

Úrsula
Mercader
Gutiérrez
- DNI

Firmado digitalmente
por Úrsula Mercader
Gutiérrez - DNI

Motivo: DILIGENCIA: Per
a fer constar que aquest
document ha estat
aprovat definitivament
pel PLE de l'Ajuntament
de Palau-saverdera en
data 24 de juliol de
2023. La Secretària [®]
accidental.

Fecha: 2023.07.27
13:01:44 +02'00'

(AUT)

Úrsula Mercader
Gutiérrez - DNI

Firmado digitalmente por Úrsula Mercader
Gutiérrez -

Motivo: DILIGENCIA: Per a fer constar que
aquest document ha estat aprovat
inicialment pel Ple de l'Ajuntament de
Palau-saverdera en data 26 de gener de
2023, la Secretària accidental. [®]

Fecha: 2023.01.31 12:57:04 +01'00'

Àmbit de **Transport**

**Pla d'Accessibilitat del municipi de
Palau-saverdera**



ÍNDIX

1. INTRODUCCIÓ.....	3
2. ÀMBIT D'ACTUACIÓ	5
3. ANÀLISI DE L'ESTAT ACTUAL I PROPOSTES D'INTERVENCIÓ... 9	
3.1. Fitxes.....	9
3.2. Diagnòstic general dels elements de transport	13
3.2.1. Parades d'autobús.....	13
3.2.2. Places públiques d'aparcament reservat en via pública i aparcaments	21
3.3. Resum de l'estat de l'accessibilitat dels elements de transport	27
4. PRESSUPOST	31
5. PRIORITAT D'INTERVENCIÓ	33
5.1. Etapes	33
5.2. Pressupost per etapes	37
*ANNEX 1: Fitxes dels elements de transport	

1. INTRODUCCIÓ

El Pla d'accessibilitat en el transport és un instrument que té com a finalitat analitzar l'estat actual de l'accessibilitat dels diferents mitjans de transport públic disponibles en el municipi i realitzar una proposta d'actuació per tal de que aquests siguin adaptats de forma gradual.

Cal tenir en compte que quan es parla d'accessibilitat en l'àmbit del transport s'engloba tant l'accessibilitat en la parada, estació, plaça d'aparcament,... com l'accessibilitat del propi mitjà de transport.

Per tant, s'ha realitzat una diagnosi de l'estat actual d'accessibilitat dels elements de transport públic al municipi. En funció dels resultats d'aquesta anàlisi es proposen les actuacions més adequades, així com un pressupost i un pla d'etapes per a la seva aplicació. Per a cada element de transport estudiat s'adjunta una fitxa de les seves característiques amb una qualificació general en funció del seu nivell d'accessibilitat.

Marc normatiu

A Catalunya és vigent el Codi d'accessibilitat de Catalunya, desenvolupat pel Decret 135/1995, de 24 de març, que en el seu capítol 4 i annex 3 estableix les prescripcions i fixa els paràmetres de referència per garantir l'accessibilitat als transports públics. La Llei d'Accessibilitat de Catalunya, Llei 13/2014 del 30 d'octubre, que deroga la seva precedent, Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques, s'està desenvolupant reglamentàriament. El nou Decret està redactat però pendent d'aprovació. Fruit a que el text encara no és definitiu, no s'ha tingut en compte en la redacció del Pla.

Al conjunt de l'estat és d'aplicació el Reial Decret 1544/2007, de 23 de novembre, pel qual es regulen les condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació en l'accés i utilització dels mitjans de transport per a persones amb discapacitat. Mitjançant aquest instrument normatiu es regula l'accessibilitat en el transport ferroviari, marítim, aeri, per carretera, en taxi i en el servei de transport especial.

A més, molts d'aquests elements s'implanten a **la via pública** i, per tant, els hi són d'aplicació les normes d'accessibilitat urbanística (Annex 1 del Codi d'Accessibilitat) així com les "Condicions Bàsiques d'Accessibilitat i no discriminació per l'accés i utilització dels espais públics urbanitzats" de l'**Orden TMA/851/2021**. Els criteris d'aplicació d'aquestes normatives s'han explicat més detalladament en l'apartat de normativa del Pla d'accessibilitat en la via pública.

En el cas de l'accessibilitat dels **aparcaments públics**, la quantitat de places reservades per a persones amb mobilitat reduïda i les característiques d'aquestes queden descrites tant en el Codi d'accessibilitat de Catalunya (d'àmbit autonòmic) com en la **Orden TMA/851/2021** (d'àmbit estatal).

Així mateix, els elements que formen part de l'**edificació** els hi són d'aplicació les normes d'accessibilitat a l'edificació (Annex 2 del Codi d'Accessibilitat) juntament amb el **DB-SUA del CTE**, respectivament.

Destacar que l'**Orden TMA/851/2021** es va publicar el passat 6 d'agost de 2021 i deroga l'Orden VIV/561/2010, d'1 de febrer de 2010. És d'aplicació als espais públics urbanitzats, va entrar en vigor el 2 de gener de 2022, no obstant, i en base a la seva disposició transitòria única, no serà d'aplicació obligatòria per a aquells espais públics urbanitzats per als quals els plans i projectes s'aprovin definitivament durant el transcurs dels 10 mesos posteriors a l'entrada en vigor.

A grans trets, es tracta d'una actualització i adaptació de la vigent reglamentació als canvis legislatius en matèria d'accessibilitat que s'han anat produint en els darrers anys. La majoria de l'articulat correspon al que ja s'indicava a l'Orden VIV/561 i, per tant, en general no es veuen afectats els paràmetres bàsics d'accessibilitat que s'analitzen en el Pla. Per això, tot i que l'aprovació definitiva del present Pla d'accessibilitat es preveu que es realitzarà dins d'aquest període transitori, s'ha considerat oportú procurar d'adequar el document a les disposicions de l'Orden TMA/851/2021. En aquesta línia, al llarg del document, si no s'indica el contrari, quan es parla d'**Orden** es fa referència a l'**Orden TMA/851/2021** i, en els casos on s'ha considerat convenient, s'explicita que la disposició fa referència a l'**Orden VIV/561**.

2. ÀMBIT D'ACTUACIÓ

En el municipi de Palau-saverdera, segons les dades aportades per l'Ajuntament, al llarg del nucli urbà s'hi localitzen els següents elements de transport de caràcter públic:

Element	Nombre
Parades d'autobús interurbà	2
Parades de taxi	1
Places d'aparcament reservat	6
Aparcaments municipals	4

▪ Parades d'autobús

En el municipi de Palau-saverdera es disposa de 2 parades de bus interurbà. Aquestes dues parades i les línies de bus associades no són competència de l'Ajuntament. Per això, tot i que se n'ha realitzat la seva corresponent fitxa explicativa, no és responsabilitat de l'Ajuntament portar a terme les accions proposades.

Les dues parades d'autobús són les que es relacionen a continuació:

Nom	Línies	Direcció
B01	12	Roses
B02	12	Figueres

▪ Parada de taxis

En el municipi no hi ha cap llicència de taxi i tot i que hi ha un punt de parada proper al Centre Cívic, l'accessibilitat del qual s'analitza en aquest document. Es pot sol·licitar el servei de taxi a través del telèfon.

▪ Places d'aparcament reservades

Al nucli urbà de Palau-saverdera hi ha un total de 6 places d'aparcament reservades per a persones amb mobilitat reduïda.

Nom	Direcció	Bateria/Filera
PAR 01	Av. Mas Oriol	Bateria
PAR 02	Av. Mas Oriol	Bateria
PAR 03	Av. Mas Oriol	Bateria
PAR 04	AP05	Bateria
PAR 05	c. de l'Era	Bateria
PAR 06	c. Migdia	Filera

A part de les places existents, s'ha proposat la creació de 3 noves places d'aparcament reservat, que sumarien un total de 9.

- Aparcaments municipals

S'han inclòs dins l'àmbit d'actuació quatre bosses d'aparcament municipal:

Nom	Situació	PAR
AP01	c. Padró	-
AP02	c. Midgia-c.Urgell	-
AP03	c. Tramuntana	PAR 04
AP04	c. Canigó	-

A continuació s'adjunta el **plànol TR1 Situació dels elements de transport públic existents** de situació de tots els elements de transport analitzats.



TIPOLOGIA DELS ELEMENTS

- Parada de taxi
- Plaça d'aparcament pública reservada
- Parada de bus
- Equipament públic municipal
- Aparcament públic

- Tram zona d'estudi detallat - 49 trams
- Tram zona d'estudi general - 77 trams



Setembre de 2022

3. ANÀLISI DE L'ESTAT ACTUAL I PROPOSTES D'INTERVENCIÓ

3.1. Fitxes

L'anàlisi de l'estat actual dels elements de transport es realitza en base la visita *in situ*. A partir d'aquesta es determina si els elements de transport compleixen els diferents paràmetres establerts per les normatives d'accessibilitat així com d'altres recomanacions que es consideren d'interès. Per tal de solucionar les mancances detectades s'ha elaborat una proposta d'intervenció amb la corresponent valoració econòmica.

En l'Annex I s'adjunta una fitxa per a cada element de transport analitzat. En aquestes fitxes es mostra:

Informació general: s'indica informació general de l'element (codi identificador, situació, tipologia de la parada, fotografies, plànol de situació en el municipi,...). Així mateix, s'indica el diagnòstic actual d'accessibilitat, les propostes d'actuació i la prioritat assignada a l'element.

Anàlisi de l'accessibilitat: anàlisi en detall de si la parada compleix o no els requisits establerts per la normativa vigent i altres aspectes que es consideren importants tenir presents per assegurar una correcta accessibilitat en l'element de transport. S'utilitza un codi de colors per avaluar el compliment dels diferents paràmetres, facilitant així obtenir una visió ràpida del seu estat d'accessibilitat.

Observacions: explicació complementària als aspectes recollits en l'anàlisi de l'accessibilitat i/o justificació de la proposta d'intervenció.

Pressupost de millora de l'accessibilitat: propostes d'intervenció d'adaptació de l'element valorades econòmicament. Cal tenir present que el pressupost és estimatiu i que, sense oferir el grau de detall d'un projecte constructiu, sí que ha de permetre conèixer l'ordre de magnitud del cost que suposaria la millora de l'accessibilitat. Així mateix, destacar que les partides d'urbanització que ja s'han inclòs dins del Pla d'accessibilitat en la via pública no s'han duplicat en aquest volum.

A continuació s'adjunta una fitxa d'exemple d'una parada d'autobús, d'una plaça d'aparcament reservat i d'un aparcament municipal.

Exemple de fitxa de Bus:

Informació general

Pla d'accessibilitat de Palau-saverdera

Nº ELEMENT: B01 **DIAGNÒSTIC:** Convertible

CODI: MG0316 **RESULTANT:** Convertible

SITUACIÓ: GI-610 (td 01) **PRIORITAT:** -

CLASSE: Interurbana **DATA DE VISITA:** 15/02/2020

LÍNIA:

TIPUS: Marquesina



Anàlisi de l'estat actual de l'accessibilitat

DISSENY DE LA PARADA (MARQUESINA)

Disposa d'una superfície per cadira de rodes o coberts amb accés adaptat/accessible?	Si, però l'accés a la marquesina no és accessible	
L'alçada lliure sota la marquesina és de com a mínim 220 cm?	Si	
Els paraments són fàcilment detectables per persones cegues o amb discapacitats visuals (part inferior situada a menys de 25 cm)?	Si	
Les parets transparents estan senyalitzades amb franja de senyalització entre 85 i 150 cm?	Si	
Disposa de banc? És accessible (seient a 45 cm d'alçada ± 2 cm i amb reposabraços)?	Si, però manca reposabraços	
Disposa de suport isquètic?	No	

INFORMACIÓ DE LA PARADA

Disposa d'informació de línies, horaris, itineraris, serveis, ...?	No	
La informació més important se situa entre 100 i 150 cm d'alçada i la resta entre 150 i 180 cm?	-	
La informació es localitza en algun punt fàcilment consultable pels lectors?	No, l'accés a la marquesina no és accessible	
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	-	
Disposa de panell de temps d'espera?	No	

ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	No	
Existeix un itinerari accessible/adaptat fins a la parada?	No, no hi ha gual de vianants per creuar al costat de la parada, i tampoc vorera urbanitzada.	
La ubicació de l'element de la parada interfereix amb l'itinerari accessible per la façana?	-	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	Si	
La parada és fàcilment visible des del seu entorn?	Si	
Se senyalitza el paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	No	
La parada està il·luminada?	No	

EMBARCAMENT DE L'USUARI AL VEHICLE

La parada disposa d'un espai per facilitar l'embarcament de persones usuàries de cadires de rodes de dimensions adequades?	No, té una amplada inferior a 210 cm	
La distància vertical entre la vorera/plataforma i el vehicle és adequada?	No. No hi ha vorera, per la qual cosa el gap vertical és massa gran.	
El vehicle pot acostar-se adequadament a la vorera/plataforma on hi ha la parada?	No hi ha vorera, hi ha un camí d'apropament pel bus, però la distància que hi ha entre el camí i la marquesina és	

Observacions

OBSERVACIONS

La parada d'autobús és interurbana i la seva competència és de la Generalitat de Catalunya. La informació d'aquesta fitxa és només a tall d'explicació, ja que l'ajuntament de Palau-saverdera no té competències per a la millora d'aquesta parada. Per aquesta raó, no se n'elabora el pressupost d'intervenció.

A les parades de bus de Palau-saverdera no s'realitza el pressupost, ja que l'Ajuntament no hi té competències, pe'ro sí que s'ha fet la fitxa a tall informatiu.

Pressupost

Anàlisi de l'estat actual de l'accessibilitat

Exemple de fitxa de plaça d'aparcament reservat:

Informació general

Nº ELEMENT: PAR 1
SITUACIÓ: Av. Mas Oriol (id 32)
EQUIPAMENTS: piscina, camp de futbol
TIPUS: Bateria

DIAGNÒSTIC: Convertible
RESULTANT: Adaptat
PRIORITAT: Baixa
DATA DE VISITA: 08/03/2022




Observacions

OBSERVACIONS
 Cal col·locar la senyalització vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat sobre el fons blau, tal i com ho defineix l'Orden.

PRESSUPOST

Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un Col·locació de senyal de trànsit vertical	1	250,00 €	250,00 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIIONS			250,00 €

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Pressupost

CARACTERÍSTIQUES DE LA PLAÇA

Té unes dimensions mínimes de 3,3 m x 5,0 m (aparcament en bateria) o de 2,2 m x 5,0 m (aparcament en filera)?	Sí	
Té un espai d'apropament i transferència posterior d'amplada com la plaça i longitud de 1,5 m?	Sí	
Té un espai d'apropament i transferència lateral de llargada com la plaça i amplada de 1,5 m?	Sí	
Els espais d'apropament estan connectats a un itinerari de vianants accessible/adaptat?	Sí	
S'ubica el més proper possible dels itineraris de vianants accessibles/adaptats?	Sí	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	Sí	
Disposa de senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat? El pal del senyal vertical interfereix a l'itinerari de vianants per façana?	No, no disposa de senyalització vertical	
Està senyalitzada amb el símbol internacional d'accessibilitat a terra?	Sí	

Anàlisi de l'estat actual de l'accessibilitat

Exemple de bossa d'aparcament municipal:

Informació general

N° ELEMENT: AP01
SITUACIÓ: c. Padró (id 41)
ACCESSOS: c. Padró
TIPUS: En superfície descobert
EQUIPAMENTS PROPERS: Ajuntament
NOMBRE DE PLACES: 16 places aproximadament
NOMBRE DE PAR I IDENTIFICADORS: -

DIAGNÒSTIC: Convertible
RESULTANT: Adaptat
PRIORITAT: Mitja
DATA DE VISITA: 15/02/2022



Observacions

OBSERVACIONS
 D'acord amb el nombre de places disponibles per aquesta bossa d'aparcament, caldria disposar d'una plaça d'aparcament destinada a vehicles de persones amb mobilitat reduïda, preferentment pròxima a l'accés a l'edifici de l'Ajuntament i a la seva rampa d'accés (PAR07).

En l'accés des de el c. Padró hi ha un embornal que té l'enreixat disposat en el mateix sentit de la marxa. Es proposa substituir les tapes de l'enreixat per unes amb el sentit diagonal de la marxa, i així evitar que puguin ensopegar persones que utilitzin bastó o cadira de rodes, això està pressupostat en el corresponent tram (id 41).

Per a l'accés, caldrà col·locar un senyal que indiqui que l'accés és adaptat per persones amb mobilitat reduïda.

PRESSUPOST

Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
Un Senyal indicativa accés adaptat	1	250,00 €	250,00 €
Un Senyalització horitzontal i vertical plaça d'aparcament reservada	1	329,00 €	329,00 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIIONS			579,00 €

CARACTERÍSTIQUES DE L'APARCAMENT

Tipus de paviment	Formigó rentat	
Disposa de senyalització horitzontal per delimitar les places?	No	
Disposa del nombre de PAR adequades en relació al nombre total de places d'aparcament?	No, en manca 1	
Les places reservades per PAR s'ubiquen a prop dels accessos?	-	
Disposa d'un itinerari accessible correctament senyalitzat que connecti les places reservades amb la vorera més propera?	-	
Les places reservades per PAR compleixen tots els requisits d'accessibilitat?	-	

Pressupost

Anàlisi de l'estat actual de l'accessibilitat

3.2. Diagnòstic general dels elements de transport

A continuació s'exposen els principals aspectes analitzats pels diferent elements de transport i es valora a nivell general si aquests s'ajusten als requeriments normatius o recomanacions que es consideren d'interès.

3.2.1. Parades d'autobús

Les parades d'autobús són interurbanes i la seva competència és de la Generalitat de Catalunya. És per aquest motiu que la informació que es detalla és simplement a tall informatiu.

- **Radi de cobertura**

En municipis petits on les línies són de caràcter interurbà i per les seves característiques s'han d'optimitzar el número de parades i recorregut dins del municipi, el radi de cobertura de les parades establert és de 500 m, ubicant-les en indrets que cobreixin les zones més poblades.

A Palau-saverdera les dues parades existents estan situades pràcticament a la mateixa localització, propera a la carretera de Figueres a Roses.

- **Element identificador de la parada**

Les 2 parades descrites estan identificades amb marquesina.



B01: Marquesina



B02: Marquesina

A continuació se n'analitzen a grans trets les seves característiques:

Marquesines

Les marquesines compleixen alguns dels principals paràmetres d'accessibilitat. Per exemple, disposen d'una superfície lliure al seu interior de dimensions adequades (0.9 m x 1.2 m) per a la col·locació d'una cadira de rodes, cotxets o altres elements d'ajut. Així mateix, les parets transparents s'ajusten a la recomanació d'ús de materials que afavoreixin una bona visibilitat i permeabilitat de l'espai.

Per altra banda, tot i que a totes les parades amb marquesina hi ha un banc, aquest no és de disseny accessible ja que no té reposabraços.



B01

- **Itinerari d'accés a la parada**

Per tal de facilitar l'accés a les parades cal que aquestes es trobin en un entorn urbanitzat i on es disposi d'itineraris adaptats/accessibles que permetin accedir-hi. Aquests itineraris es troben analitzats en l'àmbit del Pla d'accessibilitat en la via pública. Tot i així, a les fitxes de l'annex s'analitzen els itineraris d'accés i, en el cas que el tram on es localitzin no pertanyi a la zona d'estudi detallat, s'hi realitzen propostes d'intervenció.

En general, les parades d'autobús de Palau-saverdera disposen d'itineraris convertibles (on un cop s'hi intervingui passaran a ser adaptats o accessibles).



B01



B02

Un cop s'ha accedit a l'entorn de la parada cal assegurar que es pot accedir fins a l'interior del recinte de la marquesina o fins a l'entorn del pal de parada, segons sigui el cas.

El RD 1544/2007 estableix que les parades han de senyalitzar-se al paviment mitjançant una franja de detecció tàctil d'1.2 m d'amplada, contrastada visualment i disposada transversalment a la marxa dels vianants, que travessarà tota l'amplada de la vorera des de la línia de façana (o part més exterior de l'itinerari de vianants) fins a la vorada. Cap de les parades disposa d'aquest tipus de senyalització.

Per altra banda, el RD1544/2007 exigeix la instal·lació d'una franja tàctil i visual de 40 cm d'amplada i color groc viu a la vorada en la zona de la parada. Aquest requisit, però, no es considera prioritari perquè les persones amb deficiència visual són en general capaces de detectar la vorada mitjançant altres elements de referència.

- **Accés a l'autobús**

Per tal de facilitar la pujada o baixada dels usuaris en general i, en particular, de les persones amb problemes de mobilitat, cal que hi hagi la menor separació entre el pis del bus

i el punt d'embarcament. Per això cal minimitzar tant la distància horitzontal com la vertical. Per altra banda, també cal assegurar que es disposa d'espai suficient a la vorera per poder desplegar la rampa o la plataforma elevadora d'embarcament per a usuaris de cadires de rodes.

Separació o gap horitzontal

La necessitat de minimitzar la separació horitzontal és fruit a que com més separació, més llarga serà la passa que haurà d'efectuar l'usuari per accedir al bus, fins al punt que en alguns casos sigui impossible fer la passa i calgui baixar a nivell de calçada per després pujar al bus (fet que suposa superar dos graons, el segon dels quals, de grans alçada).

Així mateix, pels autobusos on l'embarcament d'usuaris de cadira de rodes es realitzi a través d'una rampa cal que la separació respecte de la vorera sigui menor que la longitud de la rampa.

A Palau-saverdera una de les de parades es realitza en un tram recte i fora del carril de circulació, en una dàrsena habilitada per a la parada d'autobús. La longitud de la dàrsena ha de ser suficientment gran com perquè l'autobús disposi d'espai suficient com per realitzar la maniobra d'acostament a la parada i quedar proper a la vorada. En canvi, caldrà actuar a la parada B02, on es realitza la parada en el carril de circulació i en un tram en corba. Quan la parada s'ubica en un **tram curvilini**, encara que sigui còncau o convex, és impossible que totes les portes de l'autobús puguin quedar properes a la vorada.

Separació o gap vertical

La separació vertical afecta, per una banda, al graó que han de superar els usuaris que accedeixen a peu, fent que com més desnivell, major sigui la dificultat i incomoditat a superar, sobretot per a les persones amb problemes de mobilitat. Així mateix, en els autobusos on l'embarcament d'usuaris de cadira de rodes es realitza a través d'una rampa, defineix el pendent que aquesta tindrà un cop desplegada, fent que si és superior al 12% sigui inaccessible.

Per tal de minimitzar la distància vertical d'embarcament cal, per una banda, que el pis del bus sigui el més baix possible i, per l'altra, que la vorera sigui el més alta possible. Referent a aquest tema, cal tenir present que en el Codi d'accessibilitat es fixa l'alçada de les voreres respecte el carrer en 10 cm i que localment la vorera passi a ser de 20 cm en les parades de bus. Fruit que des de que es va aprovar el Codi s'ha demostrat la dificultat de complir aquesta diferència d'alçades i que, paral·lelament, s'han estès els autobusos de pis baix, en aquest Pla s'ha considerat que com a mínim una vorera hauria de tenir 14 cm d'alçada i, en cas que es disposi de plataforma d'embarcament, aquesta serà de 18 cm.

La parada B02 disposa de vorera de més de 14 cm d'alçada. En canvi la parada B01 es troba situada en un tram sense urbanitzar i on no hi ha vorera.



B01



B02

Espai lliure d'embarcament

Les persones usuàries de cadira de rodes (UCR) necessiten disposar d'un espai lliure d'embarcament al davant la porta d'accés (generalment les centrals o la de darrera) amb una profunditat mínima de 2.1 m (recomanable 2.5 m). Aquest és l'espai necessari entre el que ocupa la rampa desplegada (en general, uns 0.9 m com a mínim) o la plataforma elevadora i el que necessita el UCR per efectuar la maniobra d'accés a la rampa o a la plataforma (circumferència de com a mínim 1.2 m de radi, recomanable 1.5 m).

A més, la presència de mobiliari urbà, com ara bàculs de llum, bancs, escocells o la pròpia marquesina, poden esdevenir obstacles que dificultin l'accés a l'autobús si queden just davant de les portes del vehicle, com passa a la parada B02. Per tal d'evitar aquestes situacions, es recomana eliminar el mobiliari urbà en tota la longitud de la parada o, com a mínim, davant les portes d'accés a l'autobús. En aquest cas, caldrà tenir clarament delimitat el punt exacte de parada, que normalment coincideix amb la part davantera de la marquesina o amb el pal de parada.

▪ Informació a l'usuari

La parada ha de comptar amb sistemes d'informació que indiquin de forma clara i comprensible la destinació i l'horari de cada servei. Només a la parada B02 de Palau-saverdera hi ha informació de l'horari, les línies i les parades que efectua l'autobús. A més, la tipografia de la lletra és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada. Cal que la informació se situï en un punt consultable, a una alçada entre 100 i 180 cm. La parada B01 no disposa d'informació.

Seria convenient que també es disposés d'informació complementària que no s'exposa en cap punt de la parada (accessibilitat de les línies, tarifes vigents, telèfon d'informació,...).



B01



B02

El RD 1544/2007 estableix a més que la informació sobre identificació i denominació de les línies de la parada ha de ser accessible també en sistema Braille. Tot i així, tal com s'ha explicat ja pel cas dels rètols i senyals a la via pública, l'experiència i les aportacions de les entitats i col·lectius de persones amb deficiència visual fan més recomanable l'ús de mitjans alternatius, com els de tipus sonor, per tal de fer accessible aquesta informació. D'aquesta manera les persones amb deficiència visual s'estalvien la necessitat d'interaccionar amb panells que en molts casos, per actituds incíviques o simplement per manca de manteniment, no ofereixen les condicions d'higiene que serien desitjables. Per aquesta raó, en les fitxes (vegeu l'Annex 4.1) no s'han previst intervencions d'actualització d'informació en sistema Braille a les parades.

S'adjunta el plànol **TR2.Tipologia de problemàtica de les parades de transport urbà i interurbà**. En aquest plànol s'identifiquen totes les parades de bus, indicant quin tipus d'element senyalitza la parada. També s'indica gràficament si la parada permet l'acostament de l'autobús a la vorera.



APROXIMACIÓ BUS A LA PARADA

- Espai reservat al carril de serveis suficient
- Voreira amb curvatura

TIPOLOGIA DE PARADA DE BUS

- Marquesina

- Radi parada de bus (300 m)



Setembre de 2022

N

0 25 50 m

3.2.2. Places públiques d'aparcament reservat en via pública i aparcaments

Al municipi de Palau-saverdera es permet l'estacionament tant en els carrils d'estacionament d'alguns carrers com en bosses d'aparcament habilitades en superfície i descobertes. A continuació s'analitzen les seves característiques més destacades.

▪ Radi de cobertura

Al municipi es disposen de quatre bosses d'aparcament. La bossa AP04 disposa de la part proporcional necessària de places d'aparcament reservades per a mobilitat reduïda que estableix l'Orden (una plaça reservada per 40 places disponibles o fracció). A la resta de bosses no es disposa de places d'aparcament reservades, per la qual cosa caldrà habilitar-ne més per tal de complir amb el ràtio que estableix la normativa. Als carrils d'estacionament dels carrers s'han localitzat un total de 5 places d'aparcament reservades.



AP 01



AP 02



AP 03

Cal tenir en compte que la ubicació actual de les places d'aparcament i de les noves places proposades permetrà disposar d'aparcament reservat al voltant de tots els equipaments del municipi i alhora, donar cobertura a tot el casc urbà (cada plaça d'aparcament té un radi de cobertura de 150 m).

▪ Dimensions

De les 6 places disponibles una se situa en filera i cinc en bateria. Totes les places en filera tenen les dimensions definides per la normativa: Orden: 2.2 m x 5 m i Codi d'accessibilitat: 2 m x 4.5 m, i també disposen de l'espai de transferència posterior d'1.5 m de longitud, que defineix l'Orden.

De les places en bateria, cal tenir present que segons el Codi han de ser de 3.3 m d'amplada, quan l'Orden permet 2.2 m, i en canvi segons el Codi poden ser de 4.5 m de llargada i segons l'Orden cal que siguin de 5 m. Això fa que les places compleixin l'amplada definida per l'Orden o la llargada del Codi, però no les dues normatives simultàniament. Per tant, les dimensions de les places s'hauran d'adequar a les definides per la normativa més restrictiva (3.3 m d'amplada i 5 m de llargada). Per altra banda, l'espai d'apropament i transferència lateral compleixen que té la mateixa llargada que la plaça i una amplada d'1.5 m.



PAR 01



PAR 03



PAR06

Senyalització

Les places del casc urbà disposen de senyalització horitzontal amb el símbol d'accessibilitat (SIA), però no totes disposen de senyalització vertical amb el símbol d'accessibilitat (SIA).

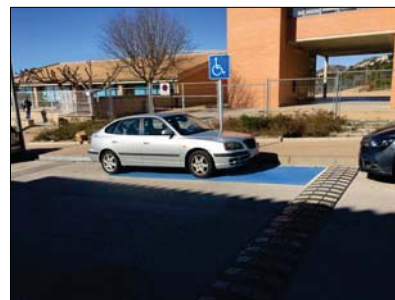
A més, per tal de complir el Codi d'accessibilitat, caldria senyalitzar l'itinerari d'accés a la plaça accessible. Com que en la majoria de casos l'itinerari accessible que cal seguir per arribar a la plaça és evident, no es considera necessari senyalitzar-lo de forma explícita.

- **Ubicació i connexió amb l'itinerari de vianants**

De les places d'aparcament existents, cinc es troben en carrils d'estacionament. Algunes d'elles se situen lluny dels guals de vianants. Per aquestes places s'ha proposat dur a terme alguna actuació que en resolgui la problemàtica. Per exemple per a la PAR05, es proposa desplaçar la plaça al costat d'un gual de vianants que es preveu construir. Per la PAR06, tot i disposar d'un gual particular d'accés a la vorera, aquest no és accessible i es proposa construir-ne un d'accessible.



PAR05



PAR06

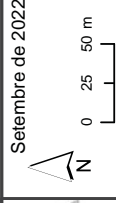
S'adjunta el plànol **TR3.Places d'aparcament reservades**, on es mostren la plaça d'aparcament reservada existent i les noves que es proposen reservar. Cada plaça està identificada amb un número.

També s'adjunta el plànol **TR4 Aparcaments municipals**, el qual mostra la situació dels aparcaments municipals. A més s'hi indica el nombre de places d'aparcament reservades existents, el nombre de places d'aparcament reservades a construir i el nombre de places totals que disposa la bossa d'aparcament.

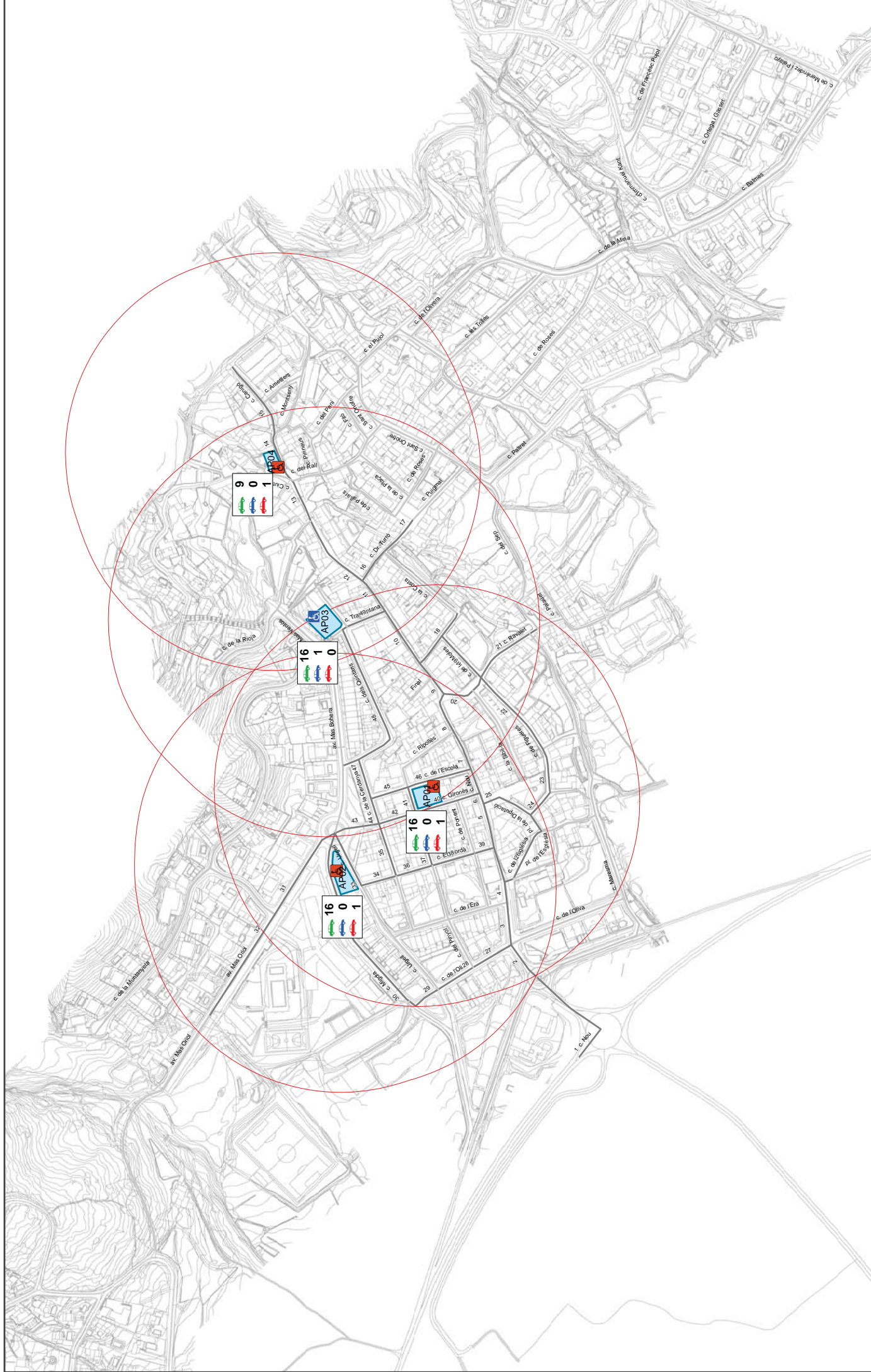


TIPOLOGIA DE LES PLACES D'APARCAMENT ACCESSIBLES RESERVADES (PAR) - PROPOSTA

- Existent
- Existent, a desplaçar
- Existent, desplaçada
- Nova creació
- Equipament públic municipal
- Aparcament públic municipal
- Radi de cobertura PAR (150 m)



Setembre de 2022



BOSES D'APARCAMENT MUNICIPAL

- Núm. places d'aparcament existents
- Núm. places d'aparcament accessibles reservades
- Núm. de noves places d'aparcament accessibles reservades proposades

Area d'influència (200 m)

Setembre de 2022

0 25 50 m

MAPA DE LOCALITZACIÓ

Pla d'Accessibilitat en la via pública de Palau-saverdera
TRANSPORT - PROPOSTA
TR4. Aparcaments municipals
M^a MERCÈ COLOMINAS NOGUERA - ARQUITECTA - col·legiada 15101-7

3.3. Resum de l'estat de l'accessibilitat dels elements de transport

En base a la informació recollida en el treball de camp i a la posterior anàlisi de les dades obtingudes en comparació amb allò que estableix la normativa vigent, s'ha valorat l'estat actual de l'accessibilitat de cadascun dels elements de transport inclosos en l'àmbit d'actuació segons les següents categories:

Adaptat

Element que compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

Convertible

Element inaccessible que pot passar a adaptat si s'hi realitzen certes intervencions, inclòs si la proposta d'actuació inclou el trasllat a nova ubicació.

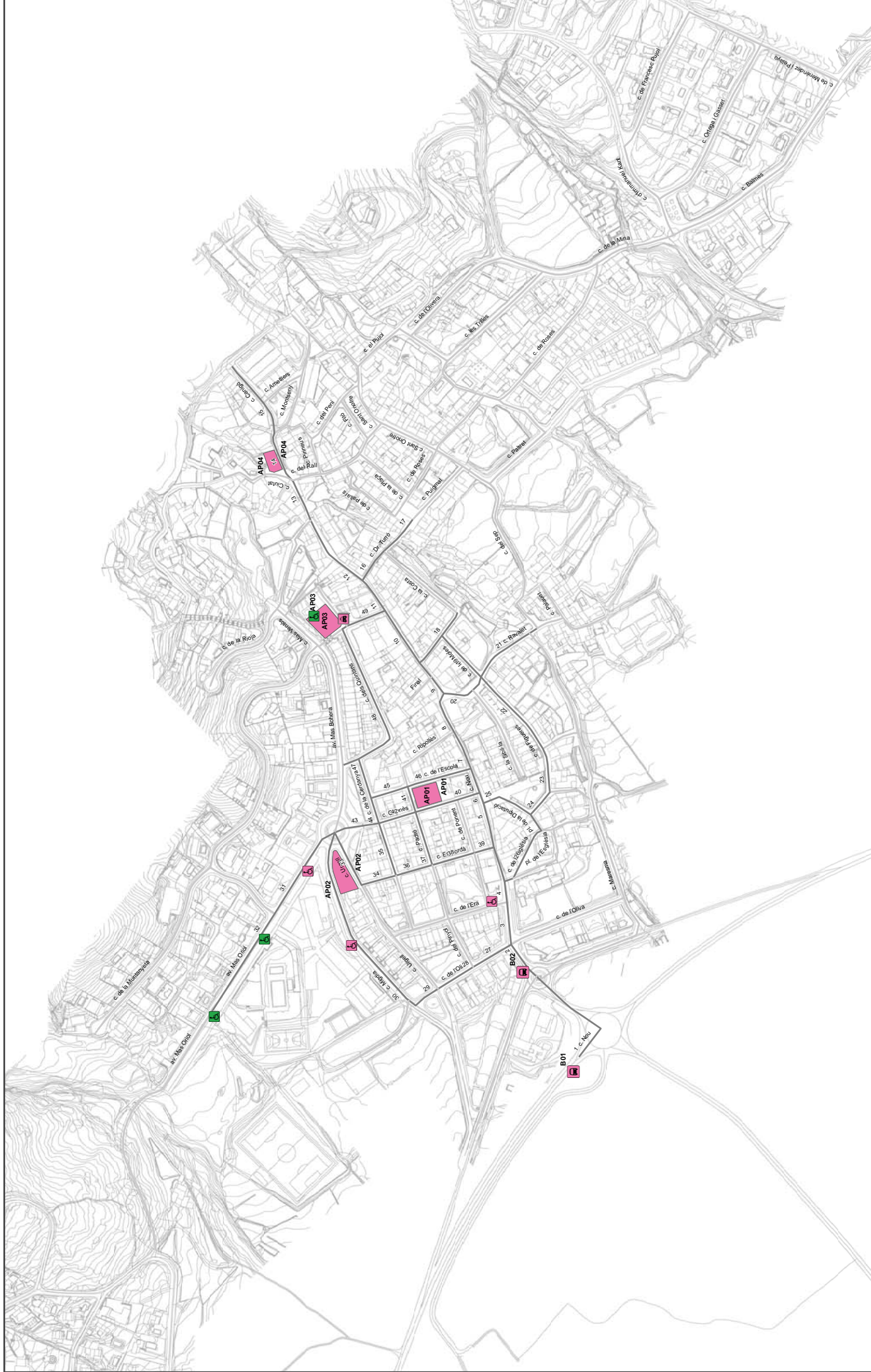
Inaccessible

Element inaccessible que la seva adaptació implica la realització d'un estudi exhaustiu, quedant fora de l'abast del Pla. S'hi inclouen, per exemple, elements que requereixen ser transformats de forma integral o que impliquen la urbanització global de l'entorn. Així mateix, elements que cal desplaçar a una nova ubicació, la qual no es pot determinar sense fer prèviament un estudi de detall, o elements que no es proposa adaptar perquè el servei que ofereixen ja està cobert per algun altre element proper. Tot i tenir aquestes circumstàncies, en alguns casos s'hi proposen actuacions de millora de l'accessibilitat.





Estat de l'accessibilitat	BUS		TAXI		PAR		APARCAMENT	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%
Adaptat	0	0,00%	0	0,00%	1	16,67%	0	0,00%
Convertible	2	100,00%	1	100,00%	5	83,33%	4	100,00%
Inaccessible	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTAL	2	100,00%	1	100,00%	6	100,00%	4	100,00%

Per al còmput de l'estadística no s'han valorat les 3 places d'aparcament reservat de nova creació.




A continuació s'adjunta el plànol **TR5: Estat de l'accessibilitat dels elements de transport**, on s'identifica cada element de transport segon el seu estat d'accessibilitat.



TIPOLOGIA DELS ELEMENTS

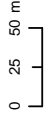
-  Parada de taxi
-  Plaça d'aparcament pública reservada
-  Parada d'autobús
-  Aparcament públic municipal

DIAGNÒSTIC

-  Adaptat
-  Convertible
-  Inaccessible



Setembre de 2022



4. PRESSUPOST

A continuació s'adjunta el pressupost d'execució de totes les propostes d'intervenció pels elements de transports inclosos en l'àmbit d'actuació.

Tipus d'element / n°	Cost d'intervenció
Parades d'autobús	No pressupostat
B01	No pressupostat
B02	No pressupostat

Tipus d'element / n°	Cost d'intervenció
Places aparc. reserv.	4.276,84 €
PAR01	250,00 €
PAR02	320,00 €
PAR03	250,00 €
PAR04	0,00 €
PAR05	313,75 €
PAR06	3.143,09 €

Tipus d'element / n°	Cost d'intervenció
Aparcaments muni.	1.987,00 €
AP01	579,00 €
AP02	579,00 €
AP03	250,00 €
AP04	579,00 €

Tipus d'element / n°	Cost d'intervenció
Taxi	832,22 €
T01	832,22 €

El pressupost total d'execució material del Pla d'accessibilitat en l'àmbit del transport és de: **7.096,06 €**. A aquest valor, caldrà afegir els percentatges corresponents a les despeses generals, el benefici industrial, cost dels projectes executius i les direccions d'obra, l'IVA,...

Si es classifiquen els elements segons el seu cost associat, els resultats obtinguts són els següents:

Pressupost	BUS		TAXI		PAR		APARCAMENT	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%
Sense intervenció	0	0,00%		0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Menys de 10.000€	0	0,00%	1	100,00%	6	75,00%	4	100,00%
Entre 10.000 i 20.000€	0	0,00%		0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Entre 20.000 i 50.000€	0	0,00%		0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Entre 50.000 i 100.000€	0	0,00%		0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Més de 100.000€	0	0,00%		0,00%	0	0,00%	0	0,00%
No pressupostat	2	100,00%		0,00%	2	25,00%	0	0,00%
TOTAL	2	100,00%	1	100,00%	8	100,00%	4	100,00%

5. PRIORITAT D'INTERVENCIÓ

Per tal de poder portar a terme les intervencions proposades per adaptar els elements de transports, és necessari prioritzar-les al llarg del temps.

5.1. Etapes

A cadascun dels elements de transport analitzats se'ls hi assigna un ordre de prioritats a partir d'una classificació en tres nivells: prioritats alta, mitja o baixa. Els criteris utilitzats en la valoració de la prioritats són sensiblement diferents per cada tipus d'element de transport.

- **Parades d'autobús**

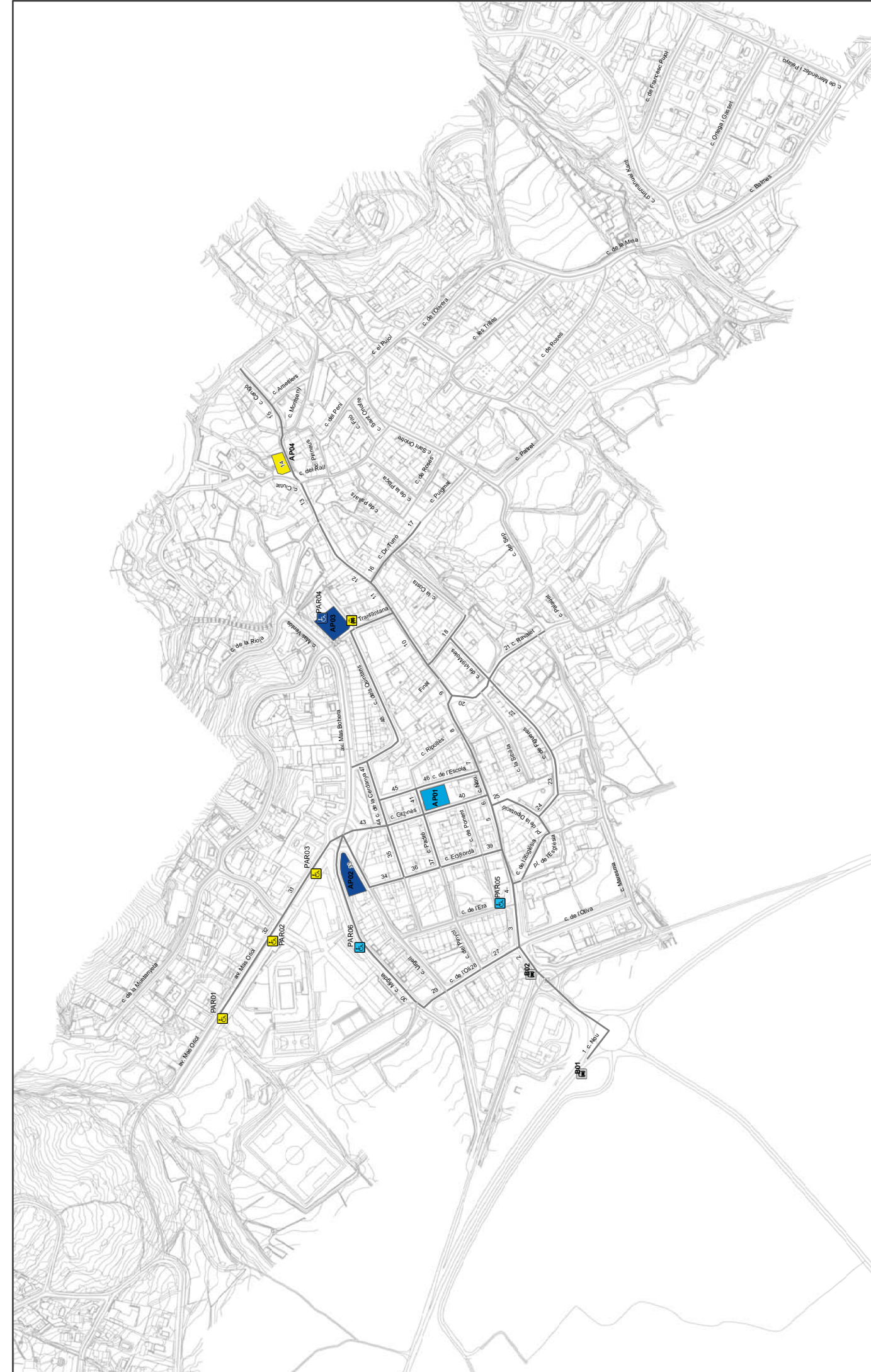
Per a les parades d'autobús no s'ha assignat prioritats al no estar en mans de l'ajuntament la seva millora.

- **Places d'aparcament reservades i aparcaments municipals**





Per les places d'aparcament reservades i pels aparcaments municipals s'ha assignat una prioritats alta a aquells que se situen en la zones amb més activitat. S'ha assignat una prioritats mitjana a aquells que no tenen una demanda d'ús tan elevada. A la resta de places d'aparcament reservades i aparcaments municipals se'ls hi ha assignat prioritats baixa.

Prioritat d'intervenció	TAXI		PAR		APARCAMENT	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%
Alta	0	0,00%	0	0,00%	2	50,00%
Mitja	1	100,00%	2	40,00%	1	25,00%
Baixa	0	0,00%	3	60,00%	1	25,00%
TOTAL	1	0,00%	5	100,00%	4	100,00%

El plànol **TR6 Prioritat d'intervenció en els elements de transport** que s'adjunta a continuació mostra gràficament l'assignació del nivell de prioritats a cadascun dels elements de transport analitzats.



TIPOLOGIA DELS ELEMENTS

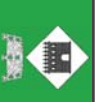
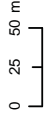
-  Parada de taxi
-  Plaça d'aparcament pública reservada
-  Parada d'autobús
-  Aparcament públic municipal

PRIORITAT

-  Alta
-  Mitja
-  Baixa



Setembre de 2022



5.2. Pressupost per etapes

ETAPA 1

APARCAMENT	829,00 €	
AP02	579,00 €	Alta
AP03	250,00 €	Alta
TOTAL	829,00 €	

ETAPA 2

PAR	3.456,84 €	
PAR05	313,75 €	Mitja
PAR06	3.143,09 €	Mitja
APARCAMENT	579,00 €	
AP01	579,00 €	Mitja
TAXI	832,22 €	
T01	832,22 €	Mitja
TOTAL	4.868,06 €	

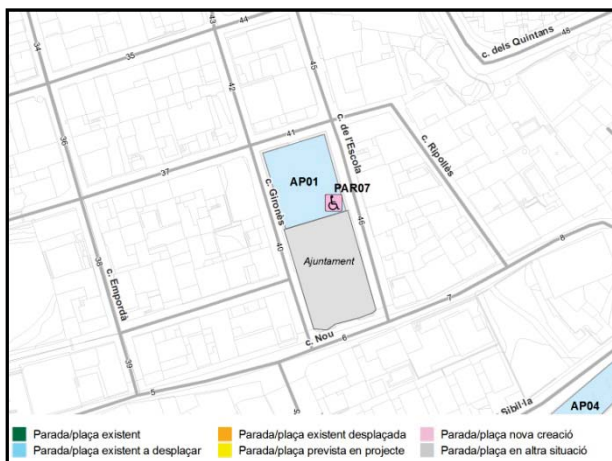
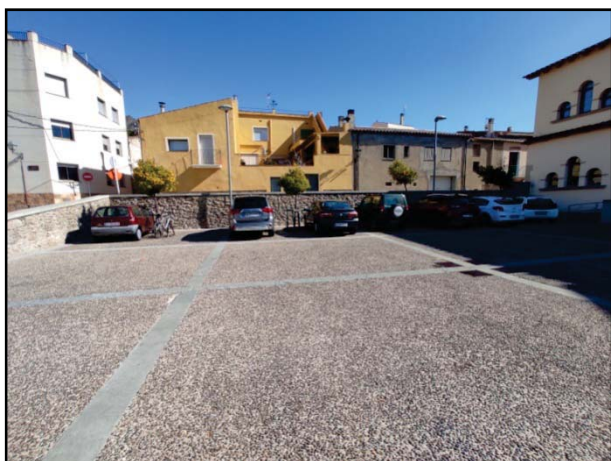
ETAPA 3

PAR	820,00 €	
PAR01	250,00 €	Baixa
PAR02	320,00 €	Baixa
PAR03	250,00 €	Baixa
APARCAMENT	579,00 €	
AP04	579,00 €	Baixa
TOTAL	1.399,00 €	

ANNEX 1: Fitxes dels elements de transport

Nº ELEMENT: AP01
SITUACIÓ: c. Padró (id 41)
ACCESSOS: c. Padró
TIPUS: En superfície descobert
EQUIPAMENTS PROPERS: Ajuntament
NOMBRE DE PLACES: 16 places aproximadament
NOMBRE DE PAR I IDENTIFICADORS: -

DIAGNÒSTIC: Convertible
RESULTANT: Adaptat
PRIORITAT: Mitja
DATA DE VISITA: 15/02/2022



CARACTERÍSTIQUES DE L'APARCAMENT

Tipus de paviment	Formigó rentat	Green
Disposa de senyalització horitzontal per delimitar les places?	No	Red
Disposa del nombre de PAR adequades en relació al nombre total de places d'aparcament?	No, en manca 1	Red
Les places reservades per PAR s'ubiquen a prop dels accessos?	-	Grey
Disposa d'un itinerari accessible correctament senyalitzat que connecti les places reservades amb la vorera més propera?	-	Grey
Les places reservades per PAR compleixen tots els requisits d'accessibilitat?	-	Grey

SENYALITZACIÓ DE L'APARCAMENT

Són visibles els accessos a l'aparcament?	Sí	Green
Quin dels accessos és adaptat? Està senyalitzat?	A l'accés c. Padró hi ha reixes millorables. No està senyalitzat.	Yellow
La informació més important se situa entre 100 i 150 cm d'alçada i la resta entre 150 i 180 cm?	-	Grey
La informació es localitza en algun punt fàcilment consultable pels lectors?	-	Grey
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	-	Grey
La màquina per realitzar el pagament és accessible?	-	Grey
Disposa d'una aplicació per poder realitzar el pagament?	-	Grey

Codi de colors:

- Es compleix l'enunciat
- Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho
- No es pot valorar l'enunciat
- S'incompleix l'enunciat
- S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari

OBSERVACIONS

D'acord amb el nombre de places disponibles per aquesta bossa d'aparcament, caldria disposar d'una plaça d'aparcament destinada a vehicles de persones amb mobilitat reduïda, preferentment pròxima a l'accés a l'edifici de l'Ajuntament i a la seva rampa d'accés (PAR07).

En l'accés des de el c. Padró hi ha un embornal que té l'enreixat disposat en el mateix sentit de la marxa. Es proposa substituir les tapes de l'enreixat per unes amb el sentit diagonal de la marxa, i així evitar que puguin ensopegar persones que utilitzin bastó o cadira de rodes, això està pressupostat en el corresponent tram (id 41).

Per a l'accés, caldrà col·locar un senyal que indiqui que l'accés és adaptat per persones amb mobilitat reduïda.

PRESSUPOST

	Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
Un	Senyal indicativa accés adaptat	1	250,00 €	250,00 €
Un	Senyalització horitzontal i vertical plaça d'aparcament reservada	1	329,00 €	329,00 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				579,00 €

Nº ELEMENT: AP02

SITUACIÓ: c. Migdia i c. Urgell (id 30 i 33)

ACCESSOS: c. Migdia i c. Urgell (id 30 i 33)

TIPUS: En superfície descobert

EQUIPAMENTS PROPERS: Escola Martí Anglès

NOMBRE DE PLACES: 16 places aproximadament

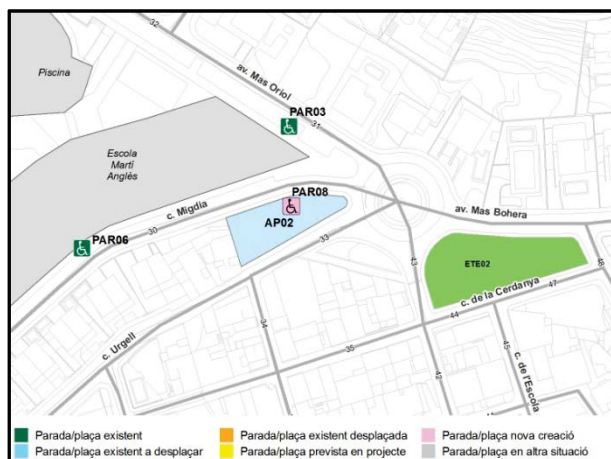
NOMBRE DE PAR I IDENTIFICADORS: -

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Alta

DATA DE VISITA: 15/02/2022



CARACTERÍSTIQUES DE L'APARCAMENT

Tipus de paviment	Asfalt	■
Disposa de senyalització horitzontal per delimitar les places?	Sí	■
Disposa del nombre de PAR adequades en relació al nombre total de places d'aparcament?	No, en manca 1	■
Les places reservades per PAR s'ubiquen a prop dels accessos?	-	■
Disposa d'un itinerari accessible correctament senyalitzat que connecti les places reservades amb la vorera més propera?	-	■
Les places reservades per PAR compleixen tots els requisits d'accessibilitat?	-	■

SENYALITZACIÓ DE L'APARCAMENT

Són visibles els accessos a l'aparcament?	Sí	■
Quin dels accessos és adaptat? Està senyalitzat?	Els dos accessos són adaptats, però no estan senyalitzats	■
La informació més important se situa entre 100 i 150 cm d'alçada i la resta entre 150 i 180 cm?	-	■
La informació es localitza en algun punt fàcilment consultable pels lectors?	-	■
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	-	■
La màquina per realitzar el pagament és accessible?	-	■
Disposa d'una aplicació per poder realitzar el pagament?	-	■

Codi de colors:

- Es compleix l'enunciat
- Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho
- No es pot valorar l'enunciat
- S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari
- S'incompleix l'enunciat

OBSERVACIONS

D'acord amb el nombre de places disponibles per aquesta bossa d'aparcament, caldria disposar d'una plaça d'aparcament destinada a vehicles de persones amb mobilitat reduïda. Tot i així, també podria considerar-se la plaça PAR06 com a propera a la bossa d'aparcament.

Per a l'accés, caldrà col·locar un senyal que indiqui que l'accés és adaptat per persones amb mobilitat reduïda a l'accés pel c. Migdia.

PRESSUPOST

	Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
Un	Senyal indicativa accés adaptat	1	250,00 €	250,00 €
Un	Senyalització horitzontal i vertical plaça d'aparcament reservada	1	329,00 €	329,00 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIIONS				579,00 €

Nº ELEMENT: AP03

SITUACIÓ: c. Tramuntana

ACCESSOS: c. Tramuntana

TIPUS: En superfície descobert

EQUIPAMENTS PROPERS: Centre Cívic

NOMBRE DE PLACES: 16 places aproximadament

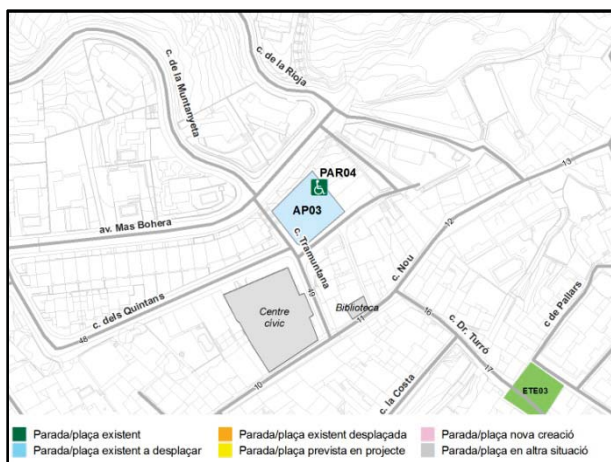
NOMBRE DE PAR I IDENTIFICADORS: -

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Alta

DATA DE VISITA: 15/02/2022



CARACTERÍSTIQUES DE L'APARCAMENT

Tipus de paviment	Asfalt	Green
Disposa de senyalització horitzontal per delimitar les places?	Sí	Green
Disposa del nombre de PAR adequades en relació al nombre total de places d'aparcament?	Sí	Green
Les places reservades per PAR s'ubiquen a prop dels accessos?	Sí	Green
Disposa d'un itinerari accessible correctament senyalitzat que connecti les places reservades amb la vorera més propera?	No	Red
Les places reservades per PAR compleixen tots els requisits d'accessibilitat?	Sí (veure fitxa PAR04)	Green

SENYALITZACIÓ DE L'APARCAMENT

Són visibles els accessos a l'aparcament?	Sí	Green
Quin dels accessos és adaptat? Està senyalitzat?	No, ni adaptats ni senyalitzats	Red
La informació més important se situa entre 100 i 150 cm d'alçada i la resta entre 150 i 180 cm?	-	Grey
La informació es localitza en algun punt fàcilment consultable pels lectors?	-	Grey
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	-	Grey
La màquina per realitzar el pagament és accessible?	-	Grey
Disposa d'una aplicació per poder realitzar el pagament?	-	Grey

OBSERVACIONS

Codi de colors:

- Es compleix l'enunciat
- Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho
- No es pot valorar l'enunciat
- S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari
- S'incompleix l'enunciat

La bossa d'aparcament disposa de les places reservades necessàries. Els accessos no són accessibles, per la qual cosa com a mínim en un d'ells, al c. dels Quintans, caldrà construir-hi un gual accessible. Aquest gual s'ha pressupostat en aquest tram a l'àmbit de la via pública.

Per a l'accés, caldrà col·locar un senyal que indiqui que l'accés és adaptat per persones amb mobilitat reduïda.

PRESSUPOST

	Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
Un	Senyal indicativa accés adaptat	1	250,00 €	250,00 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				250,00 €

Nº ELEMENT: AP04

SITUACIÓ: c. Canigó (id 14)

ACCESSOS: c. Canigó (id 14) i c. Ciutat (ZEG)

TIPUS: En superfície descobert

EQUIPAMENTS PROPERS: -

NOMBRE DE PLACES: 9 places aproximadament

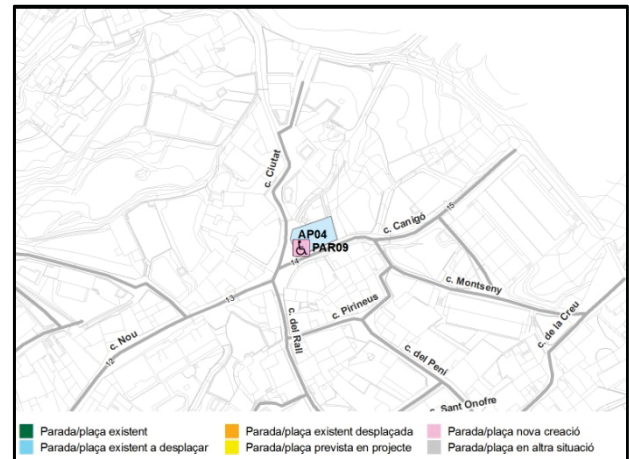
NOMBRE DE PAR I IDENTIFICADORS: -

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Baixa

DATA DE VISITA: 15/02/2022



CARACTERÍSTIQUES DE L'APARCAMENT

<i>Tipus de paviment</i>	<i>Formigó rentat</i>	
<i>Disposa de senyalització horitzontal per delimitar les places?</i>	No	
<i>Disposa del nombre de PAR adequades en relació al nombre total de places d'aparcament?</i>	No	
<i>Les places reservades per PAR s'ubiquen a prop dels accessos?</i>	-	
<i>Disposa d'un itinerari accessible correctament senyalitzat que connecti les places reservades amb la vorera més propera?</i>	-	
<i>Les places reservades per PAR compleixen tots els requisits d'accessibilitat?</i>	-	

SENYALITZACIÓ DE L'APARCAMENT

<i>Són visibles els accessos a l'aparcament?</i>	Sí	
<i>Quin dels accessos és adaptat? Està senyalitzat?</i>	<i>Els accessos són adaptats, però no estan senyalitzats</i>	
<i>La informació més important se situa entre 100 i 150 cm d'alçada i la resta entre 150 i 180 cm?</i>	-	
<i>La informació es localitza en algun punt fàcilment consultable pels lectors?</i>	-	
<i>La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?</i>	-	
<i>La màquina per realitzar el pagament és accessible?</i>	-	

Codi de colors:

- Es compleix l'enunciat
- Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho
- No es pot valorar l'enunciat
- S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari
- S'incompleix l'enunciat

Disposa d'una aplicació per poder realitzar el pagament?	-	
--	---	--

OBSERVACIONS

D'acord amb el nombre de places disponibles per aquesta bossa d'aparcament, caldria disposar d'una plaça d'aparcament destinada a vehicles de persones amb mobilitat reduïda, preferentment pròxima a l'accés pel c. Ciutat (PAR09).

Per a l'accés, caldrà col·locar un senyal que indiqui que l'accés és adaptat per persones amb mobilitat reduïda.

PRESSUPOST

	Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
Un	Senyal indicativa accés adaptat	1	250,00 €	250,00 €
Un	Senyalització horitzontal i vertical plaça d'aparcament reservada	1	329,00 €	329,00 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				579,00 €

Nº ELEMENT: **B01**

CODI: MG0316

SITUACIÓ: GI-610 (id 01)

CLASSE: Interurbana

LÍNIA:

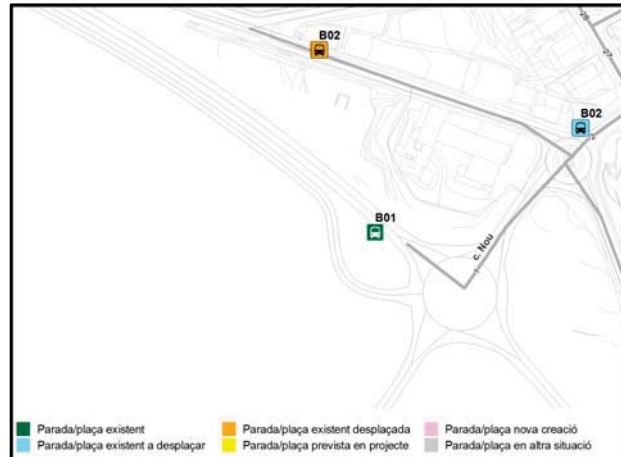
TIPUS: Marquesina

DIAGNÒSTIC: **Convertible**

RESULTANT: **Convertible**

PRIORITAT: -

DATA DE VISITA: 15/02/2020



ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	No	Red
Existeix un itinerari accessible/adaptat fins a la parada?	No, no hi ha gual de vianants per creuar al costat de la parada, i tampoc vorera urbanitzada.	Red
La ubicació de l'element de la parada interfereix amb l'itinerari accessible per la façana?	-	Grey
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	Sí	Green
La parada és fàcilment visible des del seu entorn?	Sí	Green
Se senyalitza el paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	No	Red
La parada està il·luminada?	No	Red

EMBARCAMENT DE L'USUARI AL VEHICLE

La parada disposa d'un espai per facilitar l'embarcament de persones usuàries de cadires de rodes de dimensions adequades?	No, té una amplada inferior a 210 cm	Red
La distància vertical entre la vorera/plataforma i el vehicle és adequada?	No. No hi ha vorera, per la qual cosa el gap vertical és massa gran.	Red
El vehicle pot acostar-se adequadament a la vorera/plataforma on hi ha la parada?	No hi ha vorera, hi ha un carril d'apropament pel bus, però la distància que hi ha entre el carril i	Red

Codi de colors:

- Es compleix l'enunciat
- Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho
- No es pot valorar l'enunciat
- S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari
- S'incompleix l'enunciat

	<i>la marquesina és insuficient</i>	
<i>Hi ha obstacles que coincideixen amb les portes del bus que impedeixin o dificultin l'embarcament?</i>	No	

DISSENY DE LA PARADA (MARQUESINA)

<i>Disposa d'una superfície per cadira de rodes o cotxets amb accés adaptat/accessible?</i>	<i>Sí, però l'accés a la marquesina no és accessible</i>	
<i>L'alçada lliure sota la marquesina és de com a mínim 220 cm?</i>	Sí	
<i>Els paraments són fàcilment detectables per persones cegues o amb discapacitats visuals (part inferior situada a menys de 25 cm)?</i>	Sí	
<i>Les parets transparents estan senyalitzades amb franja de senyalització entre 85 i 150 cm?</i>	Sí	
<i>Disposa de banc? És accessible (seient a 45 cm d'alçada \pm 2 cm i amb reposabraços)?</i>	<i>Sí, però manca reposabraços</i>	
<i>Disposa de suport isquiàtic?</i>	No	






INFORMACIÓ DE LA PARADA

<i>Disposa d'informació de línies, horaris, itineraris, serveis, ...?</i>	No	
<i>La informació més important se situa entre 100 i 150 cm d'alçada i la resta entre 150 i 180 cm?</i>	-	
<i>La informació es localitza en algun punt fàcilment consultable pels lectors?</i>	<i>No, l'accés a la marquesina no és accessible</i>	
<i>La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?</i>	-	
<i>Disposa de panell de temps d'espera?</i>	No	

OBSERVACIONS

La parada d'autobús és interurbana i la seva competència és de la Generalitat de Catalunya. La informació d'aquesta fitxa és només a tall d'explicació, ja que l'ajuntament de Palau-saverdera no té competències per a la millora d'aquesta parada. Per aquesta raó, no se n'elabora el pressupost d'intervenció.

Codi de colors:

 Es compleix l'enunciat	 Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho	 No es pot valorar l'enunciat
 S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari	 S'incompleix l'enunciat	

Nº ELEMENT: **B02**

CODI: MG0315

SITUACIÓ: c. Nou (id 02)

CLASSE: Interurbana

LÍNIA:

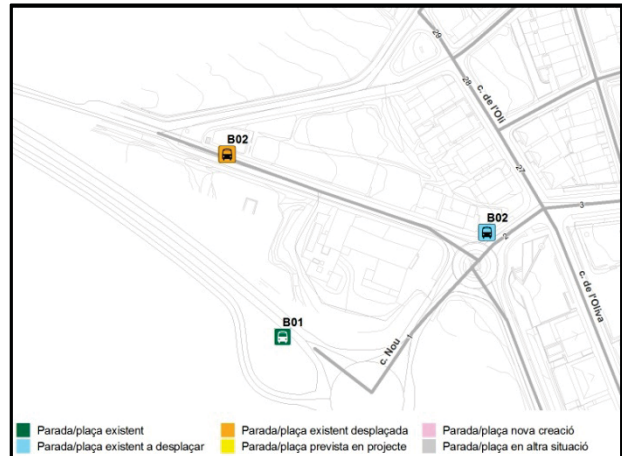
TIPUS: Marquesina

DIAGNÒSTIC: **Convertible**

RESULTANT: **Convertible**

PRIORITAT: -

DATA DE VISITA: 15/02/2020



ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

<i>L'entorn on s'ubica està urbanitzat?</i>	<i>Sí</i>	
<i>Existeix un itinerari accessible/adaptat fins a la parada?</i>	<i>No, els guals de vianants del voltant són a refer, ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat</i>	
<i>La ubicació de l'element de la parada interfereix amb l'itinerari accessible per la façana?</i>	<i>Sí</i>	
<i>El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?</i>	<i>Sí</i>	
<i>La parada és fàcilment visible des del seu entorn?</i>	<i>Sí</i>	
<i>Se senyalitza el paviment amb franja de detecció tàctil i visual?</i>	<i>No</i>	
<i>La parada està il·luminada?</i>	<i>Sí</i>	

EMBARCAMENT DE L'USUARI AL VEHICLE

<i>La parada disposa d'un espai per facilitar l'embarcament de persones usuàries de cadires de rodes de dimensions adequades?</i>	<i>No, té una amplada inferior a 210 cm</i>	
<i>La distància vertical entre la vorera/plataforma i el vehicle és adequada?</i>	<i>Sí</i>	
<i>El vehicle pot acostar-se adequadament a la vorera/plataforma on hi ha la parada?</i>	<i>No, ja que està situat en una vorera en curva i la parada s'ha de realitzar al propi carril de circulació</i>	

Codi de colors:

	Es compleix l'enunciat		Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho		No es pot valorar l'enunciat
	S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari		S'incompleix l'enunciat		

<i>Hi ha obstacles que coincideixen amb les portes del bus que impedeixin o dificultin l'embarcament?</i>	<i>Sí, la marquesina i un fanal</i>	
---	-------------------------------------	--

DISSENY DE LA PARADA (MARQUESINA)

<i>Disposa d'una superfície per cadira de rodes o cotxets amb accés adaptat/accessible?</i>	<i>Sí, però l'accés a la marquesina no és accessible</i>	
<i>L'alçada lliure sota la marquesina és de com a mínim 220 cm?</i>	<i>Sí</i>	
<i>Els paraments són fàcilment detectables per persones cegues o amb discapacitats visuals (part inferior situada a menys de 25 cm)?</i>	<i>Sí</i>	
<i>Les parets transparents estan senyalitzades amb franja de senyalització entre 85 i 150 cm?</i>	<i>Sí</i>	
<i>Disposa de banc? És accessible (seient a 45 cm d'alçada \pm 2 cm i amb reposabraços)?</i>	<i>Sí, però manca reposabraços</i>	
<i>Disposa de suport isquiàtic?</i>	<i>No</i>	

INFORMACIÓ DE LA PARADA

<i>Disposa d'informació de línies, horaris, itineraris, serveis, ...?</i>	<i>Sí</i>	
<i>La informació més important se situa entre 100 i 150 cm d'alçada i la resta entre 150 i 180 cm?</i>	<i>Sí</i>	
<i>La informació es localitza en algun punt fàcilment consultable pels lectors?</i>	<i>No, l'accés a la marquesina no és accessible</i>	
<i>La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?</i>	<i>Sí</i>	
<i>Disposa de panell de temps d'espera?</i>	<i>No</i>	

OBSERVACIONS

La parada de bus no és accessible. La marquesina no és accessible i no es pot accedir a l'interior amb cadira de rodes. El bus para en un tram de vorera corba i en el carril de circulació de vehicles. A més, la marquesina redueix l'amplada lliure de pas de la vorera per la part posterior dificultant la circulació dels vianants. Es proposa desplaçar-la a l'antiga ctra. de Roses, on el bus escolar efectua la seva parada, on caldrà fer accessible l'entorn.

La parada d'autobús és interurbana i la seva competència és de la Generalitat de Catalunya. La informació d'aquesta fitxa és només a tall d'explicació, ja que l'ajuntament de Palau-saverdera no té competències per a la millora d'aquesta parada. Per aquesta raó, no se n'elabora el pressupost d'intervenció.

Codi de colors:

	Es compleix l'enunciat		Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho		No es pot valorar l'enunciat
	S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari		S'incompleix l'enunciat		

Nº ELEMENT: PAR 1

SITUACIÓ: Av. Mas Oriol (id 32)

EQUIPAMENTS: piscina, camp de futbol

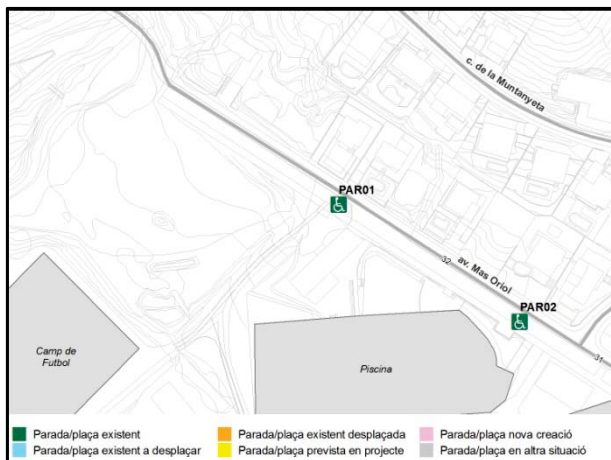
TIPUS: Bateria

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Baixa

DATA DE VISITA: 08/03/2022



CARACTERÍSTIQUES DE LA PLAÇA

Té unes dimensions mínimes de 3,3 m x 5,0 m (aparcament en bateria) o de 2,2 m x 5,0 m (aparcament en filera)?	Sí	
Té un espai d'apropament i transferència posterior d'amplada com la plaça i longitud de 1,5 m?	Sí	
Té un espai d'apropament i transferència lateral de llargada com la plaça i amplada de 1,5 m?	Sí	
Els espais d'apropament estan connectats a un itinerari de vianants accessible/adaptat?	Sí	
S'ubica el més proper possible dels itineraris de vianants accessibles/adaptats?	Sí	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	Sí	
Disposa de senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat? El pal del senyal vertical interfereix a l'itinerari de vianants per façana?	No, no disposa de senyalització vertical	
Està senyalitzada amb el símbol internacional d'accessibilitat a terra?	Sí	

OBSERVACIONS

Cal col·locar la senyalització vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat sobre el fons blau, tal i com ho defineix l'Orden.

PRESSUPOST

Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un Col·locació de senyal de trànsit vertical	1	250,00 €	250,00 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIIONS			250,00 €

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

- Es compleix l'enunciat
- Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho
- No es pot valorar l'enunciat
- S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari
- S'incompleix l'enunciat

Nº ELEMENT: PAR 2

SITUACIÓ: Av. Mas Oriol (id 32)

EQUIPAMENTS: Piscina, Escola Martí Anglès

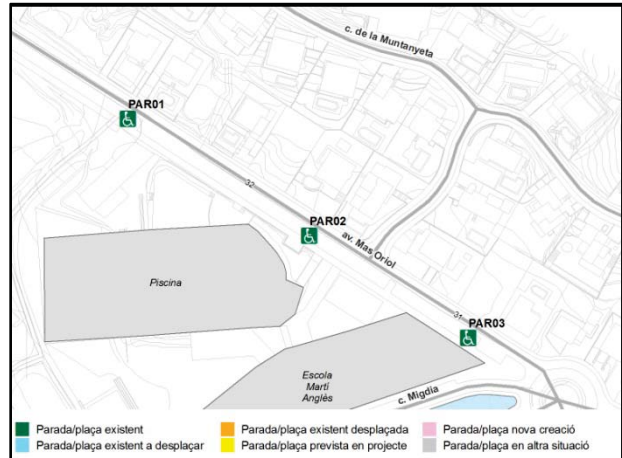
TIPUS: Bateria

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Baixa

DATA DE VISITA: 08/03/2022



CARACTERÍSTIQUES DE LA PLAÇA

Té unes dimensions mínimes de 3,3 m x 5,0 m (aparcament en bateria) o de 2,2 m x 5,0 m (aparcament en filera)?	Sí	
Té un espai d'apropament i transferència posterior d'amplada com la plaça i longitud de 1,5 m?	Sí	
Té un espai d'apropament i transferència lateral de llargada com la plaça i amplada de 1,5 m?	Sí, però sense senyalitzar	
Els espais d'apropament estan connectats a un itinerari de vianants accessible/adaptat?	Sí	
S'ubica el més proper possible dels itineraris de vianants accessibles/adaptats?	Sí, en un gual de vehicles	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	Sí	
Disposa de senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat? El pal del senyal vertical interfereix a l'itinerari de vianants per façana?	No, no disposa de senyalització vertical	
Està senyalitzada amb el símbol internacional d'accessibilitat a terra?	Sí	

OBSERVACIONS

Cal col·locar la senyalització vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat sobre el fons blau, tal i com ho defineix l'Orden. Caldrà senyalitzar l'espai de transferència o apropament lateral al vehicle amb franges.

PRESSUPOST

	Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un	Col·locació de senyal de trànsit vertical	1	250,00 €	250,00 €
Un	Pintat de zona de transferència lateral	1	70,00 €	70,00 €

PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIIONS

320,00 €

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

- Es compleix l'enunciat
- Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho
- No es pot valorar l'enunciat
- S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari
- S'incompleix l'enunciat

Nº ELEMENT: PAR 3

SITUACIÓ: Av. Mas Oriol (id 32)

EQUIPAMENTS: piscina, Escola Martí Anglès

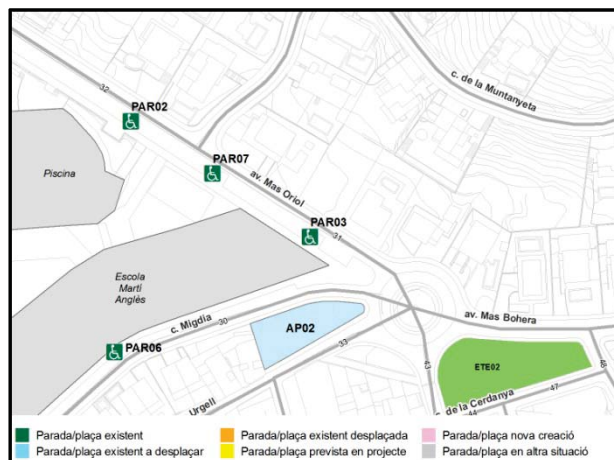
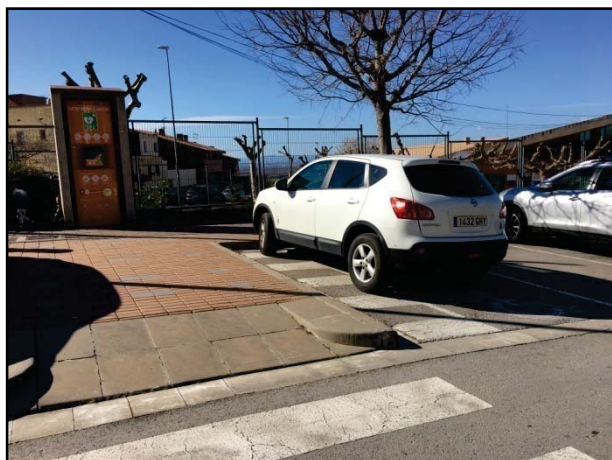
TIPUS: Bateria

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Baixa

DATA DE VISITA: 08/03/2022



CARACTERÍSTIQUES DE LA PLAÇA

Té unes dimensions mínimes de 3,3 m x 5,0 m (aparcament en bateria) o de 2,2 m x 5,0 m (aparcament en filera)?	Sí	
Té un espai d'apropament i transferència posterior d'amplada com la plaça i longitud de 1,5 m?	Sí	
Té un espai d'apropament i transferència lateral de llargada com la plaça i amplada de 1,5 m?	Sí, a la mateixa plaça	
Els espais d'apropament estan connectats a un itinerari de vianants accessible/adaptat?	Sí	
S'ubica el més proper possible dels itineraris de vianants accessibles/adaptats?	Sí	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	Sí	
Disposa de senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat? El pal del senyal vertical interfereix a l'itinerari de vianants per façana?	No, no disposa de senyalització vertical	
Està senyalitzada amb el símbol internacional d'accessibilitat a terra?	Sí	

OBSERVACIONS

Cal col·locar la senyalització vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat sobre el fons blau, tal i com ho defineix l'Orden.

PRESSUPOST

Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un Col·locació de senyal de trànsit vertical	1	250,00 €	250,00 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIIONS			250,00 €

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

- Es compleix l'enunciat
- Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho
- No es pot valorar l'enunciat
- S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari
- S'incompleix l'enunciat

Nº ELEMENT: PAR 4

SITUACIÓ: AP05

EQUIPAMENTS: Centre Cívic

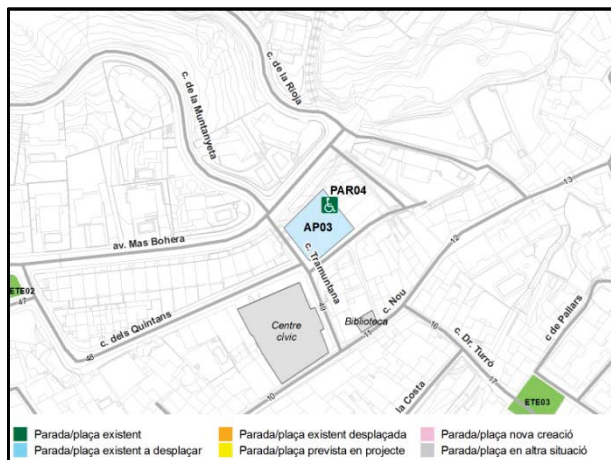
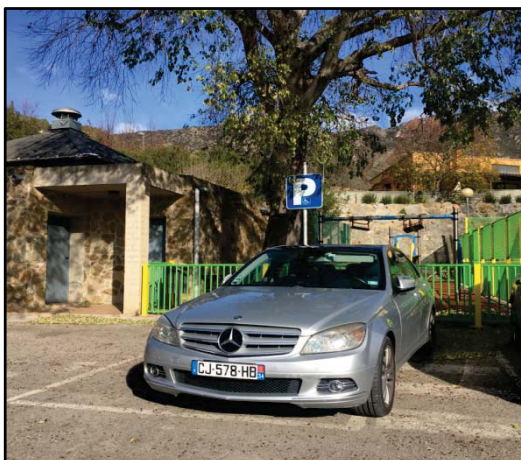
TIPUS: Bateria

DIAGNÒSTIC: Adaptat

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: -

DATA DE VISITA: 08/03/2022



CARACTERÍSTIQUES DE LA PLAÇA

Té unes dimensions mínimes de 3,3 m x 5,0 m (aparcament en bateria) o de 2,2 m x 5,0 m (aparcament en filera)?	Sí	
Té un espai d'apropament i transferència posterior d'amplada com la plaça i longitud de 1,5 m?	Sí	
Té un espai d'apropament i transferència lateral de llargada com la plaça i amplada de 1,5 m?	Sí	
Els espais d'apropament estan connectats a un itinerari de vianants accessible/adaptat?	Sí	
S'ubica el més proper possible dels itineraris de vianants accessibles/adaptats?	Sí	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	Sí	
Disposa de senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat? El pal del senyal vertical interfereix a l'itinerari de vianants per façana?	Sí	
Està senyalitzada amb el símbol internacional d'accessibilitat a terra?	Sí	

OBSERVACIONS

La plaça es considera adaptada i no es proposen intervencions.

Codi de colors:

- Es compleix l'enunciat
- Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho
- No es pot valorar l'enunciat
- S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari
- S'incompleix l'enunciat

Nº ELEMENT: PAR 5

SITUACIÓ: c. de l'Era (ZEG)

EQUIPAMENTS: -

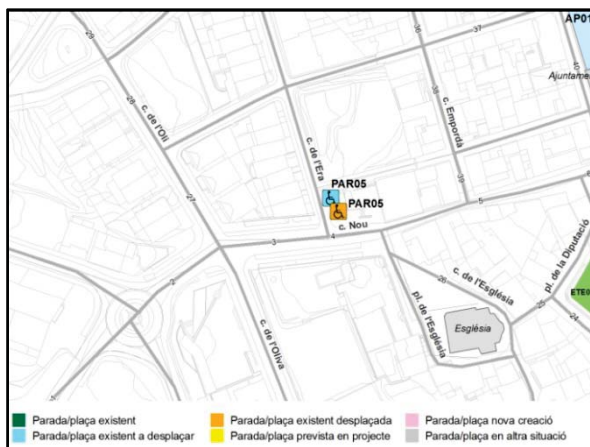
TIPUS: Bateria

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Accessible

PRIORITAT: Mitja

DATA DE VISITA: 08/03/2022



CARACTERÍSTIQUES DE LA PLAÇA

Té unes dimensions mínimes de 3,3 m x 5,0 m (aparcament en bateria) o de 2,2 m x 5,0 m (aparcament en filera)?	Sí	Green
Té un espai d'apropament i transferència posterior d'amplada com la plaça i longitud de 1,5 m?	Sí	Green
Té un espai d'apropament i transferència lateral de llargada com la plaça i amplada de 1,5 m?	Sí, a la mateixa plaça però no està senyalitzat	Yellow
Els espais d'apropament estan connectats a un itinerari de vianants accessible/adaptat?	No, no hi ha accés a la vorera	Red
S'ubica el més proper possible dels itineraris de vianants accessibles/adaptats?	No	Red
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	Sí	Green
Disposa de senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat? El pal del senyal vertical interfereix a l'itinerari de vianants per façana?	Sí	Green
Està senyalitzada amb el símbol internacional d'accessibilitat a terra?	Sí	Green

OBSERVACIONS

Per tal que els usuaris de la plaça d'aparcament puguin accedir a l'itinerari de la vorera, es proposa traslladar la plaça al final del tram, de forma que quedi propera a un itinerari accessible. La situació actual de la plaça no permet accedir a l'itinerari de vianants per la inexistència de gual i perquè es tracta d'un tram amb pendent excessiu i amb escales. L'itinerari accessible serà possible després de la realització de les actuacions proposades al tram (id 4), entre les quals caldrà reurbanitzar el tram en tipologia constructiva de plataforma única donant continuïtat a la plataforma del c. Nou i eliminar les pilones que envaeixen l'itinerari. Caldrà afegir la zona de pintat de l'espai d'apropament lateral a la plaça.

Codi de colors:

- Es compleix l'enunciat
- Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho
- No es pot valorar l'enunciat
- S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari
- S'incompleix l'enunciat

PRESSUPOST

	Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un	Desplaçament plaça aparcament reservat persones mobilitat reduïda	1	313,75 €	313,75 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				313,75 €

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Nº ELEMENT: PAR 6

SITUACIÓ: c. Migdia (id 30)

EQUIPAMENTS: Escola Martí Anglès

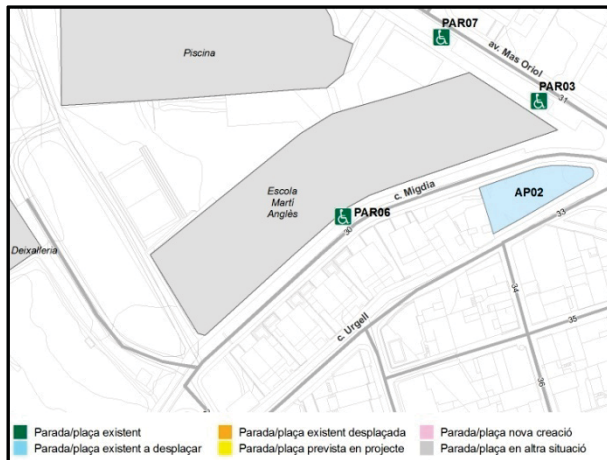
TIPUS: Filera

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Accessible

PRIORITAT: Mitja

DATA DE VISITA: 08/03/2022



CARACTERÍSTIQUES DE LA PLAÇA

Té unes dimensions mínimes de 3,3 m x 5,0 m (aparcament en bateria) o de 2,2 m x 5,0 m (aparcament en filera)?	Sí	
Té un espai d'apropament i transferència posterior d'amplada com la plaça i longitud de 1,5 m?	Sí, però no està senyalitzat com a tal	
Té un espai d'apropament i transferència lateral de llargada com la plaça i amplada de 1,5 m?	No, hi ha un senyal d'aparcament	
Els espais d'apropament estan connectats a un itinerari de vianants accessible/adaptat?	No, no hi ha accés a la vorera	
S'ubica el més proper possible dels itineraris de vianants accessibles/adaptats?	No	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	No, és d'entre el 6 i el 8%	
Disposa de senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat? El pal del senyal vertical interfereix a l'itinerari de vianants per façana?	Sí	
Està senyalitzada amb el símbol internacional d'accessibilitat a terra?	Sí	

OBSERVACIONS

Caldrà senyalitzar un espai de transferència o apropament posterior al vehicle amb franges. Caldrà desplaçar el senyal que obstaculitza l'espai de transferència lateral per permetre l'accés al vehicle donat que la senyal no permet l'obertura de la porta. Per tal que els usuaris de la plaça de l'aparcament puguin accedir a l'itinerari de la vorera, es proposa la construcció d'un gual accessible proper a la plaça.

PRESSUPOST

	Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un	Demolició de paviment existent i construcció de gual de vianants	1	2937,46 €	2937,46 €
Un	Desplaçament de senyal de trànsit	1	135,65 €	135,63 €
Un	Pintat de la zona de transferència posterior	1	70,00 €	70,00 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIIONS				3.143,09 €

Codi de colors:

- Es compleix l'enunciat
- Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho
- No es pot valorar l'enunciat
- S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari
- S'incompleix l'enunciat

Nº ELEMENT: T01

SITUACIÓ: Cantonada c. Tramuntana (ZEG)

ELEMENT IDENTIFICADOR: Senyal vertical

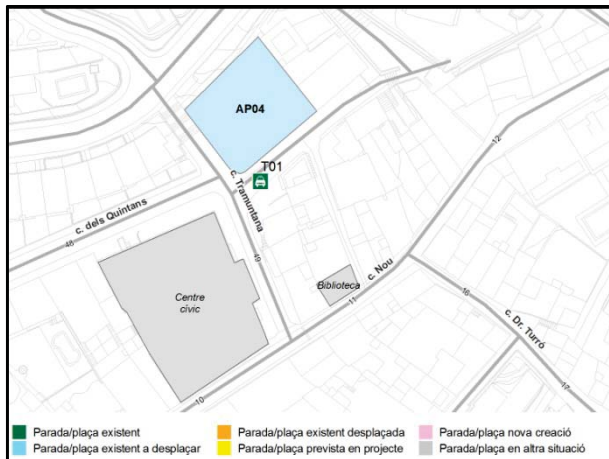
SERVEIS PROPER: Biblioteca i Centre cívic

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT:

DATA DE VISITA: 08/03/2022



ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	Sí	
Existeix un itinerari accessible/adaptat fins a la parada?	Sí	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	Sí	
La ubicació de l'element de la parada interfereix amb l'itinerari accessible per la façana?	No	
La parada està il·luminada?	Sí	
La parada és fàcilment visible des del seu entorn? Disposa de senyalització vertical?	Sí	

EMBARCAMENT DE L'USUARI AL VEHICLE

La plaça té unes dimensions mínimes de 330 x 500 cm (aparcament en bateria) o de 220 x 500 cm (aparcament en filera)?	Sí	
Es disposa d'espai d'embarcament posterior lliure d'obstacles d'amplada com la plaça i longitud de 150 cm?	Sí	
Es disposa d'espai d'embarcament lateral lliure d'obstacles de llargada com la plaça i amplada 150 cm?	No, hi ha el senyal vertical i una pirona de menys de 0,8 cm d'alçada	
Es disposa d'itinerari fins l'espai de transferència accessible/adaptat?	No, no hi ha gual de vianants accessible	
Es disposa d'un espai d'espera dels usuaris (banc/marquesina)?	No	

Codi de colors:

- Es compleix l'enunciat
- Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho
- No es pot valorar l'enunciat
- S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari
- S'incompleix l'enunciat

DISSENY DEL PAL DE PARADA

<i>Té elements d'informació que volen més de 15 cm?</i>	<i>No.</i>	
<i>Els elements d'informació volants tenen puntes vives?</i>	<i>No hi ha elements d'informació</i>	

ANÀLISI DE LA INFORMACIÓ

<i>Disposa de número de telèfon?</i>	<i>No es facilita informació</i>	
<i>Disposa d'una aplicació per poder sol·licitar el servei?</i>	<i>No es facilita informació</i>	
<i>La informació més important se situa entre 100 i 150 cm d'alçada i la resta entre 150 i 180 cm?</i>	<i>No es facilita informació</i>	
<i>La informació es localitza en algun punt fàcilment consultable pels lectors?</i>	<i>No es facilita informació</i>	
<i>La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?</i>	<i>No es facilita informació</i>	

OBSERVACIONS

Es proposa:

- Col·locar un banc de disseny accessible per facilitar l'espera als usuaris. Caldrà que no afecti l'espai d'embarcament.
- Col·locar un rètol informatiu a una alçada entre 110 i 150 cm amb el telèfon del servei de taxi, de manera que no sigui un rètol que no voli més de 15 cm en una alçada inferior a 220 cm.
- Retirar la piona de disseny no accessible.
- Reubicar el senyal a l'inici o al final de la parada

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat és el següent:

	Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un	Col·locació de banc de disseny accessible	1	549,25 €	549,25 €
Un	Desplaçament de senyal de trànsit vertical	1	135,63 €	135,63 €
Un	Retirada de piona	1	40,00 €	40,00 €
Un	Col·locació de cartell a alçada accessible	1	107,34 €	107,34 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				832,22 € €

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

- | | | | |
|---|--|---|--|
| Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat | |
| S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | | S'incompleix l'enunciat | |