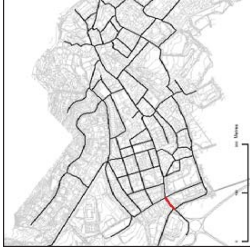
Es proposa construir el gual id 1. El gual id 2 no es proposa fer-lo ja que es tracta d'un tram sense urbanitzar i que no es proposa urbanitzar. Els guals id 3 i 4 es consideren acceptables.

Referent al transport, al costat dret hi ha la parada de bus B01, analitzada en l'àmbit corresponent.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etapa
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	16	90,00	1.440,00	3
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			4.377,46	



DATA VISITA: 15/02/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

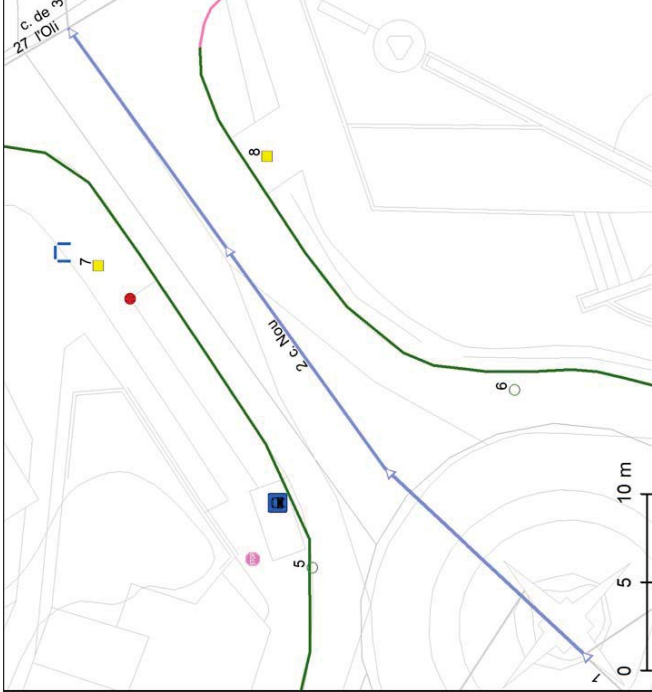
B02

	sentit tram	sentit contrari
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

Separació sentits circulació: Línia blanca
 Restriccions de circulació: -
 Descripció carrils serveis: -

Velocitat màxima: 30 km/h



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

ITINERARI

Amplada entre façanes	19,1 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	2,0 ≤ A < 3,0 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Retirar obstacle		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Grào aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense reguirxos	Si, però malmès
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	Cap és accessible
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
	Disseny pilones accessible ----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Entrat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
5	----	14 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
6	----	14 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
7	----	14 cm	Un pla	≥ 1,8 m	r = 0 cm	< 0,9 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
8	----	14 cm	Un pla	≥ 1,8 m	r = 0 cm	< 0,9 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes d'amplada de 19,1 m en el punt més estret i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional.

Les dues voreres tenen una amplada superior a 3,0 m. La vorera esquerra té una amplada lliure de pas d'entre 0,9 i 1,5 m. La vorera dreta té una amplada lliure de pas superior a 1,8 m.

Al costat esquerre hi ha un senyal propra a la parada de bus que redueix l'amplada lliure de pas a menys de 1,5 m. Tot i que per complir l'Orden caldria retirar els elements que redueixen l'amplada lliure de pas a menys d'1,5 m, no es considera prioritari ja que el pas és superior a 0,9 m i es compleix el Codi d'accessibilitat. A més, desplaçant la parada de bus a l'antiga ctra. De Roses, tal com es proposa a la fitxa de transport, l'amplada lliure de pas serà superior a 1,5 m.

Al final del tram al costat esquerre hi ha un banc de disseny millorable (no disposa de reposabraços). Es proposa substituir-lo per un de disseny accessible.

Es considera que no cal la senyalització del pas de vianants d'inici de tram (id 5 i 6) al situar-se a prop d'un altre pas de vianants. Es proposa millorar els guals id 7 i 8 col·locant la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil.

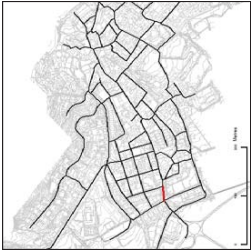
A l'inici del tram, al costat esquerre, caldrà refer un dels guals i millorar-ne l'altre del carrer perpendicular (antiga ctra. De Roses), que tot i que no forma part de la ZED, aquests guals impedeixen que pugui haver un itinerari accessible a través del carrer Nou. A més, hi ha una sèrie de taules d'un bar que estan adjacents a la façana i a davant del gual de vianants, impedit el pas accessible per la vorera, per la qual cosa es proposa desplaçar-les, com a mínim en un lloc on no impedeixi l'accés al gual de vianants i la circulació per la vorera.

A la vorera esquerra hi ha la parada d'autobús B02, analitzada en l'àmbit de transport.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etapa
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	4	90,00	360,00	3
Un. Substitució i col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,05	549,05	3
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	0
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	3	90,00	270,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			4.116,51	



DATA VISITA: 15/02/2022

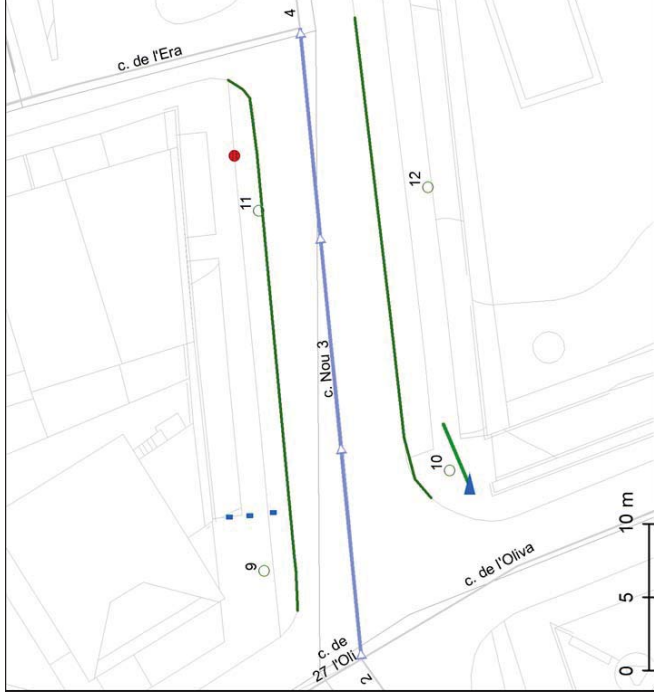
ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

Separació sentits circulació: ----
 Restriccions de circulació: -
 Descripció carrils serveis: -

Velocitat màxima: 30 km/h



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

ITINERARI

Amplada entre façanes	19,3 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	Pdt. transversal	4% < pdt
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Retirar obstacle		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense reguiruxos	Si, però malmès
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----
Alçada papereres	----
	Disseny pilones accessible
	No

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Entrada calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
9	----	14 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
10	----	14 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
11	----	14 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
12	----	14 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes d'amplada 19.3 m en el punt més estret i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional.

Les dues voreres tenen una amplada superior a 3 m i una amplada lliure de pas de més d'1.8 m.

A inici de tram a la vorera esquerra hi ha tres pilones de disseny millorable (tenen una alçada inferior a 80cm.). Es proposa substituir-les per tres de disseny accessible.

A inici de tram a la vorera dreta hi ha una zona amb un pendent longitudinal excessiu, superior al 10% i que caldrà refer per a deixar un pendent màxim del 10%

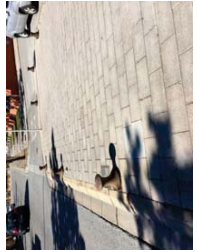
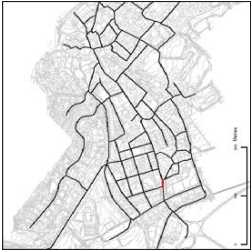
Al final de la vorera dreta hi ha una àrea de paviment malmès que caldrà reemplaçar.

Es considera que no cal la senyalització dels guals id 9, 10, 11 i 12 ja que es situen propers a altres guals de vianants.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etap
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	4	90,00	360,00	2
U1. Substitució de plí per plí de disseny accessible.	3	90,90	272,70	2
M2. Demolició de rampa existent i construcció de rampa adap./accessible.	15	311,00	4.665,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			5.297,70	



DATA VISITA: 15/02/2022

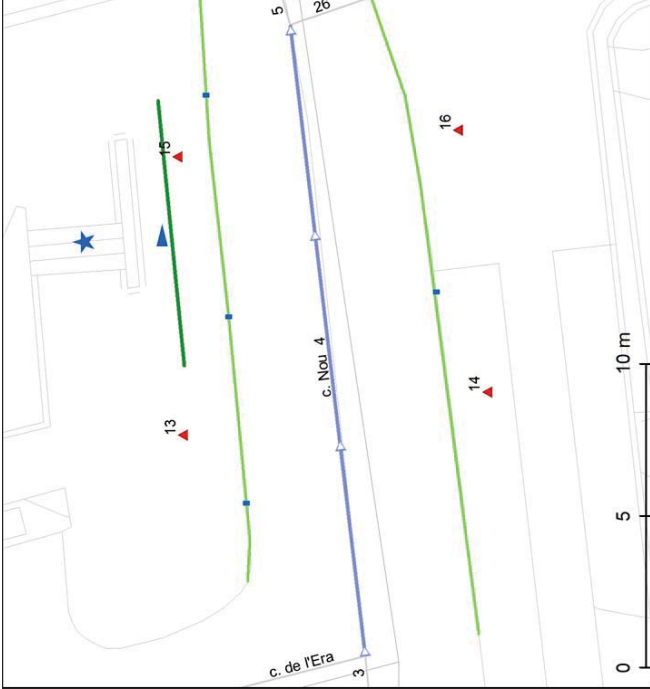
ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

Separació sentits circulació: ----
 Restriccions de circulació
 Descripció carrils serveis: -

Velocitat màxima: 30 km/h



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

ITINERARI

Amplada entre façanes	16,3 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	Pdt. transversal	4% < pdt
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	2,0 ≤ A < 3,0 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Fer plataforma única		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	Si, escales		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense reguirxos	Si
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
Disseny pilones accessible	No

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Entrada calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
13	----	0 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
14	----	0 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
15	----	0 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
16	----	0 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma

ESCALES 1: Vorera esquerra

Dimensions accessibles (amplada pas, número de graons, replans)	Si
Dimensions dels graons accessibles (alçada i estesa)	Si
La unió entre l'estesa i l'alçada és accessible	Si
Paviment dur, estable, no lliscant i sense resalts	Si
Senyalització amb paviment direccional als extrems i amb franja als graons	No
Disposa d'element de protecció del desnivell accessible	Si, disseny correcte
Disposa passamans d'ubicació, alçada i disseny accessible	No disposa passamans
Observacions	Esc. 1: Escala situada al costat esquerre del tram, que tot i no trobar-se al mig de l'itinerari s'ha analitzat. Per a la millora de l'escala caldria senyalitzar els extrems d'inici i final, alhora que la col·locació d'un passamans de disseny accessible.

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 16.3 m en el punt més estret i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional.

Les dues voreres tenen una amplada d'entre 2.0 i 3.0 m, i una amplada de pas superior a 1.8 m.

Hi ha tres pilones a la vorera esquerra i una a la vorera dreta que són de disseny millorable (tenen una alçada inferior a 80 cm) que caldria reemplaçar.

A la vorera esquerra hi ha una zona amb elevat pendent transversal (superior al 4%), degut a un pou d'instal·lacions de la companyia telefònica.

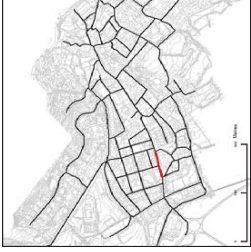
Es proposa reurbanitzar aquest tram en tipologia constructiva de plataforma única, com a solució per formar un itinerari alternatiu al que té un pendent transversal superior al 4% i donar continuïtat amb la plataforma única del c. Nou.

Al proposar la reurbanització del tram en plataforma única no es considera necessària la senyalització dels quals id 13, 14, 15 i 16.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etap
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	320	241,00	77.120,00	2
Un. Substitució de piló per piló de disseny accessible.	4	90,90	363,60	2
M2. Reemplaçament paviment d'extrems d'escala per un de diferent textura.	2	48,72	97,44	2
M1. Col·locació de passamà cargolat a parer, encastat a terra o a paviment.	10	150,00	1.500,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			79.081,04	



DATA VISITA: 15/02/2022

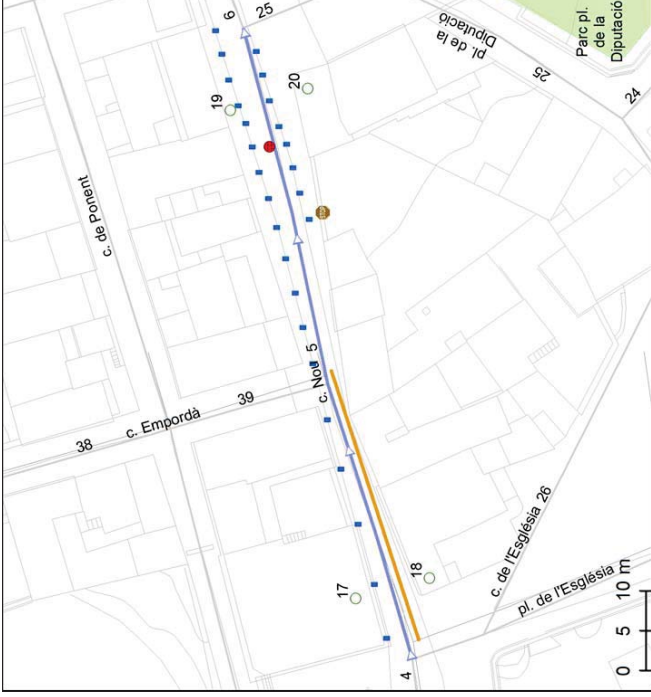
ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

	Sentit tram	Sentit contrari
Nº normals	1	0
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

Separació sentits circulació: ----
 Restriccions de circulació: -
 Descripció carrils serveis: -

Velocitat màxima: 20 km/h



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

ITINERARI

Amplada entre façanes	4,1 m.	Tipologia	Plataforma única
Pdt. longitudinal	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	Plataforma única		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense reguirxos	Si, però malmès
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----
Alçada papereres	----
	Disseny pilones accessible
	No

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
17	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
18	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
19	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
20	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de la tipologia constructiva de plataforma única i secció entre façanes de 4,1 m en el punt més estret. La circulació de vehicles és unidireccional. Es proposa la col·locació de la senyal S-28 que indiqui la prioritat dels vianants per sobre els vehicles, al ser el primer tram de carrer on els vehicles es poden incorporar.

Al llarg del tram hi ha 26 pilones de disseny millorable (tenen una alçada inferior a 80 cm) que caldrà reemplaçar.

D'acord amb l'Orden, tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adjacent a la línia de façana. Al costat dret hi ha un senyal adjacent a la línia de façana, tot i que es considera que la seva ubicació és acceptable ja que els vianants tindran prioritat per utilitzar la part central del carrer, on no hi ha problemes d'obstacles, ja que es tracta d'una plataforma única.

El paviment de la plataforma presenta molts desnivells i està en mal estat. Caldrà reemplaçar-lo.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etapla
M2. Reurbanització de carrer en plataforma única.	145	241,44	35.008,80	2
Un. Substitució de piló per piló de disseny accessible.	26	90,90	2.363,40	2
Un. Col·locació de senyal de trànsit vertical.	1	183,26	183,26	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			37.555,46	



DATA VISITA: 15/02/2022

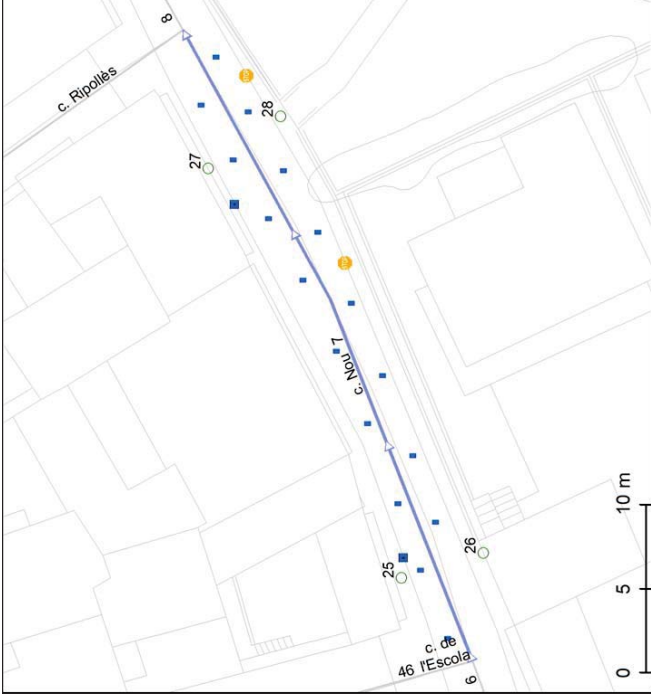
ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

	Sentit tram	Sentit contrari
Nº normals	1	0
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

Separació sentits circulació: ----
 Restriccions de circulació: -
 Descripció carrils serveis: -

Velocitat màxima: 30 km/h



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

ITINERARI

Amplada entre façanes	5,2 m.	Tipologia	Plataforma única
Pdt. longitudinal Mig (6 < pdt ≤ 8%)		Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			Plataforma única
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense reguiruxos	Si
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----
Protecció escocells accessible	No, no protegit
Bancs accessibles	----
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
	Disseny pilones accessible
	No

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
25	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
26	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
27	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
28	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de la tipologia constructiva de plataforma única i secció entre façanes de 5.2 m d'amplada en el punt més estret i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és unidireccional.

Al llarg del tram hi ha 17 pilones de disseny millorable (tenen una alçada inferior a 80 cm) que caldrà reemplaçar.

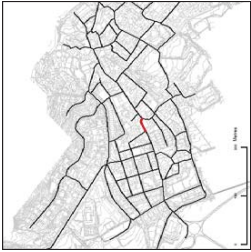
Al llarg del tram hi ha 2 petits escocells adjacents a la línia de façana, en alguns dels quals s'hi han posat plantes ornamentals. Aquests elements suposen un perill on hi poden ensopegar persones invidents que utilitzen bastó i vianants. Cal suprimir aquests escocells i enrasar-los amb el paviment circumdant per evitar el risc d'ensopegar, tal com ja s'ha fet amb escocells de les mateixes característiques en altres zones del c. Nou.

D'acord amb l'Orden tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adjacent a la línia de façana. Al costat dret hi ha dues senyals que deixen un espai d'entre 0.1 i 0.8 m amb la façana. Es considera que la seva ubicació és acceptable ja que els vianants tindran prioritat per utilitzar la part central del carrer, on no hi ha problemes d'obstacles, al tractar-se d'una plataforma única.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etapla
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	2	99,63	199,26	2
Un. Substitució de plíu per plíu de disseny accessible.	17	90,90	1.545,30	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			1.744,56	



DATA VISITA: 15/02/2022

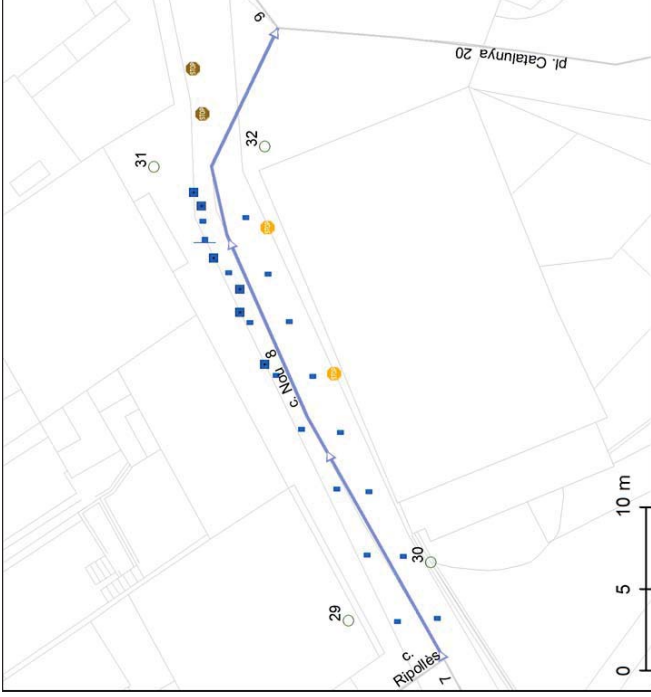
ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

	Sentit tram	Sentit contrari
Nº normals	1	0
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

Separació sentits circulació: ----
 Restriccions de circulació: -
 Descripció carrils serveis: -

Velocitat màxima: 20 km/h



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

ITINERARI

Amplada entre façanes	4 m.	Tipologia	Plataforma única
Pdt. longitudinal Alt (8 < pdt ≤ 10%)		Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és possible		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		Tipologia	Plataforma única
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense reguirxos	Si
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----
Protecció escocells accessible	No, no protegit
Bancs accessibles	----
Alçada papereres	----
	Disseny pilones accessible
	No

Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu

Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
29	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
30	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
31	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
32	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de la tipologia constructiva de plataforma única de secció entre façanes de 4 m d'amplada en el punt més estret i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és unidireccional.

Al llarg del tram hi ha 16 pilones de disseny millorable (tenen una alçada inferior a 80 cm) que caldrà reemplaçar.

Al llarg del tram hi ha 5 petits escocells adjacents a la línia de façana, en alguns dels quals s'hi han posat plantes ornamentals. Aquests elements suposen un perill on hi poden ensopagar persones invidents que utilitzen bastó i vianants. Cal suprimir aquests escocells i enrasar-los amb el paviment circumdant per evitar el risc d'ensopagar, tal com ja s'ha fet amb escocells de les mateixes característiques en altres zones del c. Nou.

D'acord amb l'Orden tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adjacent a la línia de façana. Al costat dret hi ha dues senyals que deixen un espai d'entre 0,1 i 0,8 m amb la façana i al costat esquerre hi ha dos senyals adjacents a la línia de façana. Es considera que la seva ubicació és acceptable ja que els vianants tindran prioritat per utilitzar la part central del carrer, on no hi ha problemes d'obstacles, al tractar-se d'una plataforma única.

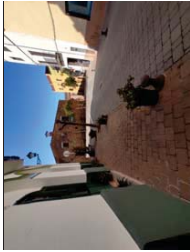
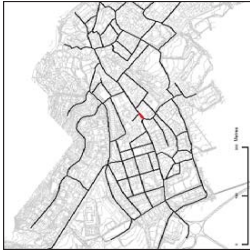
A davant del portal núm 25 hi ha un esglaó sobresortint que caldrà suprimir, ja que és un element difícil de detectar i pot suposar un perill pels vianants. Eliminar el graó no està pressupostat en aquest pla ja que es considera que el seu cost ha d'anar a càrrec del propietari.

El pendent del tram en el punt de major pendent és de 8.6%. No obstant, no es proposa un itinerari alternatiu de pendent acceptable perquè seria massa llarg.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible/adaptat si no fos pel pendent excessiu, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etap
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	5	99,63	498,15	2
Un. Substitució de piló per piló de disseny accessible.	16	90,90	1.454,40	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			1.952,55	



DATA VISITA: 15/02/2022

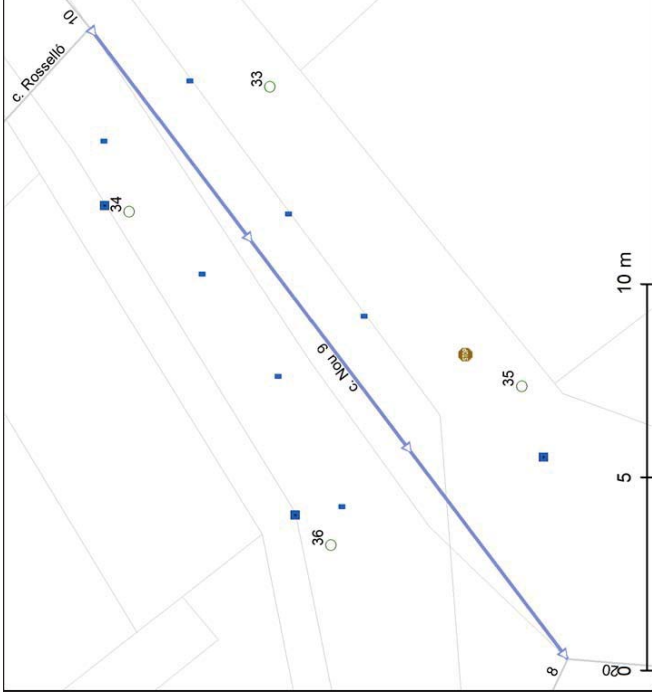
ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

	Sentit tram	Sentit contrari
Nº normals	0	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

Separació sentits circulació: -
 Restriccions de circulació: -
 Descripció carrils serveis: -

Velocitat màxima: 20 km/h



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

ITINERARI

Amplada entre façanes	Tipologia
6,4 m.	Plataforma única
Pdt. longitudinal Mig (6 < pdt ≤ 8%)	Pdt. transversal pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	Plataforma única
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	1,8 m ≤ A
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense reguirixos	Si
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	No, però compleixen Codi
Protecció escocells accessible	No, no protegit
Bancs accessibles	----
Alçada papereres	Disseny pilones accessible No

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
33	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
34	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
35	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
36	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de la tipologia constructiva de plataforma única de secció entre façanes de 6.4 m d'amplada en el punt més estret i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és unidireccional.

Al llarg del tram hi ha 7 pilones de disseny millorable (tenen una alçada inferior a 80 cm) que caldrà reemplaçar.

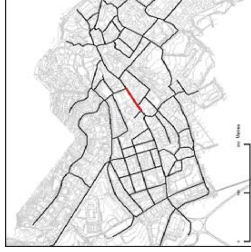
Al llarg del tram hi ha 2 petits escocells adjacents a la línia de façana, en alguns dels quals s'hi han posat plantes ornamentals. Aquests elements suposen un perill on hi poden ensopegar persones invidents que utilitzen bastó i vianants. Cal suprimir aquests escocells i enrasar-los amb el paviment circumdant per evitar el risc d'ensopegar, tal com ja s'ha fet amb escocells de les mateixes característiques en altres zones del c. Nou. Al final de tram al costat dret hi ha també un escocell sense protegir que en aquest cas es proposa protegir.

D'acord amb l'Ordre tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adjacent a la línia de façana. Al costat esquerre hi ha un senyal adjacent a la línia de façana. Es considera que la seva ubicació és acceptable ja que els vianants tindran prioritat per utilitzar la part central del carrer, on no hi ha problemes d'obstacles, ja que es tracta d'una plataforma única.

PRESSUPOST

DUBTE

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etap
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	3	99,63	298,89	2
Un. Substitució de plíu per plíu de disseny accessible.	7	90,90	636,30	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			935,19	



DATA VISITA: 15/02/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

Nº normals	1	0
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

Separació sentits circulació: ----
 Restriccions de circulació: -
 Descripció carrils serveis: -

Velocitat màxima: 20 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. incidents	Proposta d'intervenció
37	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
38	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
39	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
40	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de la tipologia constructiva de plataforma única, secció entre façanes de 5.1 m d'amplada en el punt més estret i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és unidireccional.

Al llarg del tram hi ha 31 pilones de disseny millorable (tenen una alçada inferior a 80 cm) que caldrà reemplaçar. Al llarg del tram hi ha 10 petits escocells adjacents a la línia de façana, en alguns dels quals s'hi han posat plantes ornamentals. Aquests elements suposen un perill on hi poden ensopegar persones incidents que utilitzen bastó i vianants. Cal suprimir aquests escocells i enrasar-los amb el paviment circumdant per evitar el risc d'ensopegar, tal com ja s'ha fet amb escocells de les mateixes característiques en altres zones del c. Nou.

D'acord amb l'Orden tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adjacent a la línia de façana. Al costat esquerre hi ha un senyal adjacent a la línia de façana; i també hi ha tres senyals que es separen de la línia de façana entre 0.1 i 0.8 m. Es considera que la seva ubicació és acceptable ja que els vianants tindran prioritari per utilitzar la part central del carrer, on no hi ha problemes d'obstacles.

Entre els habitatges núm. 37 i 39 hi ha una rampa d'accés a un garatge particular sobresortint de la línia de façana que suposa un obstacle i que caldria suprimir, ja que és un element difícil de detectar i pot suposar un perill pels vianants. Aquesta intervenció no està pressupostada en aquest pla ja que es considera que el seu cost ha d'anar a càrrec del propietari.

Les reixes i registres compleixen el Codi d'accessibilitat. No es considera prioritari substituir-les per unes que compleixin l'Orden.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar adaptat i no es considera prioritari que passi a ser accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

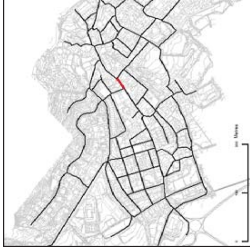
Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etaqa
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	10	99,63	996,30	2
Un. Substitució de piló per piló de disseny accessible.	31	90,90	2.817,90	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)				3.814,20

ITINERARI

Amplada entre façanes	5,1 m.	Tipologia	Plataforma única
Pdt. longitudinal Mig (6 < pdt ≤ 8%)		Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		Plataforma única	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regnuixos	Si
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	No, però compleixen Codi
Protecció escocells accessible	No, no protegit
Bancs accessibles	----
Alçada papereres 0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	
Disseny pilones accessible	No



DATA VISITA: 15/02/2022

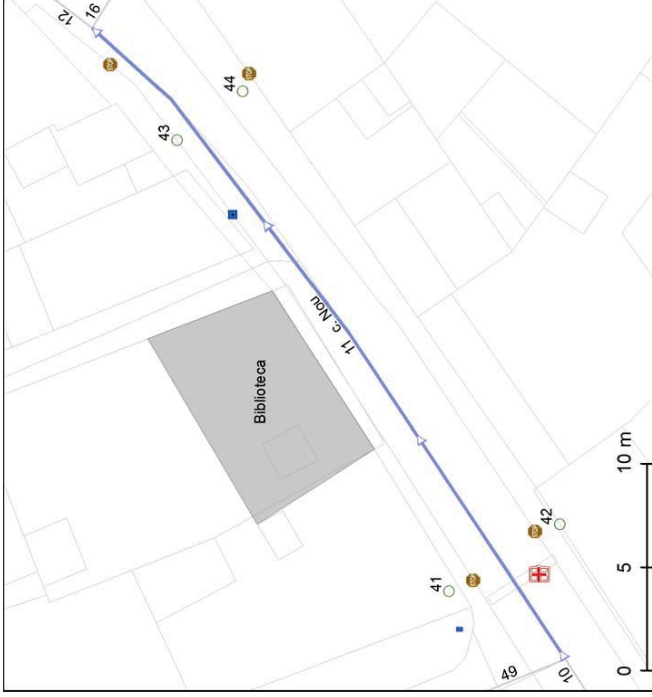
ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

	Sentit tram	Sentit contrari
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

Separació sentits circulació: ----
 Restriccions de circulació: -
 Descripció carrils serveis: -

Velocitat màxima: 20 km/h



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

ITINERARI

Amplada entre façanes	3,6 m.	Tipologia	Plataforma única
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	Plataforma única		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Retirar obstacle		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense reguirxos	Si
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	No, no compleixen Orden
Protecció escocells accessible	No, no protegit
Bancs accessibles	----
Alçada papereres	Disseny pilones accessible ----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Entrat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
41	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
42	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
43	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
44	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de la tipologia constructiva de plataforma única de secció entre façanes de 3.6 m d'amplada en el punt més estret i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional.

D'acord amb l'Orden tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adjacent a la línia de façana. A ambdós costats, tant a inici com final de tram hi ha quatre senyals adjacents a la línia de façana. Es considera que la seva ubicació és acceptable ja que els vianants tindran prioritat per utilitzar la part central del carrer, on no hi ha problemes d'obstacles.

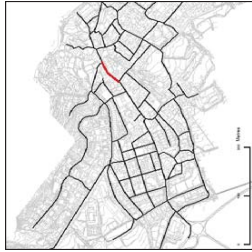
A inici de tram hi ha una reixa que creua tot el carrer. L'orientació de l'enreixat no és correcta ja que està orientat en sentit paral·lel a la marxa. Caldrà substituir-la per una en que l'orientació de l'enreixat estigui orientat en sentit transversal o diagonal a la marxa, per tal d'evitar que s'hi puguin ensopegar persones que utilitzin bastó o cadira de rodes. D'acord amb l'Orden TMA851/2021, caldrà que els forats de les obertures no tinguin una separació que permeti la inscripció d'un cercle superior a 1.6 cm de diàmetre.

Al llarg del tram hi ha 1 petit escocell adjacent a la línia de façana, on s'hi han posat plantes ornamentals. Aquest element suposa un perill on hi poden ensopegar persones invidents que utilitzen bastó i vianants. Cal suprimir aquest escocell i entrar-lo amb el paviment circumdant per evitar el risc d'ensopegar, tal com ja s'ha fet amb escocells de les mateixes característiques en altres zones del c. Nou.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etap
Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa accessible.	4	99,63	398,52	2
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	1	99,63	99,63	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			498,15	



DATA VISITA: 15/02/2022

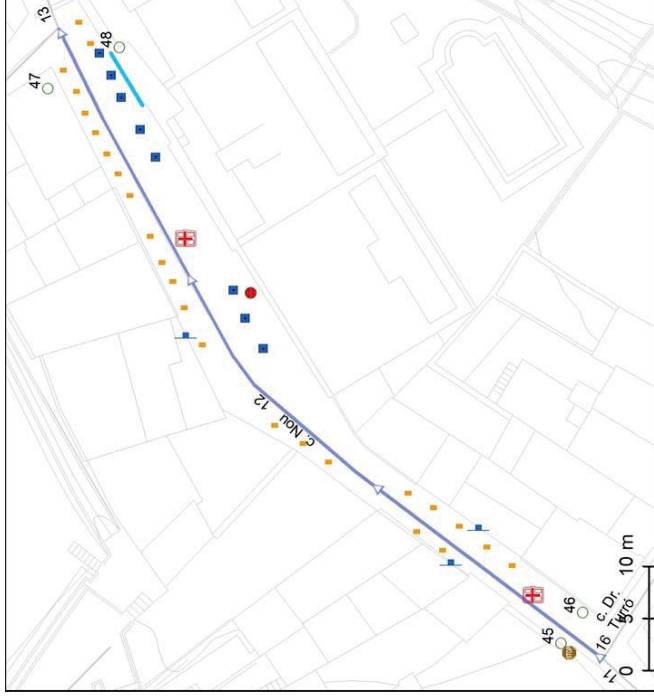
ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

	Sentit tram	Sentit contrari
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

Separació sentits circulació: ----
 Restriccions de circulació: -
 Descripció carrils serveis: -

Velocitat màxima. 20 km/h



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

ITINERARI

Amplada entre façanes	3,3 m.	Tipologia	Plataforma única
Pdt. longitudinal	Molt alt (10% < pdt)	Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és possible		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	Plataforma única		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense reguirxos	Si, però malmès	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	No, no compleixen Orden	
Protecció escocells accessible	No, no protegit	
Bancs accessibles	----	
Alçada papereres	----	
	Disseny pilones accessible	Si

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents.	Proposta d'intervenció
45	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
46	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
47	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
48	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de la tipologia constructiva de plataforma única de secció entre façanes de 3.3m d'amplada en el punt més estret i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional.

A inci i a meitat del tram hi ha unes reixes d'embornal que creuen tot el carrer amb l'orientació de l'enreixat que no és correcte ja que està orientat en sentit paral·lel a la marxa. Caldrà substituir-les per reixes en que l'orientació de l'enreixat estigui orientat en sentit transversal o diagonal a la marxa, per tal d'evitar que s'hi puguin ensopegar persones que utilitzin bastó o cadira de rodes. D'acord amb l'Orden TMA851/2021, caldrà que els forats de les obertures no tinguin una separació que permeti la inscripció d'un cercle superior a 1,6 cm de diàmetre.

D'acord amb l'Orden tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adjaent a la línia de façana. Hi ha un senyal adjaent a la línia de façana; també hi ha 24 pilones que deixen una amplada d'entre 0,1 i 0,8 a la façana. Es considera que la seva ubicació és acceptable ja que els vianants tindran prioritat per utilitzar la part central del carrer, on no hi ha problemes d'obstacles, al tractar-se d'una plataforma única.

Hi ha tres portals (55, 42 i 65) que tenen elements sobresortints (dos petits esglaons aïllats, una tapa registre sobresortint i una escamesa d'aigua a l'edifici) que caldrà eliminar perquè les persones no hi puguin ensopegar, ja que són elements difícils de detectar. Aquesta intervenció no està pressupostada perquè es considera que ha d'anar a càrrec del propietari de l'immoble.

Hi ha 8 escocells amb atbre que es proposa protegir per evitar el desnivell amb el paviment circumdant.

Al costat dret hi ha una zona de paviment malmès que caldrà reemplaçar.

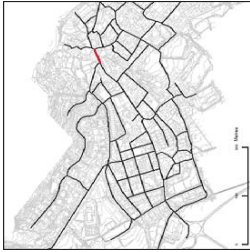
A final de tram al costat dret hi ha una zona on hi ha un desnivell superior a 30 cm, que es proposa protegir amb una barana de protecció per evitar que suposi un perill.

El pendent del tram en el punt de major pendent és superior al 10%. No obstant, no es proposa un itinerari alternatiu de pendent acceptable perquè seria massa llarg.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible/adaptat si no fos pel pendent excessiu, caldrà realitzar les següents intervencions:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etap
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	2	90,00	180,00	2
Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa accessible.	2	99,63	199,26	2
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	8	99,63	797,04	2
M1. Col·locació de barana de protecció de desnivell de disseny accessible.	6	125,00	750,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)				1.926,30



DATA VISITA: 15/02/2022

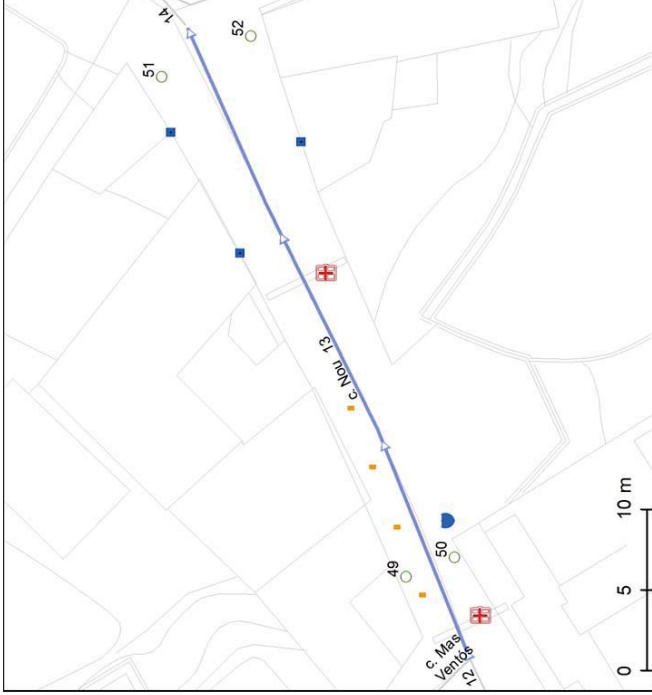
ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

	Sentit tram	Sentit contrari
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

Separació sentits circulació: ----
 Restriccions de circulació: -
 Descripció carrils serveis: -

Velocitat màxima: 20 km/h



Noia: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

ITINERARI

Amplada entre façanes	4,2 m.	Tipologia	Plataforma única
Pdt. longitudinal Alt (8 < pdt ≤ 10%)		Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és possible		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	Plataforma única		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Retirar obstacle		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense reguirxos	Si
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	No, no compleixen Orden
Protecció escocells accessible	No, no protegit
Bancs accessibles	Si
Alçada papereres	Disseny pilones accessible Si

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
49	----	0 cm	Plataforma	-----	-----	-----	-----	-----	-----	No cal gual
50	----	0 cm	Plataforma	-----	-----	-----	-----	-----	-----	No cal gual
51	----	0 cm	Plataforma	-----	-----	-----	-----	-----	-----	No cal gual
52	----	0 cm	Plataforma	-----	-----	-----	-----	-----	-----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de la tipologia constructiva de plataforma única de secció entre façanes de 4.2 m d'amplada en el punt més estret i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional.

Al costat dret hi ha una jardineria de disseny millorable (el cantell sobresurt més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-la per una de disseny accessible.

Hi ha dues reixes d'embornal amb l'orientació de l'enreixat que no és correcte ja que està orientat en sentit paral·lel a la marxa. Caldrà substituir-les per dues en que l'orientació de l'enreixat estigui orientat en sentit transversal o diagonal a la marxa, per tal d'evitar que s'hi puguin ensopegar persones que utilitzin bastó o cadira de rodes. D'acord amb l'Orden TMA 851/2021 caldrà que els forats de les obertures no tinguin una separació que permeti la inscripció d'un cercle superior a 1,6 cm de diàmetre.

Al llarg del tram hi ha 3 petits escocells adjacents a la línia de façana (2 al costat esquerre i 1 al costat dret), en alguns dels quals s'hi han posat plantes ornamentals. Aquests elements suposen un perill on hi poden ensopegar persones invidents que utilitzen bastó i vianants. Cal suprimir aquests escocells i enrasar-los amb el paviment circumdant per evitar el risc d'ensopegar, tal com ja s'ha fet amb escocells de les mateixes característiques en altres zones del c. Nou.

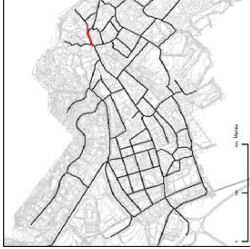
D'acord amb l'Orden tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adjacent a la línia de façana. Al costat esquerre hi ha 4 pilones que deixen una amplada d'entre 0,1 i 0,8 a la façana. Es considera que la seva ubicació és acceptable ja que els vianants tindran prioritat per utilitzar la part central del carrer, on no hi ha problemes d'obstacles.

El pendent del tram en el punt de major pendent és d'aproximadament el 9%. No obstant, no es proposa un itinerari alternatiu de pendent acceptable perquè seria massa llarg.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible/adaptat si no fos pel pendent excessiu, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etap
Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa accessible.	2	99,63	199,26	2
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	3	99,63	298,89	2
Un. Substitució de jardineria per una d'accessible.	1	705,41	705,41	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)				1.203,56



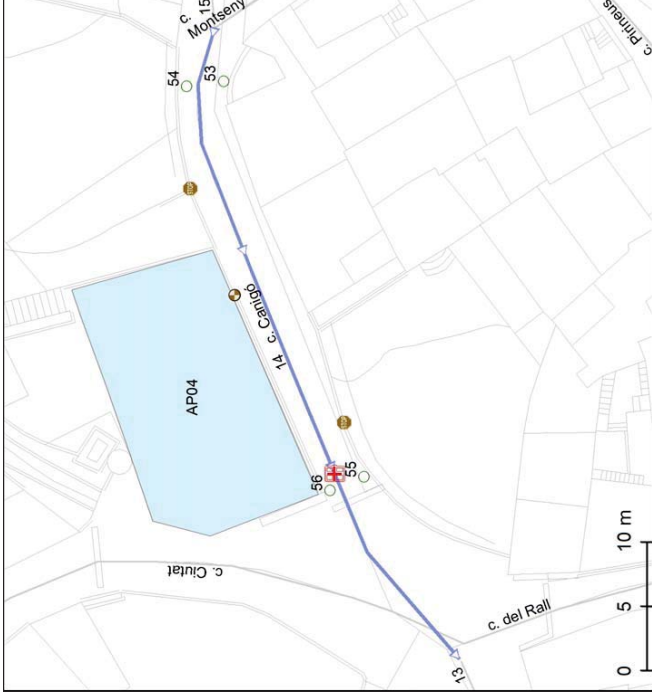
DATA VISITA: 15/02/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

AP04

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	Sentit contrari
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

ITINERARI

Amplada entre façanes	3,9 m.	Tipologia	Plataforma única
Pdt. longitudinal	Molt alt (10% < pdt)	Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és possible		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	Plataforma única		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Retirar obstacle		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense reguirxos	Si
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	No, no compleixen Orden
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----
Alçada papereres	----
	Disseny pilones accessible

Separació sentits circulació: ----
 Restriccions de circulació: -
 Descripció carrils serveis: -

Velocitat màxima. 20 km/h

Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu

Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton. vorera	Alçada	Tipus	Ample pas	Enrassat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
53	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
54	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
55	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
56	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de la tipologia constructiva de plataforma única, secció entre façanes de 3,9 m d'amplada en el punt més estret i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional.

Hi ha una reixa d'embornal que creua tot el carrer amb l'orientació de l'enreixat que no és correcte ja té les obertures amb una separació que permet la inscripció d'un cercle superior als 3cm. Caldrà substituir-les per dues en que l'orientació de l'enreixat estigui orientat en sentit transversal o diagonal a la marxa, per tal d'evitar que s'hi puguin ensepegar persones que utilitzin bastó o cadira de rodes. D'acord amb l'Orden TMA851/2021, caldrà que els forats de les obertures no tinguin una separació que permeti la inscripció d'un cercle superior a 1.6 cm de diàmetre.

D'acord amb l'Orden tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adjacent a la línia de façana. Hi ha un fanal al costat esquerre i un senyal a cada costat del tram adjacents a la línia de façana. Es considera que la seva ubicació és acceptable ja que els vianants tindran prioritat per utilitzar la part central del carrer, on no hi ha problemes d'obstacles.

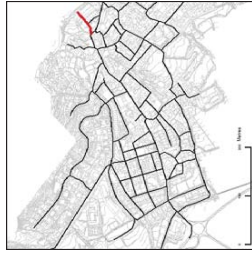
Al costat esquerre hi ha l'accés a la bossa d'aparcament AP04, analitzat al volum de transports.

El pendent del tram en el punt de major pendent és molt alt, de més del 10%. No obstant, no es proposa un itinerari alternatiu de pendent acceptable perquè seria massa llarg.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible/adaptat si no fos pel pendent excessiu, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etap
Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa accessible.	5	99,63	498,15	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			498,15	



DATA VISITA: 15/02/2022

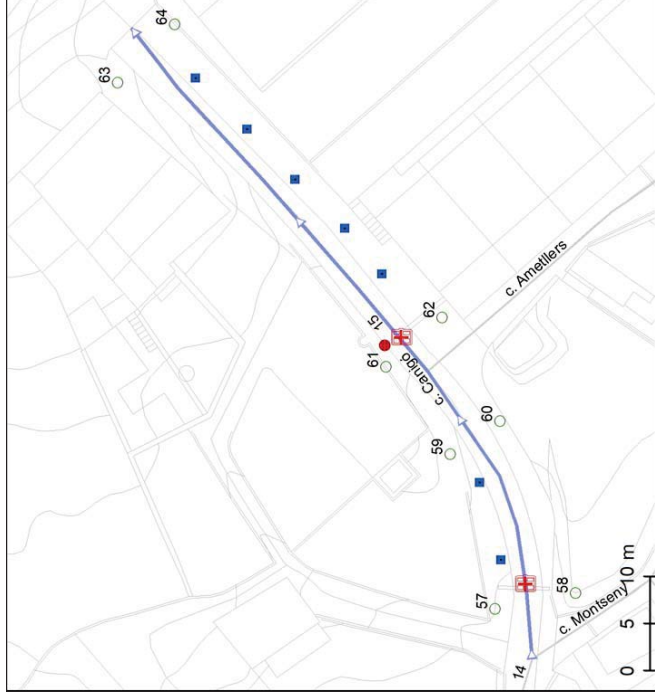
ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

Separació sentits circulació: ----
 Restriccions de circulació: -
 Descripció carrils serveis: -

Velocitat màxima: 20 km/h



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

ITINERARI

Amplada entre façanes	7,4 m.	Tipologia	Plataforma única
Pdt. longitudinal	Molt alt (10% < pdt)	Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és possible		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	Plataforma única		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Retirar obstacle		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense reguirxos	Si, però malmès
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	No, no compleixen Orden
Protecció escocells accessible	No, no protegit
Bancs accessibles	----
Alçada papereres	----
	Disseny pilones accessible ----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. incidents	Proposta d'intervenció
57	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
58	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
59	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
60	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
61	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
62	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
63	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
64	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de la tipologia constructiva de plataforma única de secció entre façanes de 7.4 m d'amplada en el punt més estret i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional.

Hi ha dues reixes d'embornal que creuen tot el carrer amb l'orientació de l'enreixat que no és correcte ja que està orientat en sentit paral·lel a la marxa. Caldrà substituir-les per reixes en que l'orientació de l'enreixat estigui orientat en sentit transversal o diagonal a la marxa, per tal d'evitar que s'hi puguin ensopegar persones que utilitzin bastó o cadira de rodes. D'acord amb l'Orden TMA851/2021, caldrà que els forats de les obertures no tinguin una separació que permeti la inscripció d'un cercle superior a 1.6 cm de diàmetre.

Al llarg del tram hi ha 7 escocells sense protecció que caldrà protegir per eliminar el desnivell amb el paviment circumdant.

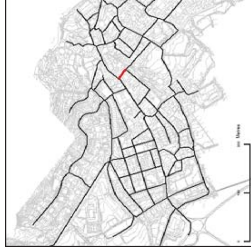
Hi ha una àrea de paviment malmès que caldrà reemplaçar.

El pendent del tram en el punt de major pendent és molt alt, de més del 10%. No obstant, no es proposa un itinerari alternatiu de pendent acceptable perquè seria massa llarg.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible/adaptat si no fos pel pendent excessiu, caldrà realitzar les següents intervencions:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etape
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	15	90,00	1.350,00	3
Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa accessible.	10	99,63	996,30	3
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	7	99,63	697,41	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)				3.043,71



DATA VISITA: 15/02/2022

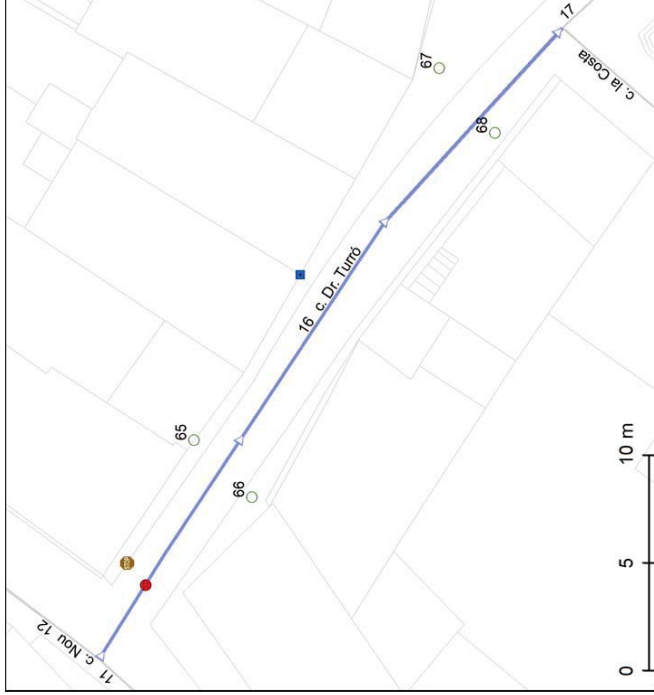
ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

Separació sentits circulació: ----
 Restriccions de circulació: -
 Descripció carrils serveis: -

Velocitat màxima: 20 km/h



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

ITINERARI

Amplada entre façanes	3,8 m.	Tipologia	Plataforma única
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			Plataforma única
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense reguirxos	Si, però malmès
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----
Protecció escocells accessible	No, no protegit
Bancs accessibles	----
Alçada papereres	----
	Disseny pilones accessible
	Si

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. Invidents	Proposta d'intervenció
65	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
66	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
67	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
68	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de la tipologia constructiva de plataforma única de secció entre façanes de 3.3 m d'amplada en el punt més estret i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional.

A l'inici del tram hi ha una zona de paviment malmès que caldrà reemplaçar.

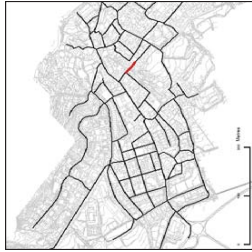
D'acord amb l'Orden tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adiacent a la línia de façana. Hi ha senyal adiacent a la línia de façana a l'inici del tram. Es considera que la seva ubicació és acceptable ja que els vianants tindran prioritat per utilitzar la part central del carrer, on no hi ha problemes d'obstacles, ja que és una plataforma única.

Al llarg del tram hi ha 1 petit escocell adiacent a la línia de façana, on s'hi han posat plantes ornamentals. Aquest element suposa un perill on hi poden ensopegar persones invidents que utilitzen bastó i vianants. Cal suprimir aquest escocell i enrasar-lo amb el paviment circumdant per evitar el risc d'ensopegar, tal com ja s'ha fet amb escocells de les mateixes característiques en altres zones del c. Nou.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etap
U1. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	1	99,63	99,63	2
M2. Reparació de paviment de llambordes de formigó en plataforma única	15	200,00	3.000,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			3.099,63	



DATA VISITA: 15/02/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
ETE03

	Senyals tram	Senyals contrari
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

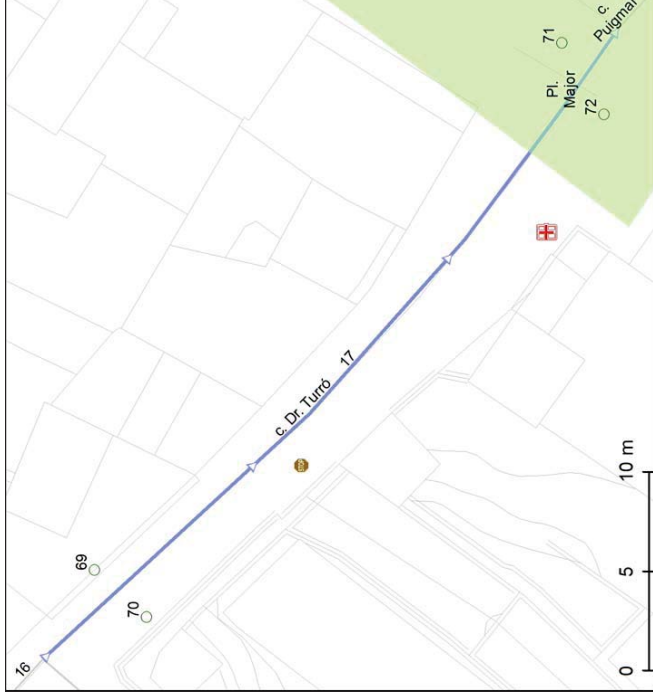
DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

Separació senyals circulació: ----
 Restriccions de circulació: -
 Descripció carrils serveis: -

Velocitat màxima: 20 km/h

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense reguirxos	Si
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	No, no compleixen Orden
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----
Alçada papereres	----
	Disseny pilones accessible Si



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

ITINERARI

Amplada entre façanes	4,4 m.	Tipologia	Plataforma única
Pdt. longitudinal Mig (6 < pdt ≤ 8%)		Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		Plataforma única	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H1 ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
69	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
70	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
71	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
72	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de la tipologia constructiva de plataforma única de secció entre façanes de 4.4 m d'amplada en el punt més estret i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional.

D'acord amb l'Orden tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adjacent a la línia de façana. Hi ha senyal adjacent a la línia de façana al costat dret. Es considera que la seva ubicació és acceptable ja que els vianants tindran prioritat per utilitzar la part central del carrer, on no hi ha problemes d'obstacles, al tractar-se de plataforma única.

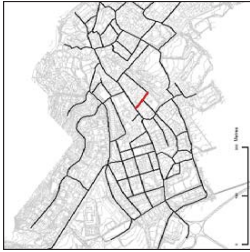
Al final del tram al costat dret hi ha dues reixes d'embornal que envaeixen l'itinerari, amb l'orientació de l'enreixat que no és correcte ja que està orientat en sentit paral·lel a la marxa. Caldrà substituir-les per reixes en que l'orientació de l'enreixat estigui orientat en sentit transversal a la marxa (com la que hi ha al mig del tram), per tal d'evitar que s'hi puguin ensopegar persones que utilitzin bastó o cadira de rodes. D'acord amb l'Orden TMA851/2021, caldrà que els forats de les obertures no tinguin una separació que permeti la inscripció d'un cercle superior a 1.6 cm de diàmetre.

El tram limita amb l'ETE3 Pl. Major, analitzat a l'annex II de l'àmbit de la via pública.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar adaptat i no es considera prioritari que passi a ser accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

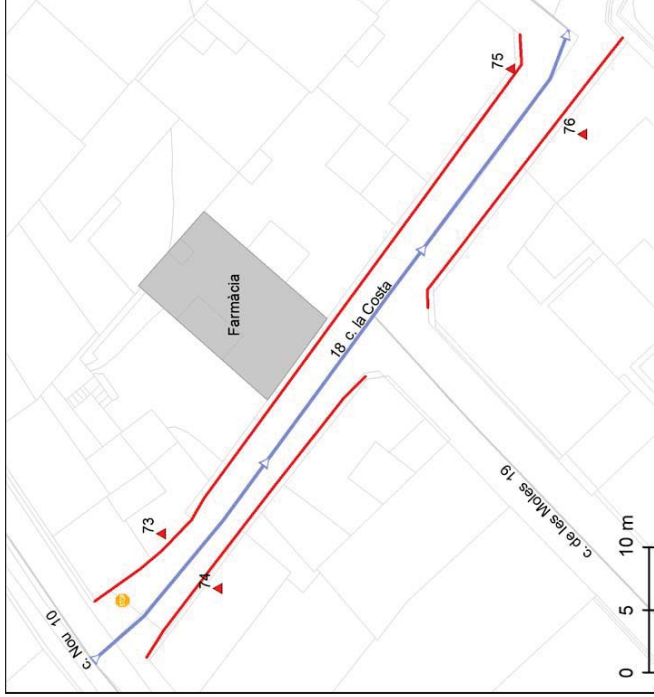
Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etapa
Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa accessible.	2	99,63	199,26	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			199,26	



DATA VISITA: 15/02/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

Nº normals	0	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

ITINERARI

Amplada entre façanes	5,1 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pendient elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	Plataforma única		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	A < 0,9 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Fer plataforma única		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense reguiruxos	Si
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----
Alçada papereres	----
	Disseny pilones accessible

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

Separació sentits circulació: ----
 Restriccions de circulació: -
 Descripció carrils serveis: -

Velocitat màxima. 20 km/h

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Entrassat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. incidents	Proposta d'intervenció
73	----	13 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
74	----	13 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
75	----	13 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
76	----	13 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma

OBSERVACIONS

Tram de carrer format per la unió de dos subtrams de secció entre façanes de 5,1 m. d'amplada en el punt més estret i sense carril d'estacionament. La circulació dels vehicles és unidireccional.

Les voreres d'ambdós costats tenen una amplada i una amplada lliure de pas inferior a 0,9 m, i per tant incompleixen el Codi d'accessibilitat.

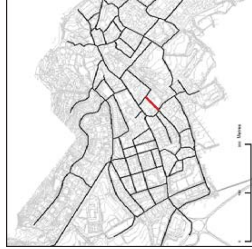
En aquest tram l'amplada entre façanes no permet mantenir el carril de calçada de circulació de vehicles i dues voreres per itinerari de vianants d'amplada mínima d'1,8 m. Es proposa reurbanitzar el tram en tipologia constructiva de plataforma única. No es proposa col·locar el senyal s-28 que indiqui la prioritat dels vianants per sobre els vehicles ja que no es poden incorporar vehicles des de cap vial on no hi hagi aquest senyal.

A inici de tram hi ha un senyal que està separat de la línia de façana entre 0,1 i 0,8 m durant la reurbanització del tram es proposa canviar-ne la seva ubicació i que es situï a la línia de façana.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etapa
M2. Reurbanització de carrer en plataforma única.	321	241,44	77.502,24	1
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			77.502,24	



DATA VISITA: 15/02/2022

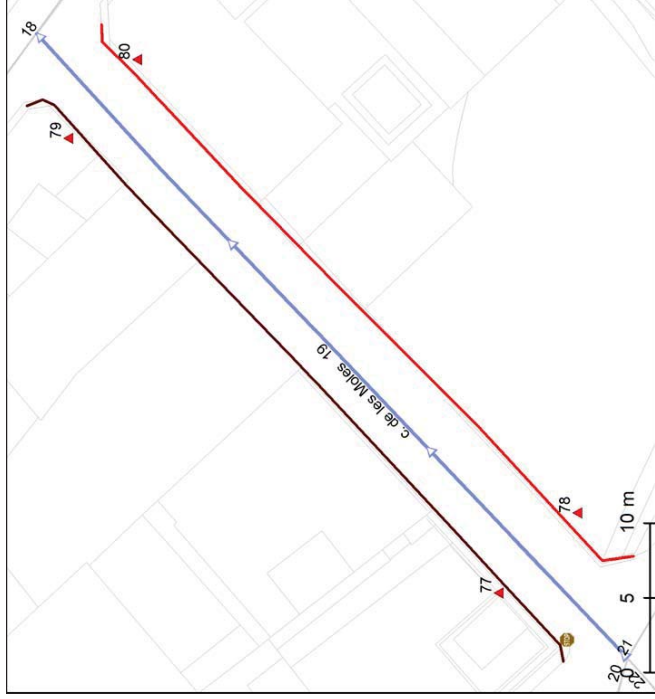
ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

Separació sentits circulació: ----
 Restriccions de circulació: -
 Descripció carrils serveis: -

Velocitat màxima: 20 km/h



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

ITINERARI

Amplada entre façanes	5,6 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal Alt (8 < pdt ≤ 10%)		Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és possible	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		Inexistent	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	A < 0,9 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Fer plataforma única		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense reguiruxos	Si
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----
Alçada papereres	----
Disseny pilones accessible	----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Entrada calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
77	----	cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
78	----	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
79	----	cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
80	----	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma

OBSERVACIONS

Tram de carrer de secció entre façanes de 5,6 m d'amplada en el punt més estret i sense carril d'estacionament. La circulació dels vehicles és bidireccional.

El tram només té vorera a un costat. La del costat dret i té una amplada i una amplada lliure de pas inferior a 0,9 m, incomplint el Codi d'accessibilitat. La vorera del costat esquerre és inexistent.

En aquest tram l'amplada entre façanes no permet mantenir el carril de calçada de circulació de vehicles i dues voreres per itinerari de vianants d'amplada mínima d'1,8m. Es proposa reurbanitzar el tram en tipologia constructiva de plataforma única. No es proposa col·locar el senyal s-28 que indiqui la prioritat dels vianants per sobre els vehicles ja que no es poden incorporar vehicles des de cap vial on no hi hagi aquest senyal.

A inici de tram hi ha un senyal adjacenc a la línia de façana. Durant la reurbanització del tram es pot mantenir la seva ubicació. D'acord amb l'Orden tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adjacenc a la línia de façana. Es considera que la seva ubicació seria acceptable ja que en el moment de construir la plataforma única, els vianants tindran prioritat per utilitzar la part central del carrer, on no hi ha problemes d'obstacles.

El pendent del tram en el punt de major pendent és alt, d'entre el 8 i el 10%. No obstant, no es proposa un itinerari alternatiu de pendent acceptable perquè seria massa llarg.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible/adaptat si no fos pel pendent excessiu, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etap
M2. Reurbanització de carrer en plataforma única.	322	241,44	77.743,68	1
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			77.743,68	



DATA VISITA: 15/02/2022

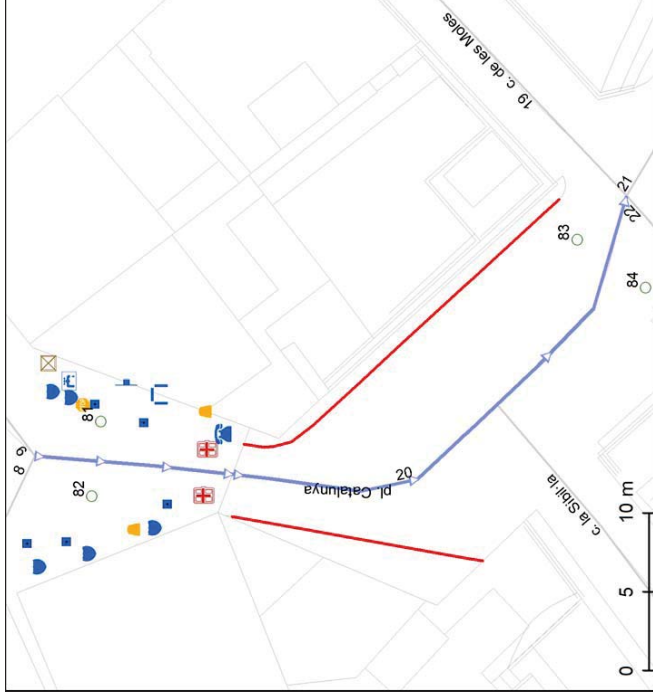
ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

Sentit tram contrari	0
Nº normals	1
Nº bus:	0
Nº serveis:	0

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

Separació sentits circulació: ----
 Restriccions de circulació: -
 Descripció carrils serveis: -

Velocitat màxima: 20 km/h



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

ITINERARI

Amplada entre façanes	6 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	Plataforma única		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Retirar obstacle		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense reguirxos	Si
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	No, no compleixen Orden
Protecció escocells accessible	No, no protegit
Bancs accessibles	Cap és accessible
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
	Disseny pilones accessible ----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. Invidents.	Proposta d'intervenció
81	----	0 cm	Plataforma	-----	-----	-----	-----	-----	-----	No cal gual
82	----	0 cm	Plataforma	-----	-----	-----	-----	-----	-----	No cal gual
83	----	0 cm	No cal pas	-----	-----	-----	-----	-----	-----	No cal gual
84	----	0 cm	No cal pas	-----	-----	-----	-----	-----	-----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram format per la unió de dos subtrams. El primer subtram és de tipologia constructiva de plataforma única. Al segon subtram hi ha voreres d'amplada inferior al 0.9 m. L'amplada de secció entre façanes és de 6 m en el punt més estret. La circulació de vehicles és unidireccional i sense carril d'estacionament.

Al primer subtram, on hi ha la plataforma única, hi ha diversos elements:

A ambdós costats hi ha:

- 5 escocells amb arbre que es proposa protegir per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.
- 5 jardineres de disseny millorable (el canvi sobressurt més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció).
- Es proposa substituir-les per unes de disseny accessible.
- 4 reixes amb l'enreixat paral·lel a la marxa. L'orientació de l'enreixat no és correcta ja que està orientat en sentit paral·lel a la marxa. Caldria substituir-les per una en que l'orientació de l'enreixat estigui orientat en sentit transversal o diagonal a la marxa, per tal d'evitar que s'hi puguin ensopegar persones que utilitzin bastó o cadira de rodes. D'acord amb l'Orden TMA851/2021, caldrà que els forats de les obertures no tinguin una separació que permeti la inscripció d'un cercle superior a 1.6 cm de diàmetre.
- Dues papereres que se separen de la línia de façana entre 0.1 i 0.8 m. D'acord amb l'Orden tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adjacent a la línia de façana. Es considera que la seva ubicació és acceptable ja que els vianants tindran prioritat per utilitzar la part central del carrer, on no hi ha problemes d'obstacles.

Al costat esquerre hi ha:

- Una cabina de telèfon de disseny millorable (els elements se situen a més de 140 cm d'alçada i el peu no permet l'apropament frontal). No es proposa dur-hi a terme cap actuació ja que és competència de la companyia telefònica.

Al costat dret hi ha:

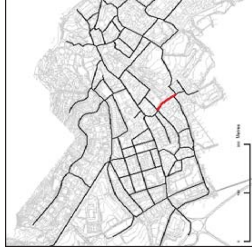
- Un armari d'instal·lacions adjacent a la línia de façana. Tot i que d'acord amb l'Orden VIV/561 tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adjacent a la línia de façana i caldrà situar-lo al costat de la vorada, no es proposa dur a terme cap actuació ja que és un element fàcil de detectar i el cost de desplaçar-lo és desproporcionat.
- Una font de disseny millorable (hi ha una bancada que no permet l'apropament frontal). Es proposa substituir-la per una font de disseny accessible.
- Els esglaons d'accés al portal núm. 16 sobresurten de la façana i envaeixen la via pública i que caldrà protegir pels costats perquè no suposi un perill pels vianants. Aquesta actuació no es pressuposa ja que és una actuació de caràcter privat.
- Un banc de disseny millorable (no disposa de reposabraços). Es proposa substituir-lo per un de disseny accessible.

Les voreres que ha ha a la segona part del tram són d'amplada inferior a 0.9 m. Aquesta vorera serveix com a límit entre la façana i l'aparcament de vehicles. Tot i que son estretes i no compleixen amb els paràmetres bàsics d'accessibilitat, no es proposa portar a terme cap actuació ja que els vianants poden passar pel centre de la calçada, que enllaça amb la plaça Catalunya i seguidament amb la plataforma única del c. Nou.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etapla
Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa accessible.	4	99,63	398,52	3
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	5	99,63	498,15	3
Un. Substitució i col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,05	549,05	3
Un. Substitució de font per una d'accessible.	1	1.745,34	1.745,34	3
Un. Substitució de jardineria per una d'accessible.	5	705,41	3.527,05	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)				6.718,11



DATA VISITA: 15/02/2022

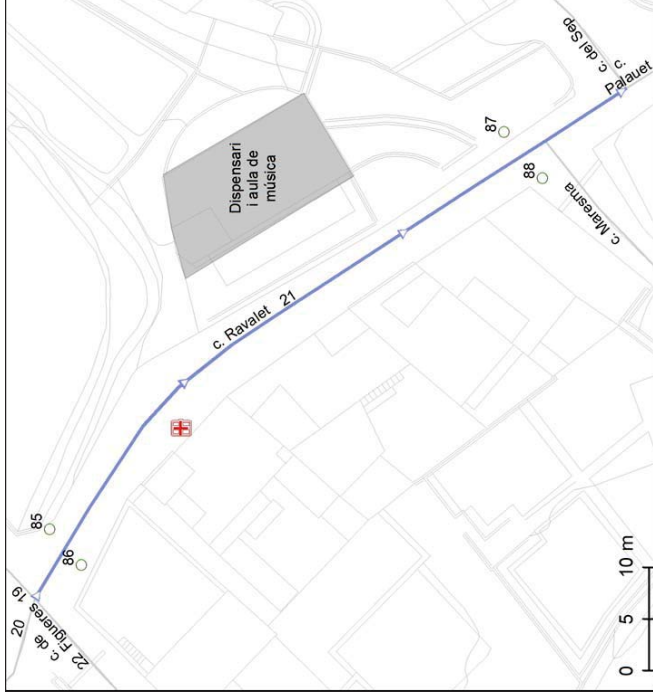
ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

Separació sentits circulació: ----
 Restriccions de circulació: ----
 Descripció carrils serveis: Costat esquerre: estacionament en filera

Velocitat màxima: 20 km/h



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

ITINERARI

Amplada entre façanes	8,1 m.	Tipologia	Plataforma única
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			Plataforma única
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Fer plataforma única		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense reguirxos	Si
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	No, no compleixen Orden
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	Si
Alçada papereres	----
	Disseny pilones accessible ----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Entrat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. incidents	Proposta d'intervenció
85	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
86	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
87	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
88	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de la tipologia constructiva de plataforma única de secció entre façanes de 8,1 m d'amplada en el punt més estret i amb carril d'estacionament al costat esquerre. La circulació de vehicles és bidireccional.

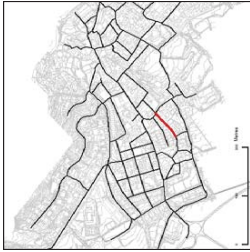
Al costat dret hi ha una reixa d'embornal que envaeix l'itinerari. L'orientació de l'enreixat no és correcte ja que està orientat en sentit paral·lel a la marxa. Caldrà substituir-la per una en que l'orientació de l'enreixat estigui orientat en sentit transversal o diagonal a la marxa, per tal d'evitar que s'hi puguin ensopegar persones que utilitzin bastó o cadira de rodes. D'acord amb l'Orden TMA851/2021, caldrà que els forats de les obertures no tinguin una separació que permeti la inscripció d'un cercle superior a 1,6 cm de diàmetre.

Es proposa reurbanitzar de nou la plataforma única d'aquest tram per eliminar les irregularitats i desnivells del paviment actual.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etap
M2. Reurbanització de carrer en plataforma única.	400	241,44	96.576,00	0
Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa accessible.	1	99,63	99,63	1
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			96.675,63	



DATA VISITA: 15/02/2022

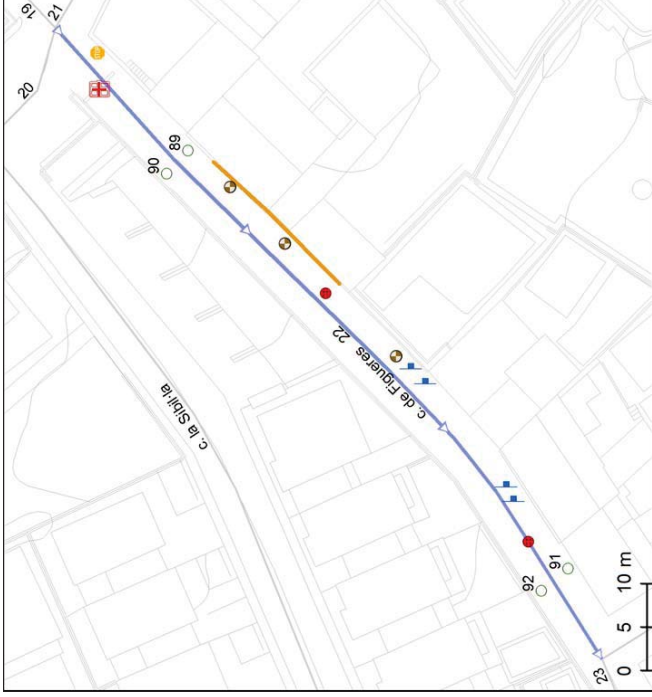
ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

	Sentit tram	Sentit contrari
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

Separació sentits circulació: ----
 Restriccions de circulació
 Descripció carrils serveis: -

Velocitat màxima. 20 km/h



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

ITINERARI

Amplada entre façanes	6,3 m.	Tipologia	Plataforma única
Pdt. longitudinal Alt (8 < pdt ≤ 10%)		Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és possible		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			Plataforma única
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Retirar obstacle		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense reguirxos	Si, però malmès
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	No, no compleixen Orden
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----
Alçada papereres	----
	Disseny pilones accessible

Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu

Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Entrat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. incidents	Proposta d'intervenció
89	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
90	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
91	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
92	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de la tipologia constructiva de plataforma única i secció entre façanes de 6.3 m d'amplada en el punt més estret. La circulació de vehicles és bidireccional.

Al llarg del tram hi ha diverses zones de paviment malmès que caldrà reemplaçar.

A inici de tram hi ha una reixa que creua tot el carrer amb el sentit de l'enreixat paral·lel al sentit de la marxa. Es proposa substituir la tapa de l'enreixat per unes amb el sentit diagonal de la marxa, i així evitar que puguin ensopegar persones que utilitzin bastó o cadira de rodes. D'acord amb l'Orden TMA851/2021, caldrà que els forats de les obertures no tinguin una separació que permeti la inscripció d'un cercle superior a 1.6 cm de diàmetre.

D'acord amb l'Orden tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adjacent a la línia de façana. Al costat esquerre hi ha un dos pals d'instal·lacions adjacents a la línia de façana; i també hi ha un senyal que se separa de la línia de façana entre 0.1 i 0.8 m. Es considera que la seva ubicació és acceptable ja que els vianants tindran prioritat per utilitzar la part central del carrer, on no hi ha problemes d'obstacles, al tractar-se d'una plataforma única.

Als portals núm. 18 i 20 hi ha diversos elements sobresortints de pedra al lateral de l'accés als habitatges, que suposen un obstacle i que caldrà suprimir, ja que són difícils de detectar. Aquesta acció no està pressupostada en aquest Pla ja que es considera que el seu cost ha d'anar a càrrec del propietari.

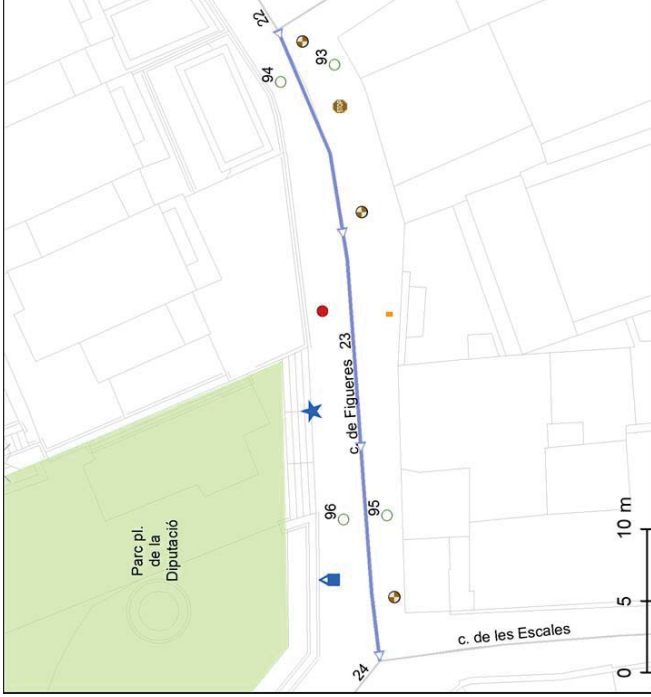
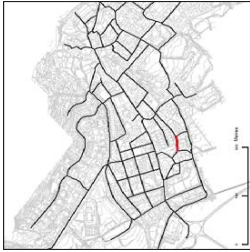
El pendent del tram en el punt de major pendent és alt, d'entre el 8 i el 10%. No obstant, no es proposa un itinerari alternatiu de pendent acceptable perquè seria massa llarg.

El tram limita a l'esquerra amb la bossa d'aparcament AP04, analitzada a l'àmbit de Transport.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible/adaptat si no fos pel pendent excessiu, caldrà realitzar les següents intervencions:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Eta
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	25	90,00	2.250,00	3
Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa accessible.	3	99,63	298,89	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)				
			2.548,89	



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

ITINERARI

Amplada entre façanes	5,9 m.	Tipologia	Plataforma única
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pendient elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	Plataforma única		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	Si, escales		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regnuixos	Si, però mal més	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----	
Protecció escocells accessible	----	
Bancs accessibles	----	
Alçada papereres	----	
	Disseny pilones accessible	Si

DATA VISITA: 15/02/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM: ETE01

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ	
Separació sentits circulació:	-
Restriccions de circulació	-
Descripció carrils serveis:	Costat dret: contenidors
Sentit tram contrari	
Nº normals	0
Nº bus:	0
Nº serveis:	1

Velocitat màxima. 20 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. incidents	Proposta d'intervenció
93	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
94	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
95	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
96	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual

ESCALES

1: Costat dret

Dimensions accessibles (amplada pas, número de graons, replans)	Si
Dimensions dels graons accessibles (alçada i estesa)	Si
La unió entre l'estesa i l'alçària és accessible	Si
Paviment dur, estable, no lliscant i sense resalts	Si
Senyalització amb paviment direccional als extrems i amb franja als graons	No
Disposa d'element de protecció del desnivell accessible	Si, disseny correcte
Disposa passamanes d'ubicació, alçada i disseny accessible	Si, accessibles
Observacions	Esc.1: Caldria col·locar un passamà a cada un dels costats i senyalitzar els extrems amb franja de paviment direccional.

OBSERVACIONS

Tram de la tipologia constructiva de plataforma única de secció entre façanes de 5.9 m en el punt més estret i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és unidireccional.

Hi ha una àrea de paviment mal més que caldrà reemplaçar.

D'acord amb l'Orden tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adjacent a la línia de façana. Al costat esquerre hi ha dos senyals i dos fanals adjacents a la línia de façana. Es considera que la seva ubicació és acceptable ja que els vianants tindran prioritat per utilitzar la part central del carrer, on no hi ha problemes d'obstacles, al tractar-se d'una plataforma única.

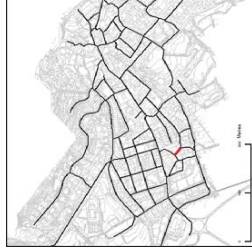
Al costat dret hi ha un conjunt de tres contenidors de brossa. Cap dels contenidors disposa de mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Per cada un caldrà habilitar un mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca amb la mà a una alçada de 0.9 m

El tram limita amb l'ETE01. analitzat a l'annex II de l'àmbit de la via pública.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldrà realitzar les següents intervencions:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etapa
M2. Reemplaçament de paviment mal més per un d'accessible i anivellat.	4	90,00	360,00	3
M2. Reemplaçament de paviment mal més per un d'accessible i anivellat.	2	90,00	180,00	3
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	3	35,00	105,00	3
M2. Reemplaçament paviment d'extrems d'escala per un de diferent textura.	20	48,72	974,40	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			1.619,40	



DATA VISITA: 15/02/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM: ETE1

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

Nº normals	1	0
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Velocitat màxima: 20 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Entrat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. incidents	Proposta d'intervenció
97	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
98	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
99	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
100	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

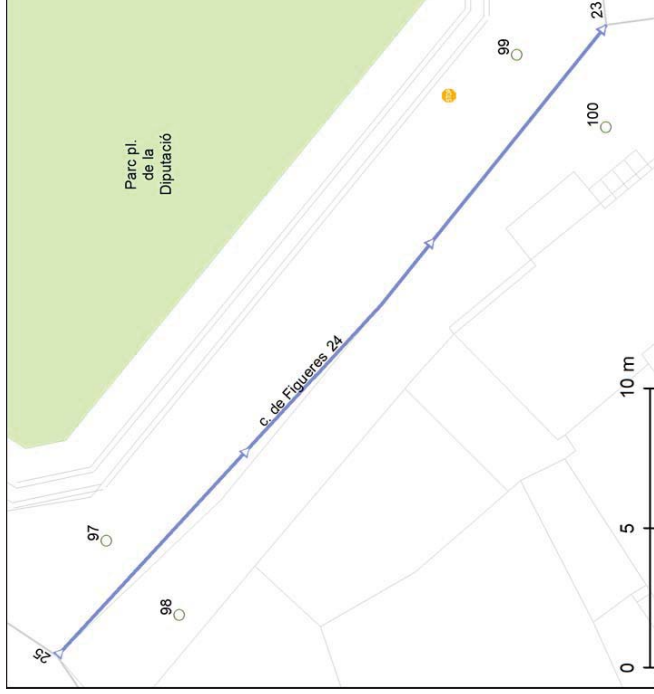
Tram de la tipologia constructiva de plataforma única de secció entre façanes de 6.2 m d'amplada en el punt més estret i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és unidireccional.

D'acord amb l'Orden tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adjacent a la línia de façana. Al final del tram al costat esquerre hi ha un senyal que deixa una distància amb la façana entre 0.1 i 0.8 m. Es considera que la seva ubicació és acceptable ja que els vianants tindran prioritat per utilitzar la part central del carrer, on no hi ha problemes d'obstacles, al tractar-se d'una plataforma única.

El tram limita al costat esquerre amb l'ETE1, analitzat a l'annex II de l'àmbit de la via pública.

PRESSUPOST

El tram es pot considerar accessible i no es considera prioritari realitzar-hi cap intervenció.



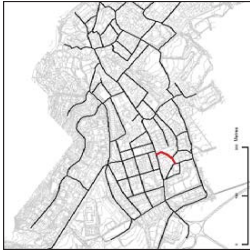
Noia: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

ITINERARI

Amplada entre façanes	6,2 m.	Tipologia	Plataforma única
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	Plataforma única		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense reguiruxos	Si
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----
Alçada papereres	----
	Disseny pilones accessible



DATA VISITA: 15/02/2022

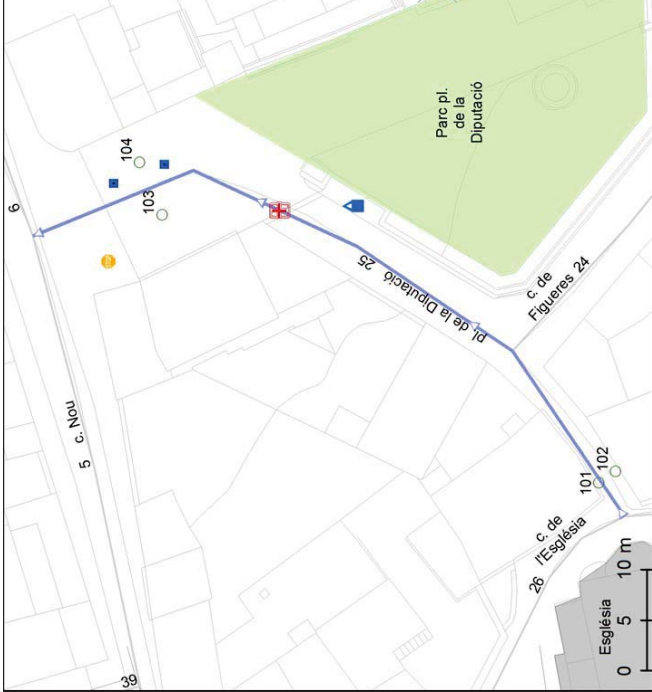
ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
ETE01

	Sentit tram	Sentit contrari
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

Separació sentits circulació: ----
 Restriccions de circulació: -
 Descripció carrils serveis: -

Velocitat màxima. 20 km/h



Noia: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

ITINERARI

Amplada entre façanes	3 m.	Tipologia	Plataforma única
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	Plataforma única		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Grào aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regnuixos	Si
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	No, no compleixen Orden
Protecció escocells accessible	No, no protegit
Bancs accessibles	----
Alçada papereres	----
	Disseny pilones accessible Si

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Entrat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. incidents	Proposta d'intervenció
101	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
102	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
103	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
104	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de la tipologia constructiva de plataforma única de secció entre façanes de 3.0 m en el punt més estret i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és unidireccional.

En el costat dret hi ha una vorera d'amplada aproximada de 40 cm que es proposa eliminar.

Sobre part d'aquesta vorera, en el reclau format amb la paret hi ha un conjunt de contenidors de brossa. A més se situen a sobre la vorera, per la qual cosa la boca d'entrada es situa encara a major alçada. Caldrà que s'elimini la vorera per tal que estiguin situats a una alçada correcta. Cap dels contenidors disposa de mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m.

A meitat del tram hi ha una reixa d'embornal que envaeix l'itinerari de costat a costat i els forats de les obertures tenen una separació que permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, incomplint l'Orden. Es proposa substituir la tapa de l'enreixat per unes amb el sentit diagonal de la marxa, i així evitar que puguin ensopegar persones que utilitzin bastó o cadira de rodes. D'acord amb l'Orden TMA851/2021, caldrà que els forats de les obertures no tinguin una separació que permeti la inscripció d'un cercle superior a 1.6 cm de diàmetre.

D'acord amb l'Orden tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adjaent a la línia de façana. Al final del tram al costat esquerre hi ha un senyal que deixa una distància amb la façana entre 0.1 i 0.8 m. Es considera que la seva ubicació és acceptable ja que els vianants tindran prioritat per utilitzar la part central del carrer, on no hi ha problemes d'obstacles, al tractar-se d'una plataforma única.

Es proposa protegir els escocells amb arbre de final de tram al costat dret per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

El tram limita al costat dret amb l'ETE01, analitzat a l'annex II de l'àmbit de la via pública.

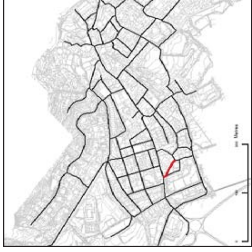
PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etap
M2. Demolició de vorada i paviment de vorera i reconstrucció a cota de calçada, inclosos els guals.	8	196,00	1.568,00	0
U1. Desplaçament de contenidor.	3	30,00	90,00	3
U1. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa accessible.	6	99,63	597,78	3
U1. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	2	99,63	199,26	3

PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)

2.455,04



DATA VISITA: 15/02/2022

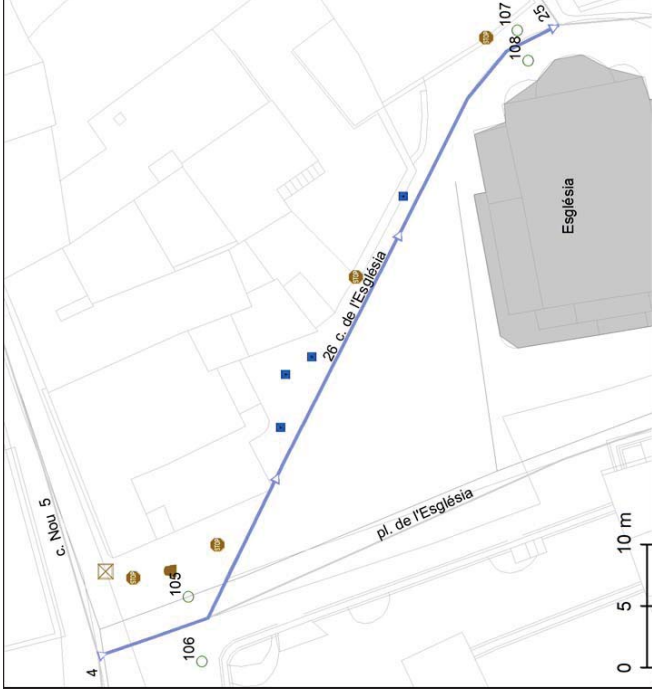
ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

Separació sentits circulació: ----
 Restriccions de circulació: -
 Descripció carrils serveis: -

Velocitat màxima. 20 km/h



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

ITINERARI

Amplada entre façanes	5,2 m.	Tipologia	Plataforma única
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	Plataforma única		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Retirar obstacle		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense reguirxos	No
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----
Protecció escocells accessible	No, no protegit
Bancs accessibles	----
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
	Disseny pilones accessible ----

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Entrat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. incidents	Proposta d'intervenció
105	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
106	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
107	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
108	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de la tipologia constructiva de plataforma única de secció entre façanes de 5.2 m d'amplada en el punt més estret i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional.

D'acord amb l'Orden tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adjacent a la línia de façana. Al llarg del tram al costat esquerre hi ha un armari d'instal·lacions, una paperera i quatre senyals adjacents a la línia de façana. Es considera que la seva ubicació és acceptable ja que els vianants tindran prioritat per utilitzar la part central del carrer, on no hi ha problemes d'obstacles, al tractar-se d'una plataforma única.

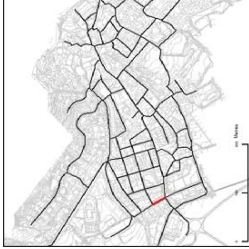
Es proposa protegir els 4 escocells amb arbre del costat esquerre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

La segona part del tram està pavimentada amb iloses de cantells irregulars. Aquest paviment no es considera accessible ja que dificulta a les persones amb mobilitat reduïda la seva circulació o equilibri. També poden resultar incòmodes per a vehicles de rodes com cadires o cadiretes infantils. Es proposa enrasar les irregularitats generades per aquest tipus de paviment perquè pugui ser accessible. Caldrà valorar si és possible reemplaçar les juntes entre les peces de pedra amb arid i calç perquè quedi un paviment llis i antilliscant. Una altra opció seria formar itineraris d'amplada mínima de 0.90 cm amb un paviment llis i antilliscant per formar un recorregut accessible

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etap
M2. Reemplaçament de paviment per un de característiques accessibles.	70	90,00	6.300,00	3
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	4	99,63	398,52	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			6.698,52	



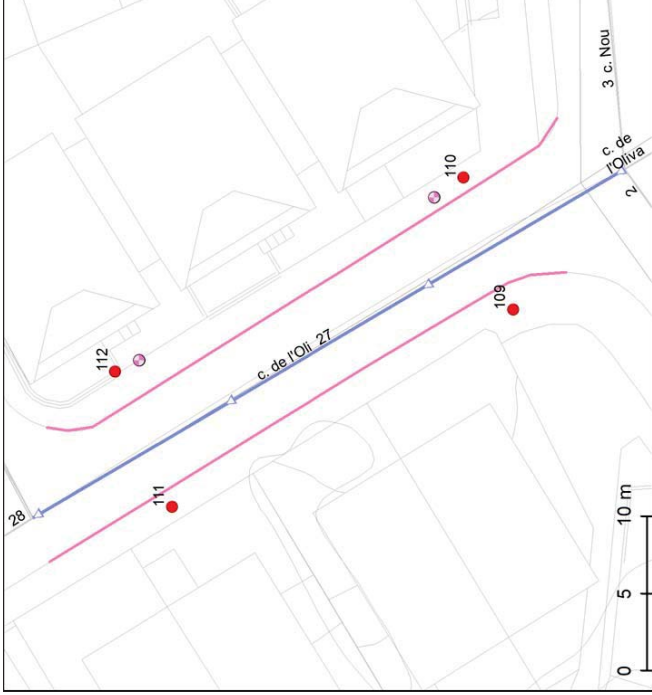
DATA VISITA: 01/03/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

	Sentit tram	Sentit contrari
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	0

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

Separació sentits circulació: ----
 Restriccions de circulació: -
 Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en filera
 Velocitat màxima: 30 km/h



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

ITINERARI

Amplada entre façanes	10,2 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	1,5 ≤ A < 1,8 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Retirar obstacle		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense reguirxos	Si
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----
Alçada papereres	----
	Disseny pilones accessible

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Entrassat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
109	----	14 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
110	----	14 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
111	----	14 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
112	----	14 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes d'amplada de 10,2 metres en el punt més estret i amb carril d'estacionament al costat dret. La circulació de vehicles és bidireccional.

Les dues voreres tenen una amplada d'entre 1,5 i 1,8 m. La vorera dreta té una amplada lliure d'entre 1,5 i 1,8 m, i la vorera esquerra té una amplada lliure d'entre 0,9 i 1,5 m.

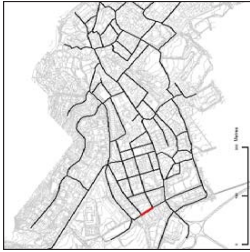
Al costat esquerre hi ha dos fanals que reduïxen l'amplada lliure de pas a menys d'1,5 m. Caldria desplaçar-los per deixar un mínim d'amplada de 1,8 m. No obstant, no es considera prioritari portar-ho a terme ja que l'amplada lliure de pas és superior a 0,9 m i per tant es compleix el Codi d'Accessibilitat. A més és un element fàcilment detectable, i el cost de la seva reubicació és desproporcionat.

Es proposa la construcció dels guals id 109, 110, 111 i 112 complint amb els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etap
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	4	2.937,46	11.749,84	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			11.749,84	



DATA VISITA: 01/03/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

	Sentit tram	Sentit contrari
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	0

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

Separació sentits circulació: -
 Restriccions de circulació: -
 Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en filera.
 Velocitat màxima: 30 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Entrassat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
113	----	14 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No cal gual
114	----	14 cm	No urbanitzat	----	----	----	----	----	----	No cal gual
115	----	14 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual
116	----	14 cm	No urbanitzat	----	----	----	----	----	----	Construir gual

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes d'amplada de 9.1 metres en el punt més estret i amb carril d'estacionament al costat dret. La circulació de vehicles és bidireccional.

Al costat dret hi ha dos fanals que reduïxen l'amplada lliure de pas a menys d'1.5 m. Caldria desplaçar-los per deixar un mínim d'amplada de 1.8 m. No es considera prioritari portar-ho a terme ja que l'amplada lliure de pas és superior a 0.9 m i per tant es compleix el Codi d'Accessibilitat. A més és un element fàcilment detectable, i el cost de la seva reubicació és desproporcionat.

Al costat dret també hi ha un conjunt de dos contenidors de brossa. Cap dels contenidors de rebuig disposa d'un mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Com a mínim per un dels contenidors de rebuig caldria habilitar un mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a mà a una alçada de 0.9 m.

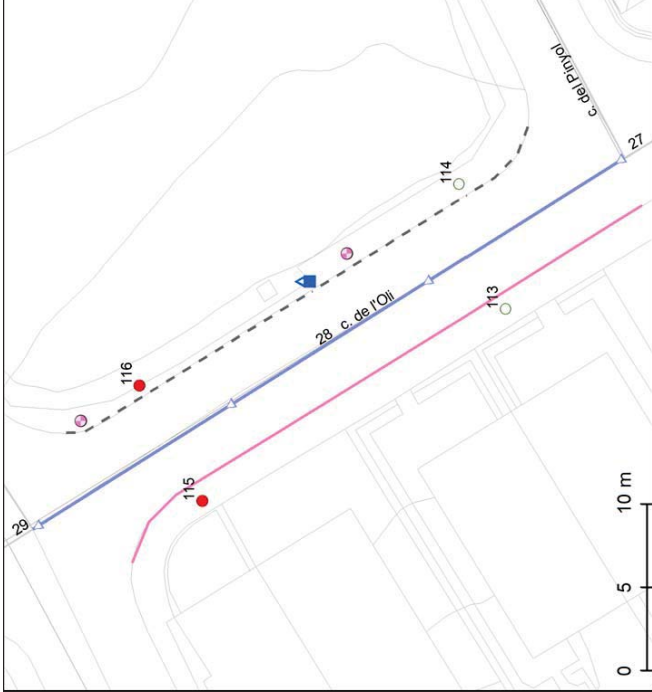
La vorera dreta no està urbanitzada, només disposa de la vorada. Es proposa que s'urbanitzi amb l'amplada mínima d'1.8 m, tal com marca l'Orden TMA 851/2021. Amb aquesta urbanització s'hi inclou també la construcció del gual de final de tram (id 116).

Caldrà construir el gual id 115. Es considera que no cal la construcció dels guals id 113 i 114 al situar-se propers a altres guals.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etap
M2. Construcció de vorera, inclosos guals de vianants i vehicles necessaris.	60,9	196,00	11.926,60	2
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	2
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			14.899,06	



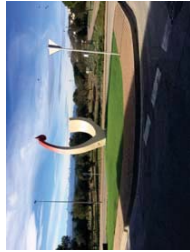
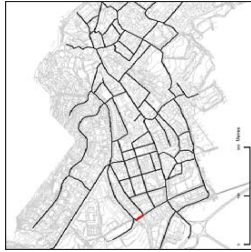
Noia: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

ITINERARI

Amplada entre façanes	Tipologia	Amb voreres
9,1 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	Inexistent	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	A < 0,9 m	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Urbanitzar vorera	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m	
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense reguirxos	Si
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----
Alçada papereres	----
	Disseny pilones accessible



DATA VISITA: 01/03/2022

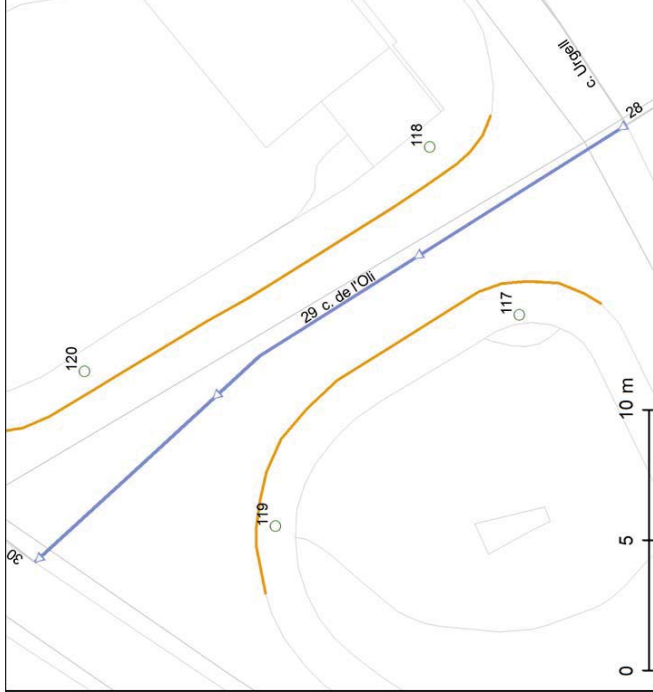
ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

	Sentit tram	Sentit contrari
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

Separació sentits circulació: ----
 Restriccions de circulació: -
 Descripció carrils serveis: -

Velocitat màxima: 30 km/h



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

ITINERARI

Amplada entre façanes	7,6 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			0,9 ≤ A < 1,5 m
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			0,9 ≤ A < 1,5 m
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense reguiruxos	Si
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----
Alçada papereres	----
	Disseny pilones accessible

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
117	----	14 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
118	----	14 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
119	----	14 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
120	----	14 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes d'amplada de 7.6 metres en el punt més estret i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional.

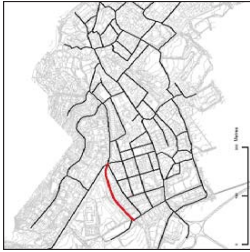
Les dues voreres tenen una amplada i una amplada lliure de pas entre 0.9 i 1.5 m.

No es considera que cal la construcció dels guals id 117, 118, 119 i 120 al situar-se propers a altres guals.

El tram es considera adaptat i no es proposa cap intervenció.

PRESSUPOST

Tot i que el tram és adaptat però no accessible, no es proposen intervencions al no ser prioritàries.



DATA VISITA: 01/03/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

AP02 I PAR06

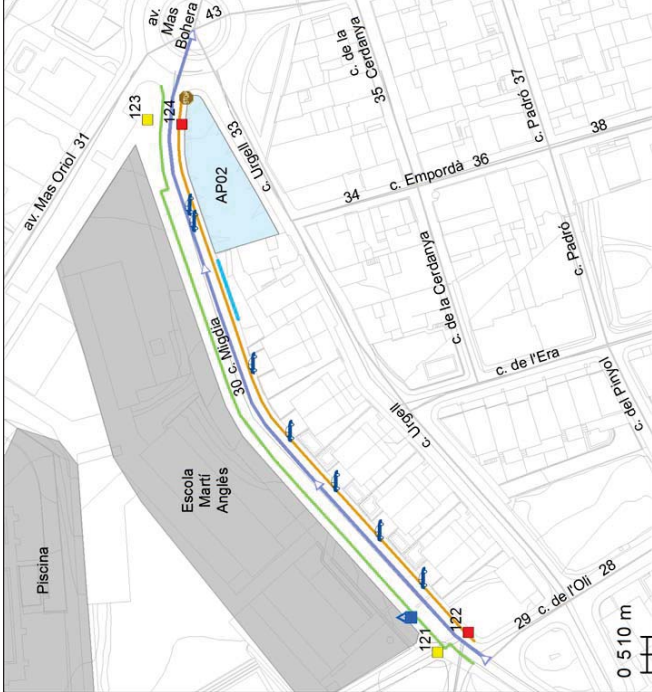
DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

Sentit tram	1	0
Sentit contrari	1	0
Nº normals	1	0
Nº bus:	1	0
Nº serveis:	1	0

Separació sentits circulació: ----
 Restriccions de circulació: -
 Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en filera

Velocitat màxima: 30 km/h

c. Migdia entre c. de l'Oli i c. Gironès



Noia: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

ITINERARI

Amplada entre façanes	9,6 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			0,9 ≤ A < 1,5 m
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			0,9 ≤ A < 1,5 m
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Retirar obstacle
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regnuixos	Si
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----
Alçada papereres	----
Disseny pilones accessible	----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrassat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
122	----	14 cm	Tres plans	≥ 1,2 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,2 m	A refer	No	Refer

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrassat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
121	----	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 0,9 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
123	----	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,2 m	Acceptabl	No	Millorable
124	----	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,2 m	A refer	No	Refer

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes d'amplada de 9.6 metres en el punt més estret i amb carril d'estacionament al costat dret. La circulació de vehicles és bidireccional.

La vorera dreta té una amplada i una amplada lliure de pas d'entre 0.9 i 1.5 m. La vorera esquerra té una amplada d'entre 2.0 i 3.0 m i una amplada lliure d'entre 1.5 i 1.8 m. Tot i que per complir amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Orden caldrà ampliar la vorera no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

Al costat dret hi ha set guals de vehicles que generen un pendent transversal superior al 4% i que caldrà millorar per suprimir aquesta pendent.

Hi ha un contenidor de rebuig que no disposa de sistema d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Es proposa habilitar un mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a mà a una alçada de 0.9 m.

Cal refer els guals id 122 i 124 perquè compleixin els paràmetres bàsics d'accessibilitat. Per als guals id 121 i 123 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil.

El tram limita amb l'AP02 i conté la PAR06, analitzats a l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etapa
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pdt. transv. de l'itinerari.	7	2.937,46	20.562,22	2
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	2
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adapt./acc.	2	2.937,46	5.874,92	2
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			26.652,14	



DATA VISITA: 01/03/2022

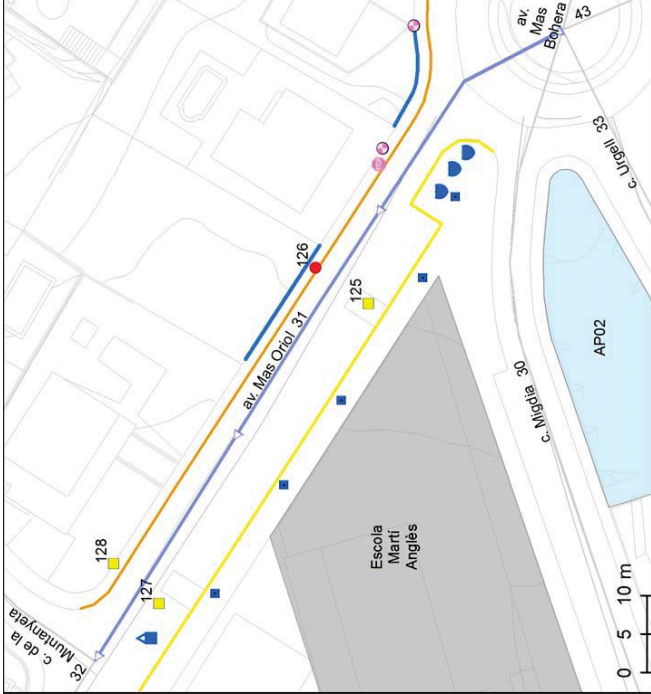
ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
PAR03

	Sentit tram	Sentit contrari
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	1

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

Separació sentits circulació: ----
 Restriccions de circulació: -
 Descripció carrils serveis: -
 Costat esquerre: carril d'estacionament

Velocitat màxima. 30 km/h



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

ITINERARI

Amplada entre façanes	15 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			Inexistent
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	A < 0,9 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Urbanitzar vorera
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regnuixos	Si
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----
Protecció escocells accessible	No, no protegit
Bancs accessibles	----
Alçada papereres	----
	Disseny pilones accessible ----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Entrat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
125	----	14 cm	Un pla	≥ 1,8 m	r = 0 cm	< 0,9 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
126	----	14 cm	No urbanitzat	----	----	----	----	----	----	Construir qual
127	----	14 cm	Un pla	≥ 1,8 m	r = 0 cm	< 0,9 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
128	----	14 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	< 0,9 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes d'amplada de 15 metres en el punt més estret i amb carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional.

La vorera esquerra té una amplada d'entre 1,8 i 2,0 m, i una amplada lliure s'entre 1,5 i 1,8 m. la vorera dreta té una amplada i una amplada lliure de pas d'entre 0,9 i 1,5 m. No obstant això, té algunes zones sense urbanitzar on es proposa construir la vorera seguint les característiques de la resta de vorera del tram.

Es proposa protegir els cinc escocells amb arbre del costat esquerre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

Al inici del tram al costat esquerre hi ha tres jardineres de disseny millorable (el cantell sobresurt més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les per unes de disseny accessible.

A final de tram al costat esquerre hi ha un contenidor de brossa de disseny millorable. El contenidor no disposa d'un mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0,9 m. Caldria habilitar un mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a mà a una alçada de 0,9 m.

A inici de tram al costat dret hi ha una senyal i dos fanals que redueixen l'amplada de pas a menys d'1,5 m i claudria desplaçar-los, tot i que no es considera prioritari dur-ho terme ja que l'amplada lliure de pas és superior a 0,9 m, es compleix el Codi d'accessibilitat i el cost de desplaçament seria desproporcionat.

Peis guals id 125, 127 i 128 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil. Cal construir el gual id 126 El cost de la construcció del gual id 126 es troba pressupostat amb la partida de construcció de vorera.

Al tram hi ha la plaça PAR03, analitzada en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etap
M2. Construcció de vorera, inclosos guals de vianants i vehicles necessaris.	46,5	196,00	9.114,00	3
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	5	99,63	498,15	3
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	3
Un. Substitució de jardineres per una d'accessible.	3	705,41	2.116,23	3
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	3	90,00	270,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			12.033,38	

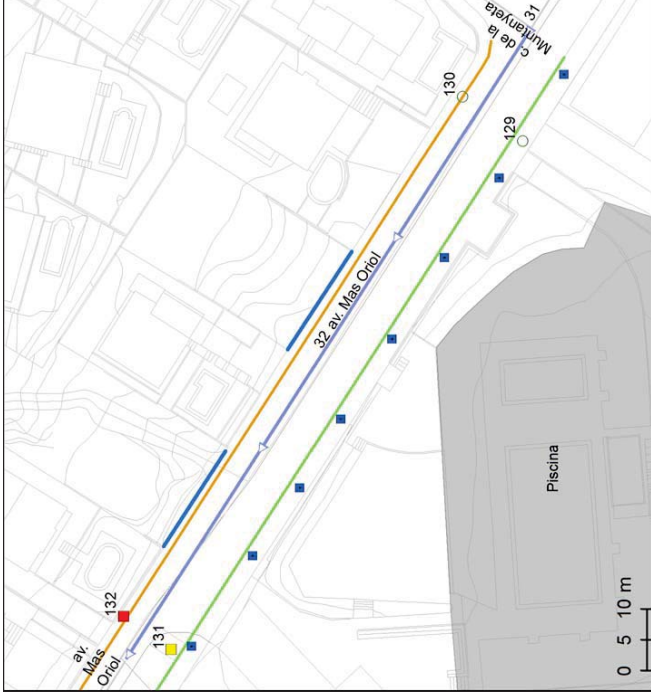


DATA VISITA: 01/03/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM: PAR02 i PAR03

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	Sentit contrari
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	1



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

ITINERARI

Amplada entre façanes	15,3 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	Inexistent		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	A < 0,9 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Urbanitzar vorera		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense reguirxos	Si
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----
Protecció escocells accessible	No, no protegit
Bancs accessibles	Si
Alçada papereres	----
	Disseny pilones accessible

Separació sentits circulació: ----
 Restriccions de circulació
 Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en bateria
 Velocitat màxima: 30 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Entrats calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
129	----	14 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
130	----	14 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
131	----	14 cm	Un pla	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	No	Millorable
132	----	14 cm	Tres plans	≥ 1,2 m	r = 0 cm	≥ 0,9 m	< 1,2 m	A refer	No	Refer

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes d'amplada de 15,3 metres en el punt més estret i amb carril d'estacionament en bateria. La circulació de vehicles és bidireccional.
 La vorera esquerra té una amplada d'entre 2,0 i 3,0 m, i una amplada lliure s'entre 1,5 i 1,8 m. la vorera dreta té una amplada i una amplada lliure de pas d'entre 0,9 i 1,5 m. No obstant això, té algunes zones sense urbanitzar on es proposa construir la vorera seguint les característiques de la resta de vorera del tram.
 Es proposa protegir els 8 escocells amb arbre del costat esquerre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.
 Els seients disponibles al llarg del tram es consideren accessibles, ja que disposen de les mesures adequades i de reposabraços.

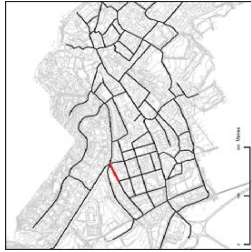
Per al qual id 131 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil. Cal refer el qual id 132 perquè compleixi els paràmetres bàsics d'accessibilitat. No es considera que cal la senyalització dels quals id 129 i 130 al situar-se molt propers a altres guals.

Al tram hi ha les places PAR01 i 02, analitzada en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etapa
M2. Construcció de vorera, inclosos guals de vianants i vehicles necessaris.	56,7	196,00	11.113,20	3
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	8	99,63	797,04	3
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adaptat/acc.	1	2.937,46	2.937,46	3
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1	90,00	90,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			14.937,70	



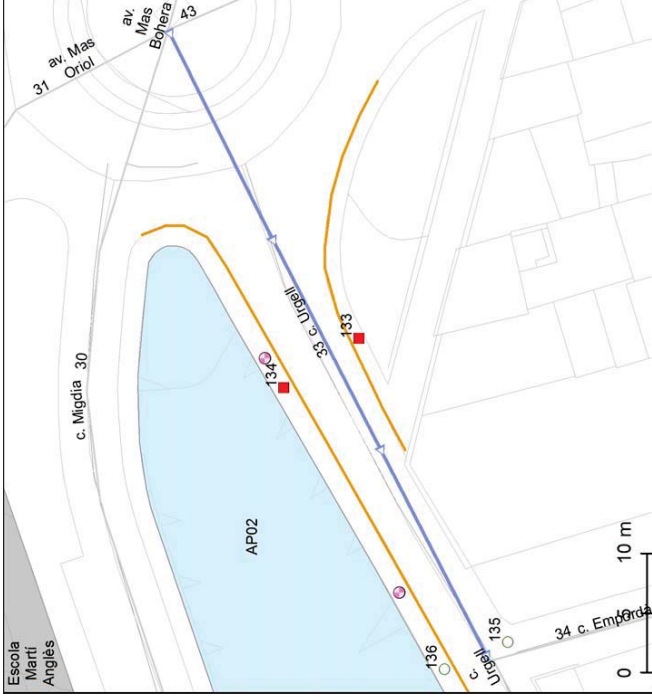
DATA VISITA: 15/02/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

AP02

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

Nº normals	0	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0



Noia: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

ITINERARI

Amplada entre façanes	8,4 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pendient elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	A < 0,9 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Retirar obstacle		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense reguirxos	Si
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----
Alçada papereres	----
	Disseny pilones accessible

Separació sentits circulació: ----
 Restriccions de circulació: -
 Descripció carrils serveis: -

Velocitat màxima. 30 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Entrada calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
133	----	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	A refer	No	Refer
134	----	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,2 m	Acceptabl	No	Refer
135	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
136	----	14 cm	Vehicles	≥ 1,8 m	r = 0 cm	No gual	≥ 1,2 m	Acceptabl	No	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de carrer dividit en dos subtrams. La secció de carrer té una d'amplada de 8.4 m en el punt més estret i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és unidireccional.

El primer subtram té vorera al costat esquerre d'amplada i una amplada lliure de pas d'entre 0.9 i 1.5 m. Al costat dret la vorera té una amplada d'entre 1.5 i 1.8 m i una amplada lliure d'entre 0.9 i 1.5 m.

Al segon subtram, la vorera esquerra té un tram on aquesta és inexistent, ja que hi ha un edifici que sobresurt. Aquesta vorera no podrà ser accessible fins que no es pugui retirar l'edifici que envaeix l'itinerari. La vorera dreta té una amplada d'entre 1.5 i 1.8 m i una amplada lliure d'entre 0.9 i 1.5 m.

Tot i que d'acord amb l'Orden caldria desplaçar els senyals que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m, no es considera prioritari dur-ho a terme ja que l'amplada lliure de pas és superior a 0.9 m i per tant es compleix el Codi d'accessibilitat.

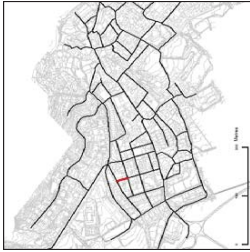
Caldrà refer els guals id 133 i 134 perquè compleixin els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

El tram limita amb la bossa d'aparcament AP02, analitzada a l'àmbit de transport. Es proposa millorar el disseny dels guals de vianants per tal que, com a mínim, compleixin el Codi d'accessibilitat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etapa
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			5.874,92	



DATA VISITA: 01/03/2022

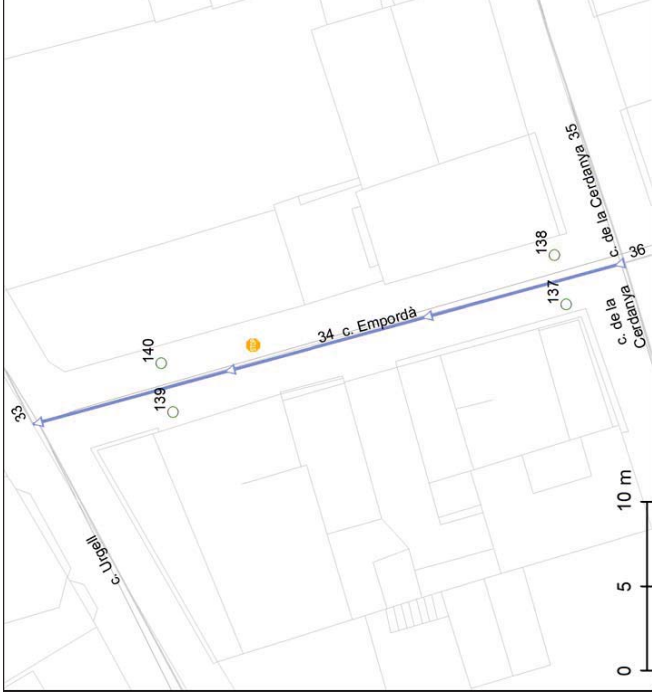
ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

Nº normals	1	0
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

Separació sentits circulació: ----
 Restriccions de circulació: -
 Descripció carrils serveis: -

Velocitat màxima: 20 km/h



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

ITINERARI

Amplada entre façanes	4,9 m.	Tipologia	Plataforma única
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			Plataforma única
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense reguirxos	Si
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----
Alçada papereres	----
	Disseny pilones accessible

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
137	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
138	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
139	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
140	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

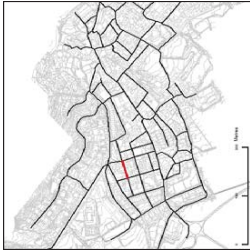
Tram de la tipologia constructiva de plataforma única i secció entre façanes de 4.9 m en el punt més estret i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és unidireccional.

D'acord amb l'Orden tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adjacent a la línia de façana. Al costat dret hi ha un senyal que deixa una distància amb la façana entre 0.1 i 0.8 m. Es considera que la seva ubicació és acceptable ja que els vianants tindran prioritat per utilitzar la part central del carrer, on no hi ha problemes d'obstacles, al tractar-se d'una plataforma única.

El tram es considera accessible segons l'Orden i no es proposa cap intervenció.

PRESSUPOST

El tram es pot considerar accessible i no es considera prioritari realitzar-hi cap intervenció.



DATA VISITA: 01/03/2022

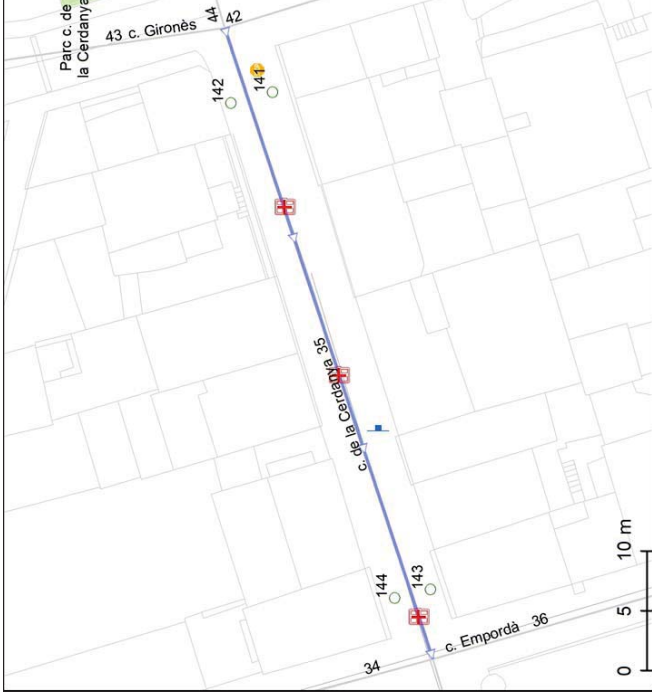
ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

	Sentit tram	Sentit contrari
Nº normals	0	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

Separació sentits circulació: ----
 Restriccions de circulació: -
 Descripció carrils serveis: -

Velocitat màxima: 20 km/h



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

ITINERARI

Amplada entre façanes	4,6 m.	Tipologia	Plataforma única
Pdt. longitudinal Alt (8 < pdt ≤ 10%)		Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és possible	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		Plataforma única	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense reguirxos	Si
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	No, no compleixen Orden
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----
Alçada papereres	----
	Disseny pilones accessible

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrassat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
141	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
142	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
143	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
144	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de la tipologia constructiva de plataforma única i secció entre façanes de 4.6 m d'amplada en el punt més estret. La circulació de vehicles és unidireccional.

D'acord amb l'Orden tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adjacent a la línia de façana. A inici el tram al costat esquerre hi ha un senyal que deixa una distància amb la façana entre 0.1 i 0.8 m. Es considera que la seva ubicació és acceptable ja que els vianants tindran prioritat per utilitzar la part central del carrer, on no hi ha problemes d'obstacles. Al tractar-se d'una plataforma única.

Al llarg del tram hi ha tres reixes d'embornal que envaeixen l'itinerari i el sentit de les obertures és paral·lel al sentit de la marxa. Es proposa substituir les tapes de l'enreixat per unes amb el sentit diagonal de la marxa, i així evitar que puguin ensopegar persones que utilitzin bastó o cadira de rodes. D'acord amb l'Orden TMA851/2021, caldrà que els forats de les obertures no tinguin una separació que permeti la inscripció d'un cercle superior a 1.6 cm de diàmetre.

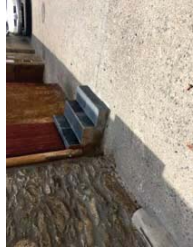
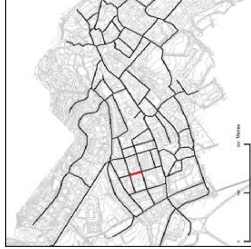
Davant el portal núm. 2 hi ha un element sobresortint (grao) que pot suposar un perill, ja que és un element difícil de detectar. Es proposa suprimir-lo, ja que és un element difícil de detectar i pot suposar un perill pels vianants. Aquesta acció no està pressupostada en aquest Pla ja que es considera que el seu cost ha d'anar a càrrec del propietari. També hi ha alguna deformació del paviment que forma un pendent excessiu a l'accés de garatges particulars, que caldrà suprimir.

El pendent del tram en el punt de major pendent és d'entre el 8 i el 10%. No obstant, no es proposa un itinerari alternatiu de pendent acceptable perquè seria massa llarg.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible/adaptat si no fos pel pendent excessiu, caldrà realitzar les següents intervencions:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etap
Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa accessible.	3	99,63	298,89	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			298,89	



DATA VISITA: 01/03/2022

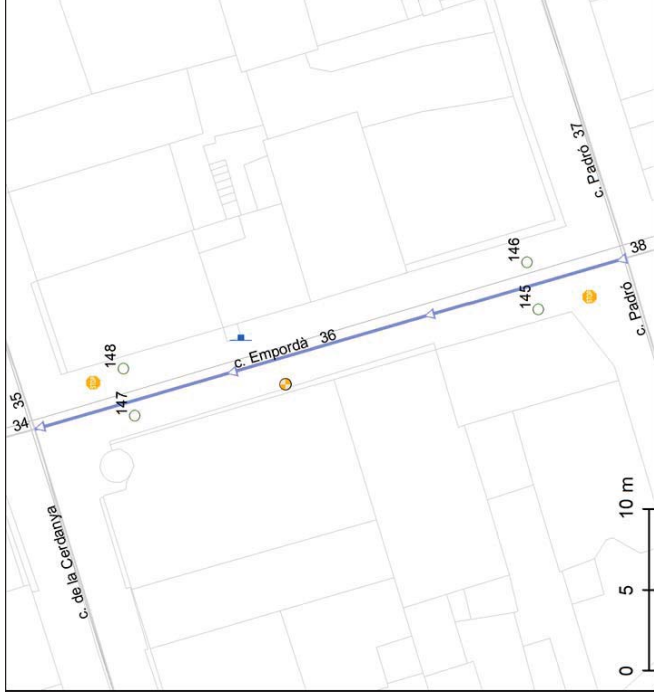
ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

	Sentit tram	Sentit contrari
Nº normals	1	0
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

Separació sentits circulació: ----
 Restriccions de circulació
 Descripció carrils serveis: -

Velocitat màxima: 0 km/h



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

ITINERARI

Amplada entre façanes	5 m.	Tipologia	Plataforma única
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	Plataforma única		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense reguiruxos	Si
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----
Alçada papereres	----
	Disseny pilones accessible ----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
145	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
146	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
147	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
148	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

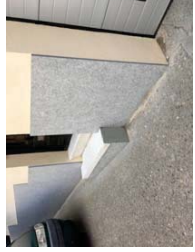
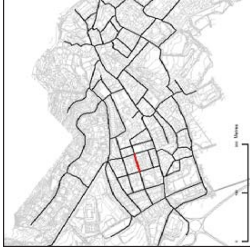
Tram amb tipologia constructiva de plataforma única d'amplada entre façanes de 5 m en el punt més estret i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és unidireccional.

D'acord amb l'Orden tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adjacent a la línia de façana. Al costat esquerre hi ha un senyal i un fanal que deixen una distància amb la façana entre 0,1 i 0,8 m i un altre a final de tram al costat dret. Es considera que la seva ubicació és acceptable ja que els vianants tindran prioritat per utilitzar la part central del carrer, on no hi ha problemes d'obstacles.

A davant del portal núm. 10 hi ha tres esglaons que sobresurten de la línia de façana i que poden suposar un perill. Es proposa suprimir-lo, ja que és un element difícil de detectar i pot suposar un perill pels vianants. Aquesta acció no està pressupostada en aquest Pla ja que es considera que el seu cost ha d'anar a càrrec del propietari.

PRESSUPOST

El tram es pot considerar accessible i no es considera prioritari realitzar-hi cap intervenció.



DATA VISITA: 01/03/2022

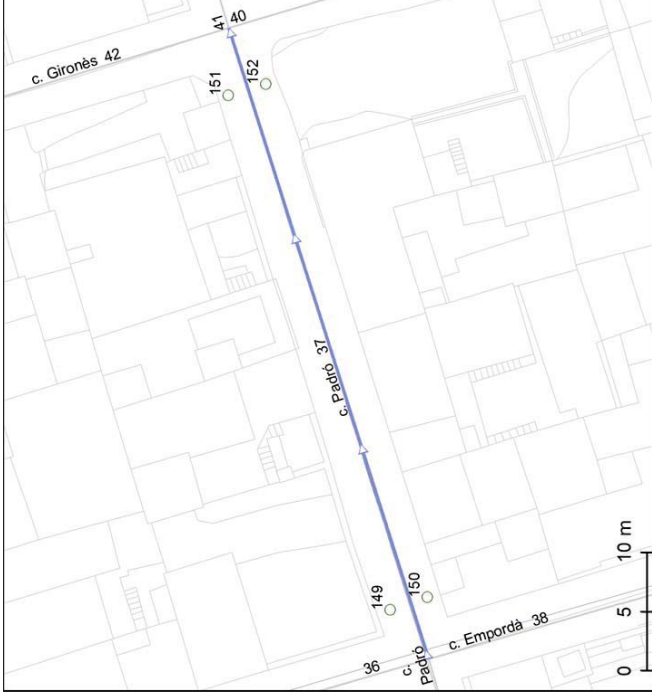
ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

Nº normals	1	0
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

Separació sentits circulació: ----
 Restriccions de circulació: -
 Descripció carrils serveis: -

Velocitat màxima: 20 km/h



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

ITINERARI

Amplada entre façanes	5,2 m.	Tipologia	Plataforma única
Pdt. longitudinal Alt (8 < pdt ≤ 10%)		Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és possible
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			Plataforma única
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense reguirxos	Si
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----
Alçada papereres	----
	Disseny pilones accessible

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrassat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
149	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
150	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
151	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
152	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

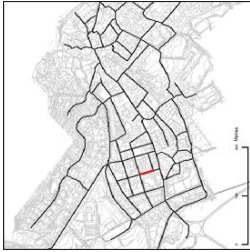
Tram de tipologia constructiva de plataforma única d'amplada entre façanes de 5.2 m en el punt més estret i sense carril d'estacionament.

El tram es considera accessible si no fos pel pendent excessiu i no es proposa cap actuació a desenvolupar-hi.

El pendent del tram en el punt de major pendent és d'entre el 8 i el 10%. No obstant, no es proposa un itinerari alternatiu de pendent acceptable perquè seria massa llarg.

PRESSUPOST

No es realitza pressupost al ser accessible/adaptat, si no fos pel pendent excessiu.



DATA VISITA: 01/03/2022

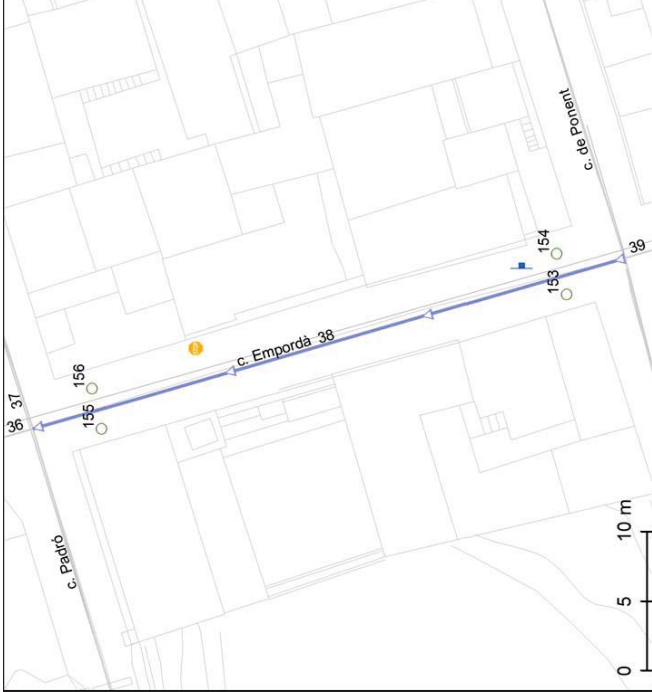
ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

Nº normals	1	0
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

Separació sentits circulació: ----
 Restriccions de circulació: -
 Descripció carrils serveis: -

Velocitat màxima: 20 km/h



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

ITINERARI

Amplada entre façanes	5,4 m.	Tipologia	Plataforma única
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			Plataforma única
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense reguirixos	Si
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----
Alçada papereres	----
	Disseny pilones accessible

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
153	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
154	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
155	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
156	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

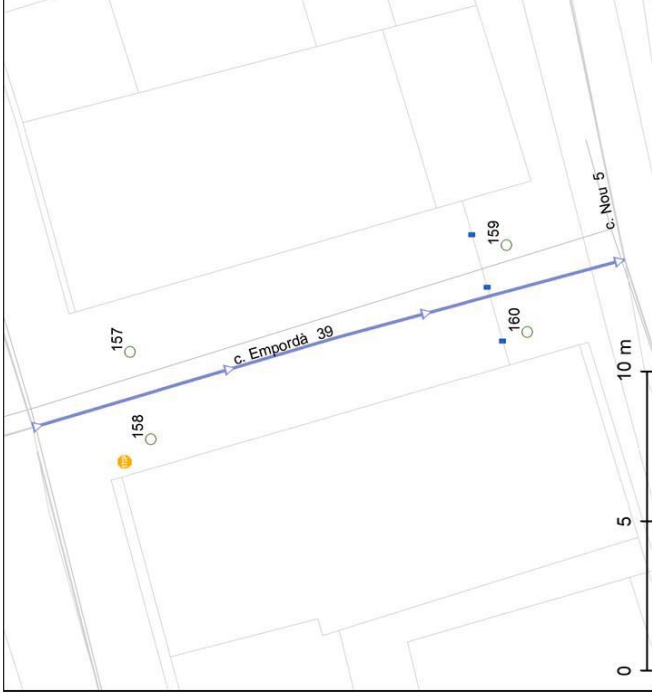
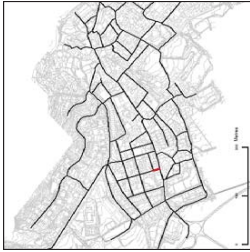
Tram de tipologia constructiva de plataforma única de secció entre façanes de 5.4 m d'amplada en el punt més estret i sense carril d'estacionament. La circulació dels vehicles és unidireccional.

Al costat dret hi ha un esglaió sobresorint a davant del portal ním. 4 que caldrà eliminar perquè no suposi un perill pels vianants, ja que és difícil de detectar. Aquesta acció no està pressupostada en aquest Pla ja que es considera que el seu cost ha d'anar a càrrec del propietari.

D'acord amb l'Orden tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adjacent a la línia de façana. Al costat dret hi ha un senyal i un fanal que deixen una distància amb la façana entre 0.1 i 0.8 m i un altre a final de tram al costat dret. Es considera que la seva ubicació és acceptable ja que els vianants tindran prioritat per utilitzar la part central del carrer, on no hi ha problemes d'obstacles, al tractar-se d'una plataforma única.

PRESSUPOST

El tram es pot considerar accessible i no es considera prioritari realitzar-hi cap intervenció.



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

ITINERARI

Amplada entre façanes	5,7 m.	Tipologia	Plataforma única
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			Plataforma única
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense reguirxos	Si
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----
Alçada papereres	----
	Disseny pilones accessible

DATA VISITA: 15/02/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

Nº normals	0	0
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

Separació sentits circulació: ----
 Restriccions de circulació no es permet la circulació de vehicles
 Descripció carrils serveis: -

Velocitat màxima. 0 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
157	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
158	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
159	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
160	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual

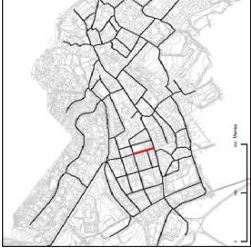
OBSERVACIONS

Tram de tipologia constructiva de plataforma única de secció entre façanes de 5.7 m d'amplada en el punt més estret. No es permet la circulació de vehicles.

El tram es considera accessible i no es proposa cap acció a desenvolupar.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:



DATA VISITA: 01/03/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

AP01

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	Sentit contrari
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: ----
 Restriccions de circulació: -
 Descripció carrils serveis: -

Velocitat màxima: 20 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. incidents	Proposta d'intervenció
161	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
162	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
163	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
164	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
165	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
166	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
167	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
168	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de la tipologia constructiva de plataforma única i secció entre façanes de 5.0 m d'amplada en el punt més estret i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional.

D'acord amb l'Orden tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adjacent a la línia de façana. Hi ha dues senyals al costat dret i una al costat esquerre que deixen un espai d'entre 0.1 i 0.8 m amb la façana. Es considera que la seva ubicació és acceptable ja que els vianants tindran prioritat per utilitzar la part central del carrer, on no hi ha problemes d'obstacles, al tractar-se d'una plataforma única.

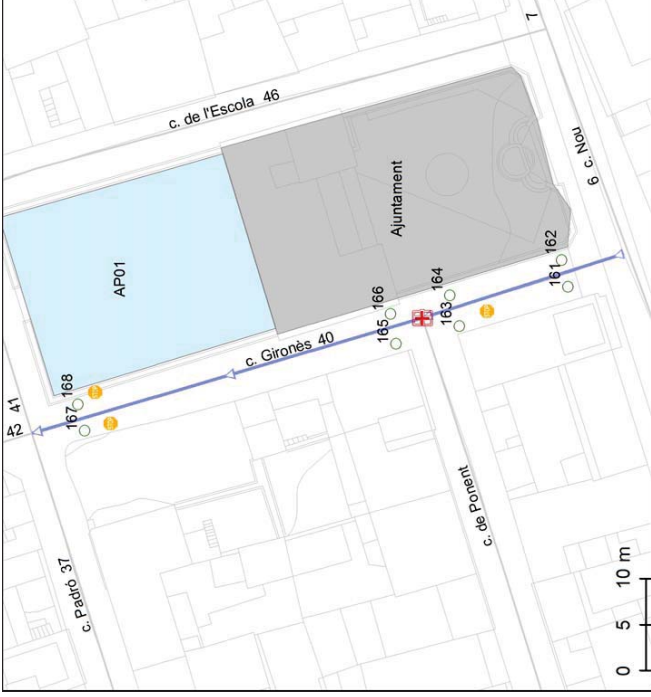
Al mig del tram hi ha una reixa d'embornal que envaeix l'itinerari. L'orientació de l'enreixat no és correcte ja que està orientat en sentit paral·lel a la marxa. Caldrà substituir-la per una en que l'orientació de l'enreixat estigui orientat en sentit transversal o diagonal a la marxa, per tal d'evitar que s'hi puguin ensopegar persones que utilitzin bastó o cadira de rodes. D'acord amb l'Orden TMA851/2021, caldrà que els forats de les obertures no tinguin una separació que permeti la inscripció d'un cercle superior a 1,6 cm de diàmetre.

El tram limita amb l'AP01, analitzat a l'àmbit de transport.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldrà realitzar les següents intervencions:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etap
Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa accessible.	1	99,63	99,63	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			99,63	



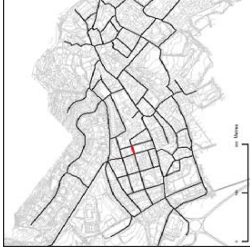
Noia: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

ITINERARI

Amplada entre façanes	5 m.	Tipologia	Plataforma única
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	Plataforma única		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regnuixos	Si
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	No, no compleixen Orden
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----
Alçada papereres	----
	Disseny pilones accessible ----

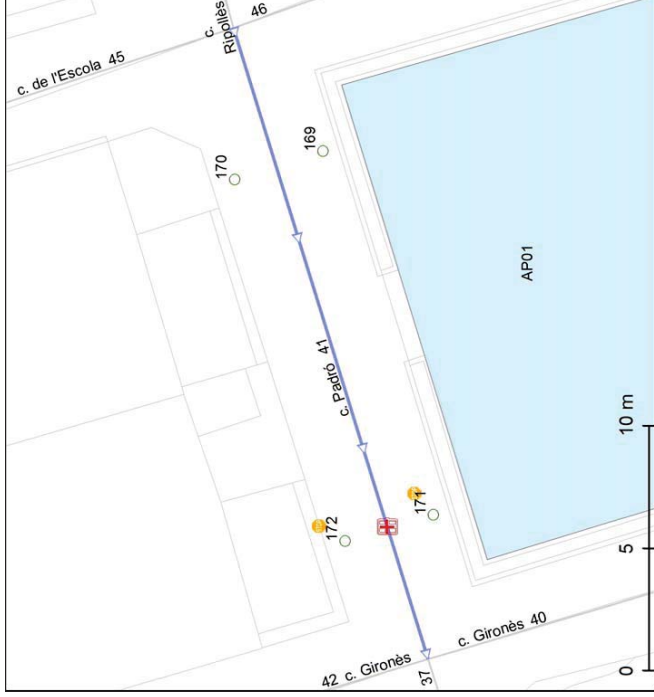


DATA VISITA: 01/03/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

AP01

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ		
Sentit tram	Sentit contrari	
Nº normals	1	0
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

ITINERARI

Amplada entre façanes	5,3 m.	Tipologia	Plataforma única
Pdt. longitudinal	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			Plataforma única
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense reguiruxos	Si
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	No, no compleixen Orden
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----
Alçada papereres	----
	Disseny pilones accessible

Separació sentits circulació: ----
 Restriccions de circulació: -
 Descripció carrils serveis: -

Velocitat màxima: 20 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Entrats calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
169	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
170	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
171	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
172	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de la tipologia constructiva de plataforma única de secció entre façanes de 5.3 m d'amplada en el punt més estret i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és unidireccional.

Al mig del tram hi ha una reixa d'emborral que envaeix l'itinerari. L'orientació de l'enreixat no és correcte ja que està orientat en sentit paral·lel a la marxa. Caldrà substituir-la per una en que l'orientació de l'enreixat estigui orientat en sentit transversal o diagonal a la marxa, per tal d'evitar que s'hi puguin ensopegar persones que utilitzin bastó o cadira de rodes. D'acord amb l'Orden TMA851/2021, caldrà que els forats de les obertures no tinguin una separació que permeti la inscripció d'un cercle superior a 1,6 cm de diàmetre.

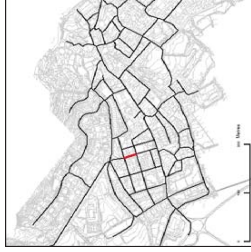
D'acord amb l'Orden tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adjacent a la línia de façana. A final de tram, a cada un dels dos costats hi ha un senyal que deixa un espai d'entre 0.1 i 0.8 m amb la façana. Es considera que la seva ubicació és acceptable ja que els vianants tindran prioritat per utilitzar la part central del carrer, on no hi ha problemes d'obstacles, al tractar-se d'una plataforma única.

El tram limita amb l'AP01, analitzat a l'àmbit de transport.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar adaptat i no es considera prioritari que passi a ser accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etap
Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa accessible.	2	99,63	199,26	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			199,26	



DATA VISITA: 01/03/2022

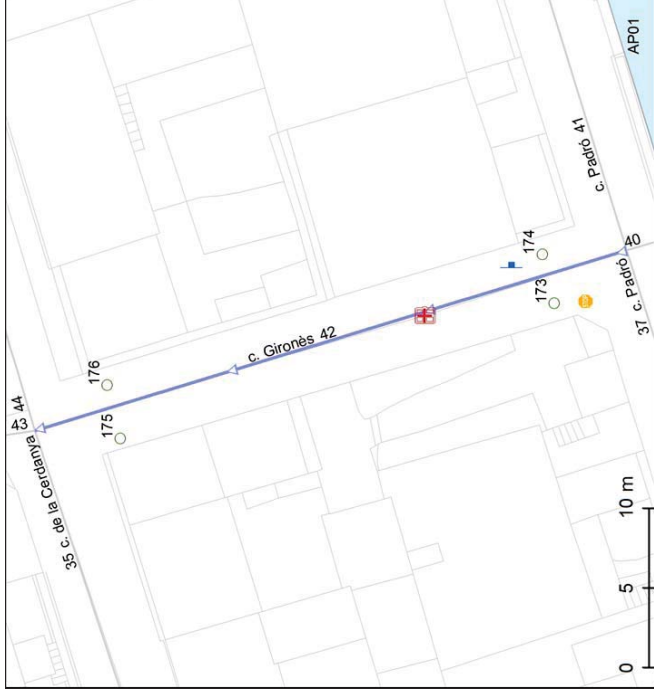
ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

	Sentit tram	Sentit contrari
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

Separació sentits circulació: ----
 Restriccions de circulació: -
 Descripció carrils serveis: -

Velocitat màxima: 20 km/h



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

ITINERARI

Amplada entre façanes	5,2 m.	Tipologia	Plataforma única
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	Plataforma única		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Retirar obstacle		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense reguirxos	Si
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	No, no compleixen Orden
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----
Alçada papereres	----
	Disseny pilones accessible

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
173	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
174	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
175	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
176	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de la tipologia constructiva de plataforma única de secció entre façanes de 5.2 m d'amplada en el punt més estret i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional.

D'acord amb l'Orden tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adjacent a la línia de façana. A inici de tram, al costat esquerre hi ha un senyal que deixa un espai d'entre 0,1 i 0,8 m amb la façana. Es considera que la seva ubicació és acceptable ja que els vianants tindran prioritat per utilitzar la part central del carrer, on no hi ha problemes d'obstacles, ja que es tracta d'una plataforma única.

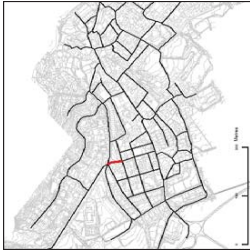
A la façana del portal núm. 2 hi ha un element sobresortint (graó d'accés a l'habitatge) que suposa un obstacle i que caldria suprimir, ja que és difícil de detectar. Aquesta acció no està pressupostada en aquest Pla ja que es considera que el seu cost ha d'anar a càrrec del propietari.

Al mig del tram hi ha una reixa d'embornal que envaeix l'itinerari. L'orientació de l'enreixat no és correcta ja que està orientat en sentit paral·lel a la marxa. Caldria substituir-la per una en que l'orientació de l'enreixat estigui orientat en sentit transversal o diagonal a la marxa, per tal d'evitar que s'hi puguin ensopegar persones que utilitzin bastó o cadira de rodes. D'acord amb l'Orden TMA851/2021, caldrà que els forats de les obertures no tinguin una separació que permeti la inscripció d'un cercle superior a 1,6 cm de diàmetre.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etapa
Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa accessible.	1	99,63	99,63	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			99,63	



DATA VISITA: 01/03/2022

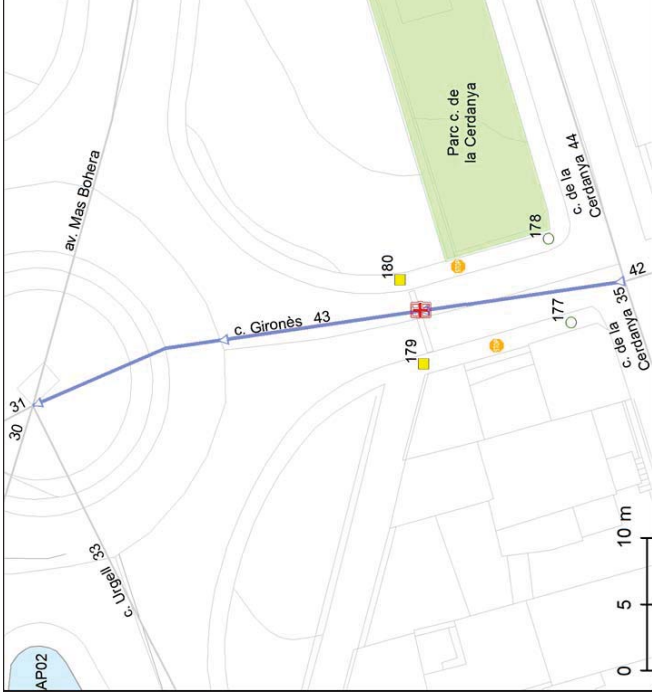
ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM: ETE02

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	Sentit contrari
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: ----
 Restriccions de circulació: -
 Descripció carrils serveis: -

Velocitat màxima. 30 km/h



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

ITINERARI

Amplada entre façanes	7,7 m.	Tipologia	Plataforma única
Pdt. longitudinal Alt (8 < pdt ≤ 10%)		Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és possible	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		Plataforma única	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Retirar obstacle		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense reguirxos	Si
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	No, no compleixen Orden
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----
Alçada papereres	----
	Disseny pilones accessible ----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
177	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
178	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
179	----	14 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	Millorable
180	----	14 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de la tipologia constructiva de plataforma única de secció entre façanes de 7.7 m d'amplada en el punt més estret i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional.

D'acord amb l'Orden tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adjacent a la línia de façana. Al mig del tram, a cada un dels dos costats hi ha un senyal que deixa un espai d'entre 0,1 i 0,8 m amb la façana. Es considera que la seva ubicació és acceptable ja que els vianants tindran prioritat per utilitzar la part central del carrer, on no hi ha problemes d'obstacles, ja que és una plataforma única.

Al final del tram hi ha una reixa d'embornal que creua tot el carrer per sobre del pas de vianants amb unes obertures superiors a les marcades a l'Orden i el Codi. Es proposa substituir la tapa de l'enreixat per unes amb el sentit diagonal de la marxa, i així evitar que puguin ensopegar persones que utilitzin bastó o cadira de rodes. D'acord amb l'Orden TMA851/2021, caldrà que els forats de les obertures no tinguin una separació que permeti la inscripció d'un cercle superior a 1,6 cm de diàmetre.

Es considera que no cal la senyalització dels guals id 177 i 178. Per als guals id 179 i 180 caldrà col·locar la franja de senyalització direccional i tàctil. A més el gual id 180 caldrà enrasar-lo.

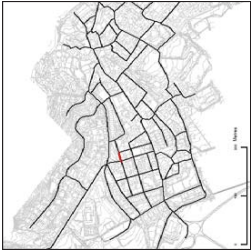
El tram limita amb l'ETE02, analitzat a l'annex II de l'àmbit de la via pública.

El pendent del tram en el punt de major pendent és d'entre el 8 i el 10%. No obstant, no es proposa un itinerari alternatiu de pendent acceptable perquè seria massa llarg.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible/adaptat si no fos pel pendent excessiu, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etap
Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa accessible.	5	99,63	498,15	3
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08	29,08	0
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			707,23	



DATA VISITA: 01/03/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM: ETE02

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	Sentit contrari
Nº normals	1	0
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	0

Separació sentits circulació: ----
 Restriccions de circulació
 Descripció carrils serveis: -

Velocitat màxima. 30 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. incidents	Proposta d'intervenció
181	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
182	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
183	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
184	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de la tipologia constructiva de plataforma única i secció entre façanes de 6.4 m d'amplada en el punt més estret i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és unidireccional.

D'acord amb l'Orden tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adiacent a la línia de façana. Al costat esquerre hi ha dos escocells amb obres i dos fanals separats entre 0.1 i 0.8 m de la façana. Al costat esquerre hi ha dos senyals en aquesta mateixa situació. Es considera que la seva ubicació és acceptable ja que els vianants tindran prioritat per utilitzar la part central del carrer, on no hi ha problemes d'obstacles, ja que és una plataforma única.

Es proposa protegir els dos escocells amb obres per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant i que suposi un risc on les persones poden ensopegar.

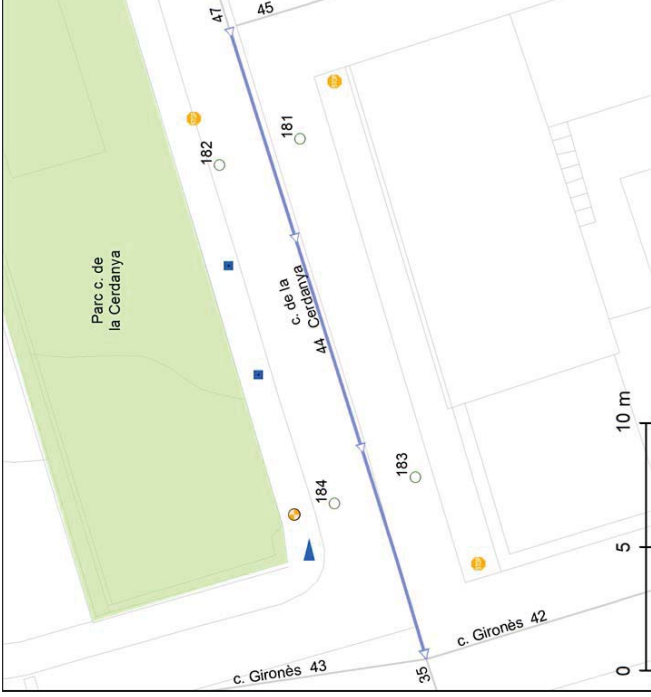
Al final del tram, al costat dret, la cruïlla amb el c. Gironès hi ha una zona localitzada que presenta un pendent de més del 10% que caldrà eliminar.

Al costat dret hi ha l'ETE02, analitzada a l'annex II de l'àmbit de la Via Pública.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etapa
M2. Repavimentació de vorera per reduir pdt. transversal a menys de 2%.	20	196,00	3.920,00	0
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	1	99,63	99,63	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)				
			4.019,63	



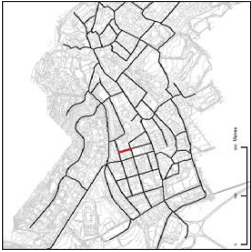
Noia: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

ITINERARI

Amplada entre façanes	6,4 m.	Tipologia	Plataforma única
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	Plataforma única		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Retirar obstacle		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regnuixos	Si
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----
Protecció escocells accessible	No, no protegit
Bancs accessibles	----
Alçada papereres	----
	Disseny pilones accessible ----



DATA VISITA: 01/03/2022

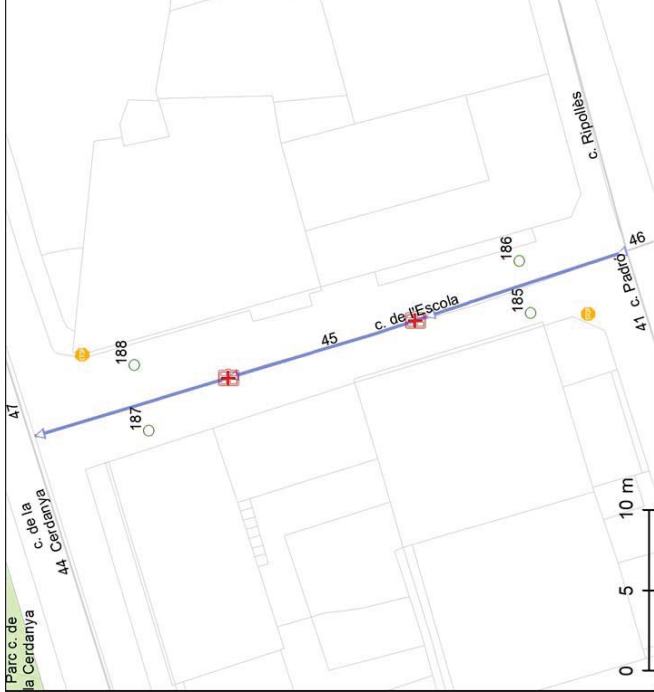
ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

	Sentit tram	Sentit contrari
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

Separació sentits circulació: ----
 Restriccions de circulació: -
 Descripció carrils serveis: -

Velocitat màxima: 20 km/h



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

ITINERARI

Amplada entre façanes	5 m.	Tipologia	Plataforma única
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	Plataforma única		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense reguirxos	Si
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	No, no compleixen Orden
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----
Alçada papereres	----
	Disseny pilones accessible ----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrassat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. Invidents	Proposta d'intervenció
185	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
186	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
187	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
188	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de la tipologia constructiva de plataforma única de secció entre façanes de 5 m d'amplada en el punt més estret i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional.

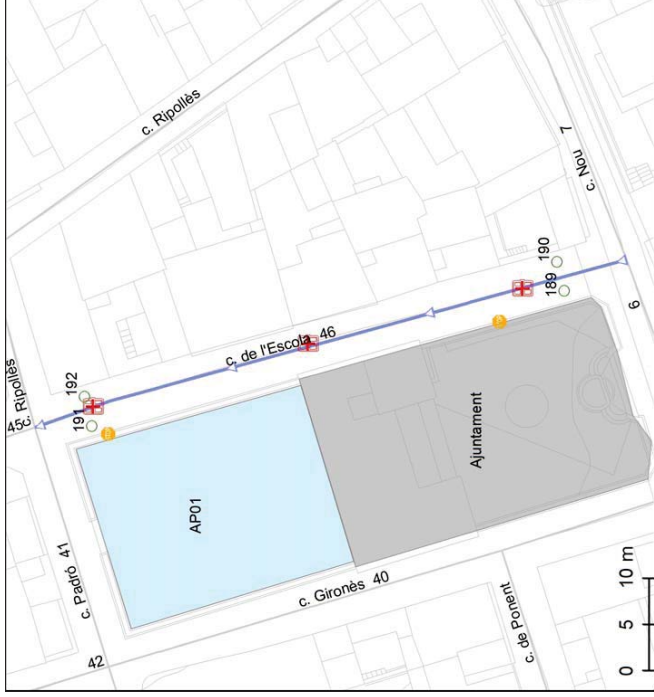
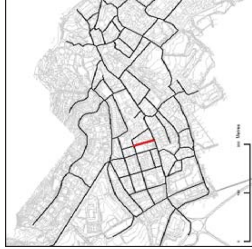
D'acord amb l'Orden tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adjacent a la línia de façana. A inici i final de tram hi ha dos senyals que deixen un espai d'entre 0,1 i 0,8 m amb la façana. Es considera que la seva ubicació és acceptable ja que els vianants tindran prioritat per utilitzar la part central del carrer, on no hi ha problemes d'obstacles, ja que és una plataforma única.

Al mig del tram hi ha dues reixes d'embornal que envaeixen l'itinerari. L'orientació de l'enreixat no és correcte ja que està orientat en sentit paral·lel a la marxa. Caldrà substituir-les per unes en que l'orientació de l'enreixat estigui orientat en sentit transversal o diagonal a la marxa, per tal d'evitar que s'hi puguin ensopegar persones que utilitzin bastó o cadira de rodes. D'acord amb l'Orden TMA851/2021, caldrà que els forats de les obertures no tinguin una separació que permeti la inscripció d'un cercle superior a 1,6 cm de diàmetre.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldrà realitzar les següents intervencions:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etap
Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa accessible.	2	99,63	199,26	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			199,26	



Noia: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

ITINERARI

Amplada entre façanes	5 m.	Tipologia	Plataforma única
Pdt. longitudinal	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	Plataforma única		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense reguirxos	Si
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	No, no compleixen Orden
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----
Alçada papereres	----
	Disseny pilones accessible

DATA VISITA: 15/02/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

AP01

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

Sentit tram	Sentit contrari	Velocitat màxima. 20 km/h
Nº normals	1	0
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	0

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Entrat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. Invidents	Proposta d'intervenció
189	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
190	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
191	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
192	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de la tipologia constructiva de plataforma única i secció entre façanes de 5 m d'amplada en el punt més estret i amb carril d'estacionament al costat esquerre. La circulació de vehicles és bidireccional.

D'acord amb l'Orden tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adjacent a la línia de façana. Al costat esquerre hi ha dos senyals que deixen un espai d'entre 0.1 i 0.8 m amb la façana. Es considera que la seva ubicació és acceptable ja que els vianants tindran prioritat per utilitzar la part central del carrer, on no hi ha problemes d'obstacles.

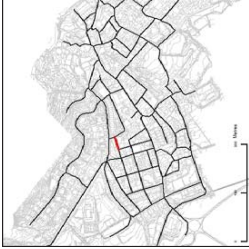
Al mig del tram hi ha tres reixes d'embornal que envaeixen l'itinerari. L'orientació de l'enreixat no és correcta ja que està orientat en sentit paral·lel a la marxa. Caldrà substituir-les per unes en que l'orientació de l'enreixat estigui orientat en sentit transversal o diagonal a la marxa, per tal d'evitar que s'hi puguin ensopegar persones que utilitzin bastó o cadira de rodes. D'acord amb l'Orden TMA851/2021, caldrà que els forats de les obertures no tinguin una separació que permeti la inscripció d'un cercle superior a 1.6 cm de diàmetre.

Al costat esquerre hi ha l'AP01, analitzat en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar adaptat i no es considera prioritari que passi a ser accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etap
Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa accessible.	3	99,63	298,89	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			298,89	

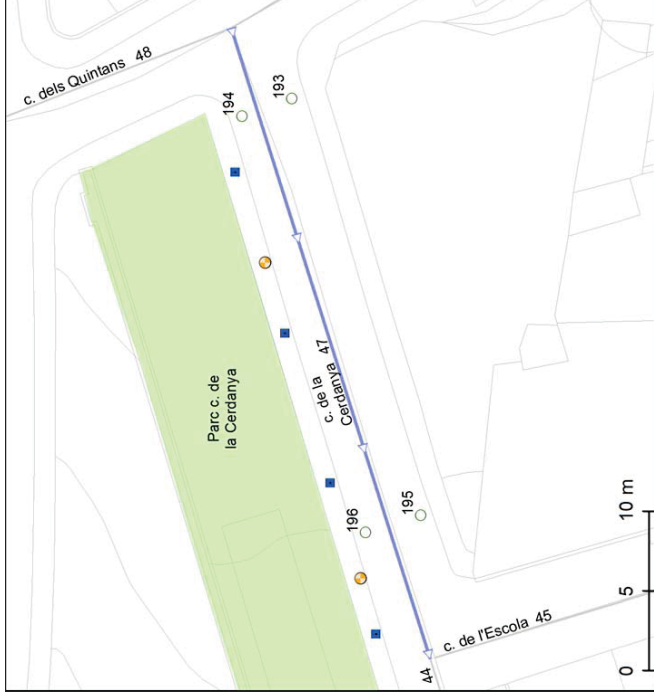


DATA VISITA: 01/03/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM: ETE02

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	Sentit contrari
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	0



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

ITINERARI

Amplada entre façanes	6,2 m.	Tipologia	Plataforma única
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pendient elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			Plataforma única
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Retirar obstacle
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense reguirxos	Si
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----
Protecció escocells accessible	No, no protegit
Bancs accessibles	----
Alçada papereres	----
	Disseny pilones accessible ----

Separació sentits circulació: ----
 Restriccions de circulació: -
 Descripció carrils serveis: -

Velocitat màxima. 20 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Entrats calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
193	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
194	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
195	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
196	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de la tipologia constructiva de plataforma única de secció entre façanes de 6.2 m d'amplada en el punt més estret i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és unidireccional.

D'acord amb l'Orden tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adjacent a la línia de façana. Al costat esquerre hi ha quatre escocells amb arbre i dos fanals separats entre 0,1 i 0,8 m de la façana. Es considera que la seva ubicació és acceptable ja que els vianants tindran prioritat per utilitzar la part central del carrer, on no hi ha problemes d'obstacles, ja que és una plataforma única.

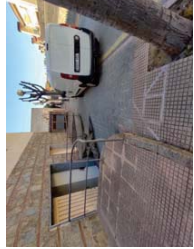
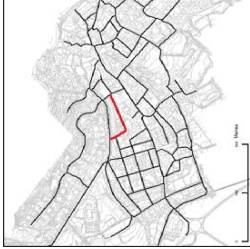
Es proposa protegir els quatre escocells amb arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant per evitar que les persones puguin ensopegar.

Al costat dret hi ha l'ETE02, analitzada a l'annex II de l'àmbit de la Via Pública.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etap
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	4	99,63	398,52	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			398,52	



DATA VISITA: 01/03/2022

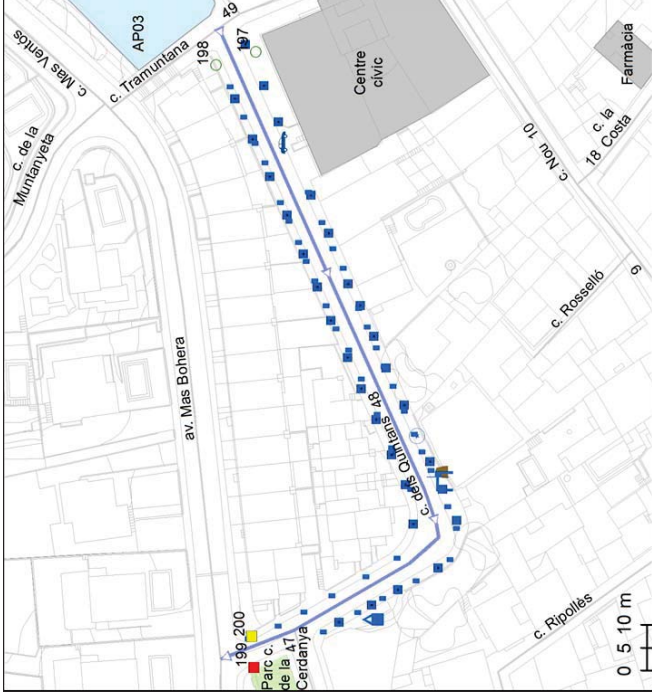
ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

Nº normals	1	0
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

Separació sentits circulació: ----
 Restriccions de circulació
 Descripció carrils serveis: -

Velocitat màxima. 20 km/h



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

ITINERARI

Amplada entre façanes	7,8 m.	Tipologia	Plataforma única
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	Plataforma única		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Retirar obstacle		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regnuixos	Si
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----
Protecció escocells accessible	No, no protegit
Bancs accessibles	Cap és accessible
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
Disseny pilones accessible	No

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
197	----	0 cm	Plataforma	≥ 1,8 m	----	≥ 0,9 m	----	----	----	No cal gual
198	----	0 cm	Plataforma	≥ 1,8 m	----	≥ 0,9 m	----	----	----	No cal gual
199	----	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	----	≥ 0,9 m	< 1,2 m	Acceptabl	No	Refer
200	----	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	----	≥ 0,9 m	< 1,2 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram dividit en dos subtrams. El primer subtram és de tipologia constructiva de plataforma única de secció entre façanes de 7,8 m d'amplada en el punt més estret i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és unidireccional. El segon subtram, des de la cruïlla amb c. de la Cerdanya fins a l'av. Mas Bohera, és un tram de dues voreres.

Al llarg del tram, en ambdós costats, hi ha diversos elements:

- 29 escocells amb abre sense protegir que es proposa protegir per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.
- Un escocell sense arbre que es proposa pavimentar per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.
- 43 pilones de disseny millorable (tenen una alçada inferior a 0,8 m). Es proposa substituir-les per unes de disseny accessible.
- 7 fanals i dos senyals que es separen de la línia de façana entre 0,9 i 1,5. Tot i que d'acord amb l'Orden tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adjacent a la línia de façana, es considera que la seva ubicació és acceptable ja que els vianants tenen prioritat per utilitzar la part central del carrer, on no hi ha problemes d'obstacles, ja que es tracta d'una plataforma única.

Al costat dret hi ha:

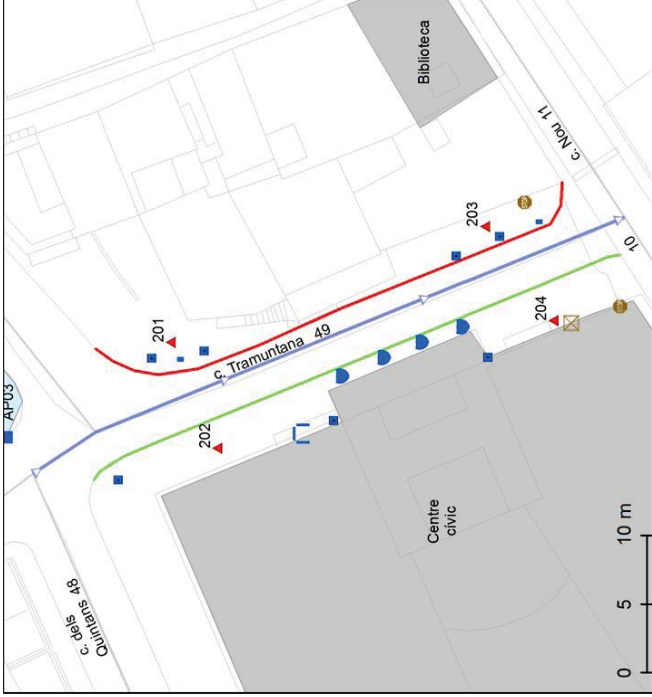
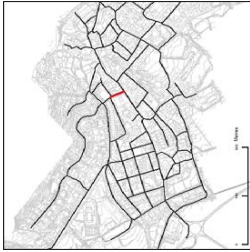
- A la segona porta de garatge hi ha un gual de vehicles que genera un pendent transversal superior al 4% i que s'haurà de refer.
- Un banc de disseny millorable (no disposa de reposabraços). Es proposa substituir-lo per un de disseny accessible.
- Un element sobresortint del paviment (antiga escamesa d'aigua) que es proposa eliminar per tal que no suposi un perfil per als vianants, que hi poden ensopegar.
- Una paperera adjacent a la línia de façana. Es considera que la seva localització és acceptable ja que els vianants tindran prioritat per utilitzar la part central del carrer, on no hi ha problemes d'obstacles.

Tot i tractar-se de plataforma única, estan senyalitzats els quals id 199 i 200, els quals es proposa mantenir i millorar amb la col·locació de la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etap
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pdt. transv. de l'itinerari.	1	2.937,46	2.937,46	3
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	29	99,63	2.889,27	3
Un. Substitució i col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,05	549,05	3
Un. Substitució de piló per piló de disseny accessible.	43	90,90	3.908,70	3
Un. Protecció d'elements sobresortints	1	120,00	120,00	3
Un. Protecció d'elements sobresortints	1	120,00	120,00	3
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)				10.704,48



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

ITINERARI

Amplada entre façanes	5,9 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	A < 0,9 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	A < 0,9 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Fer plataforma única		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense reguirxos	Si
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----
Protecció escocells accessible	No, no protegit
Bancs accessibles	Cap és accessible
Alçada papereres	----
	Disseny pilones accessible Si

DATA VISITA: 01/03/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

AP03

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

Sentit tram	0	Sentit contrari	1
Nº normals	0		0
Nº bus:	0		0
Nº serveis:	0		0

Separació sentits circulació: ----
 Restriccions de circulació: -
 Descripció carrils serveis: -

Velocitat màxima: 30 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Entrats calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
201	----	13 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
202	----	13 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
203	----	13 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
204	----	13 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 5,9 m d'amplada en el punt més estret i sense carril d'estacionament. La circulació dels vehicles és unidireccional.

La vorera esquerre té una amplada i una amplada lliure de pas inferior a 0,9 m, i la dreta té una amplada d'entre 2,0 i 3,0 m i una amplada lliure de pas inferior a 0,9 m.

L'amplada del carrer no permet l'ampliació de les voreres amb una amplada mínima d'1,8 m tal com estableix l'Orden i conservar el carril de circulació. Per això es proposa la reurbanització del carrer en tipologia constructiva de plataforma única, com en els carrers circumdants.

En la reurbanització es podran mantenir les pilones existents, ja que són de disseny accessible. Per altra banda hi ha un armarí d'instal·lacions i dos senyals adjacents a la línia de façana que es consideraran que tenen una ubicació acceptable, ja que els vianants tindran prioritat per anar pel mig del carrer, on no hi ha obstacles en el moment en que es construeixi la plataforma única.

Shaurà de substituir el banc del costat esquerre per un de disseny accessible, ja que l'existent no disposa de reposabraços.

També caldrà retirar o substituir les quatre jardineres existents, ja que no són accessibles (el cantell sobresurt més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció).

El tram a l'inici al costat esquerre limita amb la bossa d'aparcament AP03, analitzada a l'àmit de Transport.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etap
M2. Reurbanització de carrer en plataforma única.	277	241,44	66.878,88	1
Un. Substitució i col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,05	549,05	1
Un. Substitució de jardineres per una d'accessible.	4	705,41	2.821,64	1
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			70.249,57	

***ANNEX 2: Fitxes Elements de Tractament Especial**

Element de Tractament Especial	Id
Pl. de la Diputació	1
Parc Infantil c. de la Cerdanya	2
Pl. Major	3

Pla d'Accessibilitat del municipi de Palau-saverdera

Nº ETE 1 PL. DE LA DIPUTACIÓ

SITUACIÓ: Pl. de la Diputació

ÀREA APROXIMADA: 830 m²

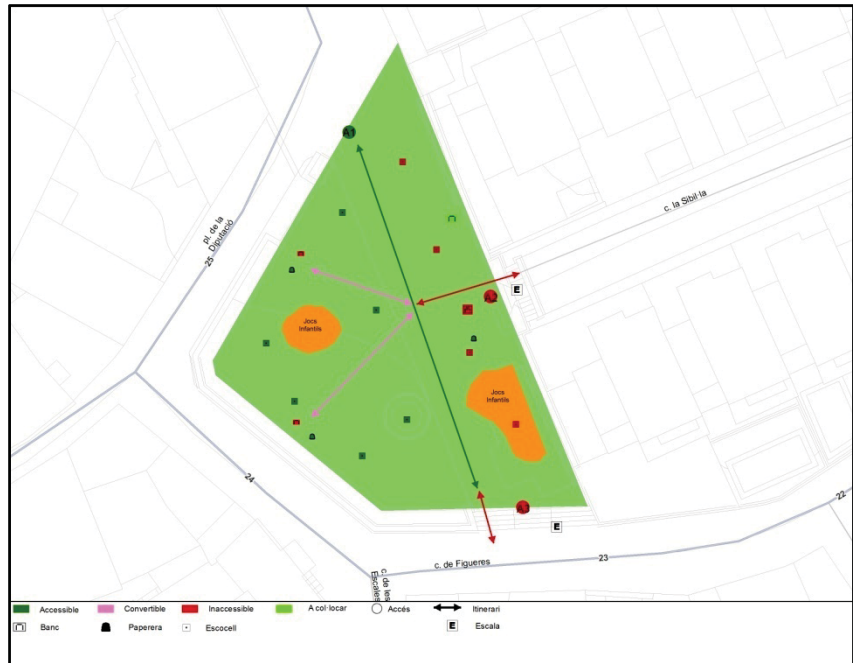
ESPAI OBERT O TANCAT: Obert

PRIORITAT: Baixa

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Accessible

NIVELL D'INTERVENCIÓ: Menys de 10.000€



DESCRIPCIÓ:

Aquest parc infantil està situat a la pl. de la Diputació. L'espai té forma triangular i limita a l'est i al sud del c. de Figueres i a l'oest amb el c. la Sibil·la.




El parc es desenvolupa en un sol nivell i consta amb dues petites zones amb jocs infantils. El parc es considera parcialment accessible degut a que alguns elements no són accessibles.

ACCESSOS

El parc és obert i hi ha tres accessos.



Codi de colors:

- Es compleix l'enunciat
- Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho
- No es pot valorar l'enunciat
- S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari
- S'incompleix l'enunciat

Accessos		Foto
A1	Pl. de la Diputació: Accés situat al nord. Es realitza des de la plataforma única de la pl. de la Diputació, sense desnivells. Està pavimentat amb panot.	
A2	C. de Sibil·la: Accés situat a l'oest. Es realitza a través d'una escala que salva el desnivell entre la plaça i el c. de Sibil·la. L'escala no disposa dels elements bàsics que estableix la normativa, però no es proposa millorar-la a l'haver-hi un accés alternatiu.	
A3	C. de Figueres: Accés situat al sud. Es realitza a través d'una escala que salva el desnivell entre la plaça i el c. de Figueres. L'escala no disposa dels elements bàsics que es triben pressupostats a la fitxa del tram 23.	


ITINERARIS

Les dues àrees amb jocs infantils estan pavimentades amb cautxú. L'itinerari principal està pavimentat amb panots regulars. La zona de jocs infantils 2 on hi ha els bancs està pavimentada amb lloses irregulars i amb regruixos.

Itineraris		Foto
Amplada de pas de l'itinerari en el punt més estret:	Entre 2 i 3 m	 
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	≥ 1,80 m	
Alçada lliure d'obstacles al punt més baix:	≥ 2,20 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Inferior al 6%	
Pendent transversal de l'itinerari:	≤ 2 %	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No	
Presència de graons aïllats?	No	
El paviment és accessible (dur, estable i antilliscant)?	Sí	
Observacions: Tot i que hi ha una part que està pavimentada amb lloses amb irregularitats i no es considera accessible, no es considera prioritari portar a terme cap actuació ja que una de les àrees de jocs infantils sí que disposa de paviment accessible.		

Codi de colors:



- Es compleix l'enunciat
 Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho
 No es pot valorar l'enunciat
 S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari
 S'incompleix l'enunciat

L'itinerari està suficientment il·luminat?	Sí	
Disposa de zones de descans al llarg de l'itinerari?	Sí	
Hi ha reixes en l'itinerari?	No	
Hi ha elements d'ombra als itineraris?	Sí	
Els arbres estan podats (alçada lliure de 2,20 m)?	Sí	

MOBILIARI URBÀ

Mobiliari urbà		Foto
Escocells	Situació: N'hi ha 10	
	Observacions: Es proposa protegir els quatre escocells sense protegir per suprimir el desnivell circumdant	
Pilons	Situació: N'hi ha 5 a l'inici de l'accés1	
	Observacions: Són de disseny accessible	
Bancs	Situació: N'hi ha dos	
	Observacions: No són accessibles. Es proposa col·locar-ne com a mínim un que sigui accessible.	
Papereres	Situació: N'hi ha tres.	
	Observacions: Són accessibles.	
Font	Situació: N'hi ha una	
	Observacions: El disseny de la font és millorable, la base obstaculitza l'apropament frontal. Es proposa col·locar-ne una d'accessible.	

JOCS INFANTILS

Jocs Infantils	Foto
Situació: A la part est de l'espai a l'aire lliure.	
Observacions: Hi ha una torre de jocs múltiples. Aquests jocs no són accessibles per usuaris amb mobilitat reduïda. Es proposa col·locar un joc infantil accessible com, per exemple, un gronxador tipus niu.	
Situació: A la part oest de l'espai a l'aire lliure	
Observacions: Hi ha dos balancins. Aquests jocs no són accessibles per usuaris amb mobilitat reduïda. No es proposa col·locar un joc infantil accessible perquè es proposa situar-lo a l'altra zona de jocs infantils. El terra de la zona de parc infantil és de cautxú.	

Codi de colors:






- Es compleix l'enunciat
- Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho
- No es pot valorar l'enunciat
- S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari
- S'incompleix l'enunciat

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat és el següent:

	Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Ut	Col·locació de reixa per escocell accessible	4	99,63	398,52 €
Ut	Col·locació de banc accessible amb reposabraços i respatller	1	549,05 €	549,05 €
Ut	Substitució de font per una de disseny accessible	1	1.745,30 €	1745,30 €
Ut	Col·locació de gronxador tipus niu	1	1.600,00 €	1.600,00 €
PRESSUPOST TOTAL INTERVENCIONS				4.292,87 €

Codi de colors:

 Es compleix l'enunciat	 Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho	 No es pot valorar l'enunciat
 S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari	 S'incompleix l'enunciat	

Nº ETE 2 PARC INFANTIL C. DE LA Cerdanya

SITUACIÓ: C. de la Cerdanya

ÀREA APROXIMADA: 485 m²

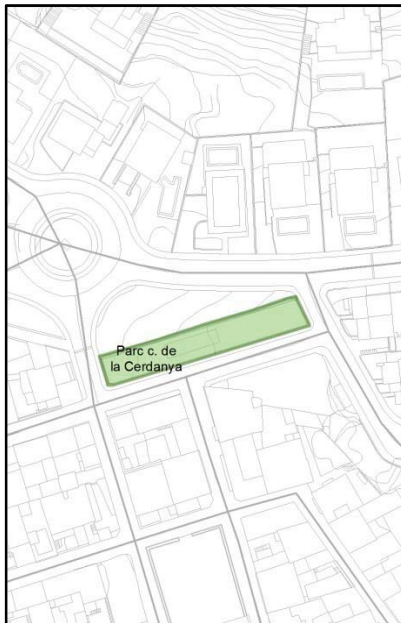
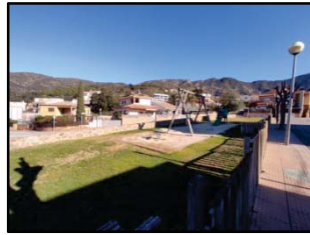
DIAGNÒSTIC: Convertible

ESPAI OBERT O TANCAT: Obert

RESULTANT: Accessible

PRIORITAT: Baixa

NIVELL D'INTERVENCIÓ: Menys de 10.000€



DESCRIPCIÓ:

Aquest parc està situat al c. de la Cerdanya. L'espai té forma rectangular i limita al nord amb l'av. Mas Bohera, a l'est amb el c. dels Quintans i a l'oest amb el c. Gironès.

En el parc es desenvolupa en un únic nivell i es distribueix en dues grans àrees:

- Un espai lúdic i d'esbarjo amb jocs infantils
- Una gran zona verda amb herba.


El parc es considera parcialment accessible degut a que alguns elements no són accessibles.

Codi de colors:

- | | | |
|---|--|--|
| Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat |
| S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat | |


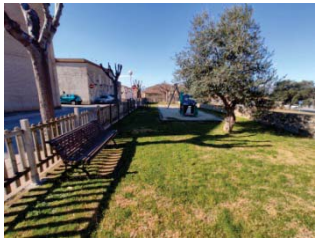
ACCESSOS

El parc és tancada amb una tanca de fusta i hi ha un accés delimitat.






Accessos		Foto
A1	C. de la Cerdanya. L'accés es realitza a través d'una porta al c. de la Cerdanya. L'Accés presenta un ressalt superior als 4 mm, per la qual cosa es proposa salvar aquest desnivell perquè l'accés pugui ser accessible.	

ITINERARIS


L'àrea amb jocs infantils està pavimentada amb sauló. La resta de l'espai amb herba.

Itineraris		Foto
Amplada de pas de l'itinerari en el punt més estret:	>3 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	≥ 1,80 m	
Alçada lliure d'obstacles al punt més baix:	≥ 2,20 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Inferior al 6%	
Pendent transversal de l'itinerari:	≤ 2 %	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No	
Presència de graons aïllats?	Sí	
El paviment és accessible (dur, estable i antilliscant)?	No	
Observacions: Gran part del parc està pavimentat amb gespa. Es considera accessible sempre i quan tinguin un bon manteniment que eviti clots i estancament d'aigua.		
L'itinerari està suficientment il·luminat?	Sí	
Disposa de zones de descans al llarg de l'itinerari?	Sí	
Hi ha reixes en l'itinerari?	No	
Hi ha elements d'ombra als itineraris?	Sí	
Els arbres estan podats (alçada lliure de 2,20 m)?	Sí	


Codi de colors:

 Es compleix l'enunciat	 Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho	 No es pot valorar l'enunciat
 S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari	 S'incompleix l'enunciat	

MOBILIARI URBÀ

Mobiliari urbà		Foto
Escocells	Situació: No n'hi ha.	
Pilons	No n'hi ha.	
Bancs	Situació: N'hi ha dos	
	Observacions: No són accessibles. Es proposa col·locar-ne com a mínim un que sigui accessible.	
Papereres	Situació: N'hi ha una	
	Observacions: És accessible.	
Font	Situació: No n'hi ha	

JOCS INFANTILS

Jocs Infantils	Foto
Situació: Al centre de l'espai a l'aire lliure.	
<p>Observacions: Hi ha un conjunt de gronxadors i un tobogan. Aquests jocs no són accessibles per usuaris amb mobilitat reduïda. Es proposa col·locar un joc infantil accessible com, per exemple, un gronxador tipus niu ja que és un element dinàmic com indica la normativa.</p> <p>El paviment és de sauló i està encerclat per una vorada de jardí que genera un desnivell per accedir-hi superior a 4 mm. Per tant es proposa, o bé:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Eliminar el desnivell d'entrada a l'interior de la zona de jocs amb una amplada mínima de 90 cm, o bé - Substituir el paviment de sauló per un de tipus cautxú que no necessita vorada lateral de protecció. 	

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat és el següent:

	Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
M ²	Col·locació de paviment de tipus cautxú	59	90,00 €	5310,00 €
Ut	Col·locació de banc accessible amb reposabraços i respalller	1	549,05 €	549,05 €
Ut	Col·locació de gronxador tipus niu	1	1.600,00 €	1.600,00 €
M ²	Construcció de rampa per salvar el desnivell existent a l'accés	1	196,00 €	196,00 €
PRESSUPOST TOTAL INTERVENCIIONS			7.628,05 €	

Codi de colors:

- Es compleix l'enunciat
 Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho
 No es pot valorar l'enunciat
 S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari
 S'incompleix l'enunciat

Nº ETE **3** **PLAÇA MAJOR**

SITUACIÓ: pl. Major

DATA DE VISITA: 15/02/2022

ACCESSOS: c. Dr. Turró, c. de Pallars, c. Puigmal i c. de Roses

ÀREA APROXIMADA: 423 m²

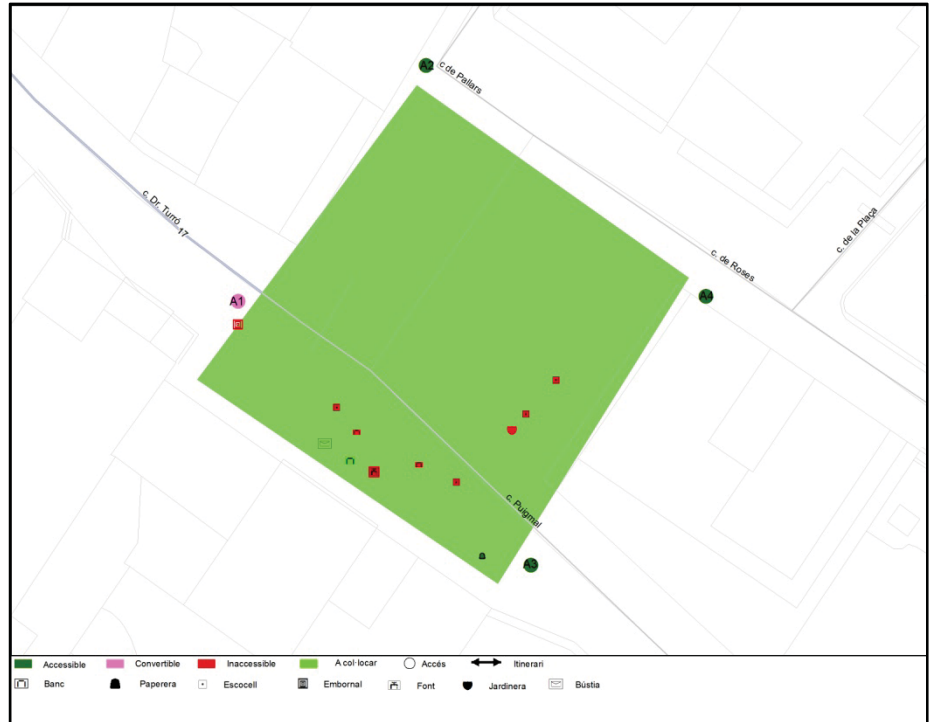
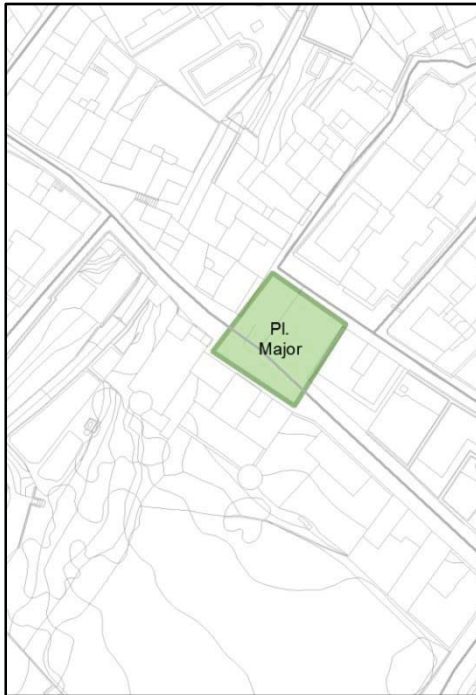
DIAGNÒSTIC: **Convertible**

ESPAI OBERT O TANCAT: Obert

RESULTANT: **Accessible**

PRIORITAT: Mitja

NIVELL D'INTERVENCIÓ: Menys de 10.000€



DESCRIPCIÓ:


La plaça Major es troba al centre de Pala-saverdera, a la confluència entre els carrers, Dr, Turró, de Pallars, Puigmal i de Roses. Té forma quadrilateral, on es permet l'estacionament en bateria als extrems laterals i es desenvolupa a un únic nivell. La plaça està pavimentada amb panot.

Codi de colors:

- Es compleix l'enunciat
- Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho
- No es pot valorar l'enunciat
- S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari
- S'incompleix l'enunciat


La plaça es considera parcialment accessible degut a que alguns elements de mobiliari urbà i el no són accessibles. Un cop es duquin a terme les propostes d'actuació es podrà considerar accessible.

ACCESSOS

Accessos		Foto
A1	c. Dr. Turró: Situat al quadrant inferior esquerre de la plaça. L'accés és a peu pla, però hi ha una reixa d'embornal que creua tot l'itinerari de costat a costat. Les obertures de l'enreixat són paral·leles al sentit de la marxa i les obertures són més grans de 3cm, fent que persones amb bastó o cadira de rodes puguin ensopegar.	
A2	c. de Pallars: Situat al quadrant superior esquerre de la plaça. L'accés és a peu pla	
A3	c. Puigmal: Situat al quadrant superior dret de la plaça. L'accés és a peu pla	
A4	c. de Roses: Situat al quadrant inferior dret de la plaça. L'accés és a peu pla	

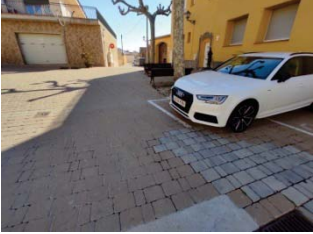
ITINERARIS

La plaça no té itineraris diferenciats i tota ella presenta les mateixes característiques.

		Foto
Amplada de pas de l'itinerari en el punt més estret:	≥ 3 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	≥ 1.8 m	
Alçada lliure d'obstacles al punt més baix:	> 2.2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Inferior al 6%	
Pendent transversal de l'itinerari:	≤ 2 %	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No	
Presència de graons aïllats?	No	

Codi de colors:






- Es compleix l'enunciat
- Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho
- No es pot valorar l'enunciat
- S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari
- S'incompleix l'enunciat

El paviment és accessible (dur, estable i antilliscant)?	Sí	
La plaça està pavimentada amb panot de formigó.		
L'itinerari està suficientment il·luminat?	Sí	
Disposa de zones de descans al llarg de l'itinerari?	Sí	
Hi ha reixes en l'itinerari?	Sí	
Hi ha elements d'ombra al llarg de l'itinerari?	Sí	
Hi ha elements que facilitin la deambulació a les persones amb problemes de visió?	No, però no es considera imprescindible	

MOBILIARI URBA

Mobiliari urbà		Foto
Escocells	Situació: n'hi ha quater	
	Característiques: Cal protegir-los per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.	
Pilons	Situació: N'hi ha	
	Observacions: són accessibles	
Bancs	Situació: N'hi ha dos	
	Característiques: Els bancs són de disseny millorable ja que no disposen de reposabraços. Es proposa col·locar com a mínim un banc de disseny accessible.	
Papereres	Situació: N'hi ha una	
	Característiques: És accessible	
Fonts	Situació: N'hi ha una.	
	Característiques: És de disseny millorable ja que disposa de peu i dificulta l'apropament frontal. Es proposa col·locar una font de disseny accessible.	
Jardinera	Situació: N'hi ha una	
	Característiques: No és accessible, ja que sobresurt més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció.	
Bústia	Situació: N'hi ha una	
	Característiques: és accessible	

Codi de colors:






 Es compleix l'enunciat	 Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho	 No es pot valorar l'enunciat
 S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari	 S'incompleix l'enunciat	

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat és el següent:

	Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Ut	Col·locació de banc accessible amb reposabraços i respatller	1	549,05 €	549,05 €
Ut	Col·locació de font de disseny accessible.	1	1.745,30 €	1.745,30 €
Ut	Substitució de jardinera per una d'accessible	1	705,41 €	705,41 €
Ut	Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	4	99,63 €	398,52 €
PRESSUPOST TOTAL INTERVENCIONS				3.339,28 €

Codi de colors:

	Es compleix l'enunciat		Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho		No es pot valorar l'enunciat
	S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari		S'incompleix l'enunciat		